



MUNICIPIUL SIGHIȘOARA

CONSILIUL LOCAL

545400 SIGHIȘOARA

Str. Muzeului nr.7, Tel./Fax 0265 - 771278

HOTĂRÂREA NR. 144

din 29 august 2019

pentru aprobarea PLANULUI OPERATIV privind executarea serviciilor de dezăpezire în municipiul Sighișoara

Consiliul Local al Municipiului Sighișoara, întrunit în ședință ordinară,

Luând act de proiectul de hotărâre, înregistrat cu nr. 22.471/12.08.2019 și la Consiliul Local Sighișoara cu nr. 23.101/20.08.2019, de referatul de aprobare, înregistrat cu nr. 22.470/12.08.2019, al Primarului municipiului, în calitate de inițiator, calitate conferită de prevederile art. 136 alin. (1), coroborate cu cele ale art. 211 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

Având în vedere contractul de concesiune nr. 22.161/891/23.10.2012, încheiat între Municipiul Sighișoara, în calitate de concedent și S.C. Schuster Ecosal S.R.L., în calitate de concesionar, având ca obiect prestarea serviciului public de salubritate în aria administrativ-teritorială a Municipiului Sighișoara;

Ținând cont de prevederile Caietului de sarcini al serviciului de salubritate, precum și de prevederile Secțiunii a 7-a „Curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț”, art. 58 - 68 din Regulamentul Serviciului Public de Salubritate a Localităților din Județul Mureș, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local Sighișoara nr. 66/28.04.2016, cu precădere cele ale art. 60, 66 și 67 alin. (5) din acest regulament, potrivit cărora programul de dezăpezire, denumit în continuare PLAN OPERATIV de lucru pentru sezonul rece, se întocmește anual, până la data de 1 noiembrie, plan care se aprobă de Consiliul Local;

Având în vedere prevederile Legii nr. 101/2006, Legea serviciului de salubritate a localităților, republicată;

Văzând și prevederile Legii nr. 51/2006, Legea serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont de prevederile Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare, a Ordinului Ministrului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice nr. 2170 din 18 iunie 2013 pentru aprobarea reglementării tehnice „Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice”, indicativ AND 525-2013 și a Ordinului Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 68 din 2 februarie 2012 pentru aprobarea Procedurii privind gestionarea efectelor produse de fenomene meteorologice periculoase care pot afecta desfășurarea normală a traficului rutier și siguranța participanților pe drumurile publice;

Văzând Raportul de specialitate al Serviciului Tehnic, Investiții - Urmărire Contracte, Monitorizare Servicii de Utilități Publice, înregistrat cu nr. 22.469/12.08.2019, prin care se propune aprobarea PLANULUI OPERATIV privind executarea serviciilor de dezăpezire în municipiul Sighișoara;

Având în vedere avizele favorabile ale tuturor comisiilor pe domenii de specialitate;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. d), alin. (6) lit. a), alin. (7) lit. n), alin. (14), art. 139 alin. (1) și a art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă PLANUL OPERATIV privind executarea serviciilor de dezăpezire în Municipiul Sighișoara pentru sezonul rece 2019 - 2020, conform anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Primarul Municipiului Sighișoara, Serviciul Tehnic, Investiții - Urmărire Contracte, Monitorizare Servicii de Utilități Publice din cadrul Municipiului Sighișoara și operatorul de salubritate.

Art. 3. Prin grija Secretarului General al Municipiului Sighișoara – Anca Bizo, prezenta hotărâre va fi comunicată, în termenul prevăzut de lege, Primarului Municipiului Sighișoara, Prefectului Județului Mureș și se va aduce la cunoștință publică, prin publicarea pe pagina de internet la adresa www.sighisoara.org.ro.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Buzogany Erzsebet



Contrasemnează/Avizat pentru legalitate
SECRETAR GENERAL,

Bizo Anca

(Prezenta s-a adoptat cu unanimitate de voturi)

Prezenta s-a difuzat astfel:

1 ex. dos. hotărâri;

1 ex. dos. ședință;

1 ex. Instituția Prefectului - Județul Mureș;

1 ex. Primar;

1 ex. Viceprimar;

1 ex. Secretar General;

2 ex. Serviciul Tehnic, Investiții - Urmărire Contracte, Monitorizare Servicii de Utilități Publice;

1 ex. S.C. Schuster Ecosal S.R.L. – operatorul de salubritate.

9 ex.

B.A.

Amexă la HCL Sighișoara nr. 144/2019 art. 2019

Exemplar unic

MUNICIPIUL SIGHIȘOARA
SERVICIUL TEHNIC, INVESTITII-URMARIRE CONTRACTE,
MONITORIZARE SERVICII DE UTILITĂȚI PUBLICE

**PLAN OPERATIV
PRIVIND EXECUTAREA SERVICIILOR DE
DESZĂPEZIRE ÎN MUNICIPIUL
SIGHIȘOARA**

SIGHIȘOARA 2019

CAPITOLUL I – Dispoziții generale

SECȚIUNEA 1 : Obiect și domeniu de aplicare

Art. 1.

1.1. Prevederile prezentului plan operativ reglementează modul de organizare a intervențiilor, pentru prevenirea și combaterea unor fenomene ce pot conduce la perturbarea circulației rutiere și pietonale, precum și modul de conducere și coordonare a acestei activități în vederea asigurării viabilității acestora pe timp de iarnă și se aplică serviciului public de salubritate, pentru satisfacerea nevoilor populației pe timp de iarnă, ale instituțiilor publice și ale unor operatori economici de pe teritoriul municipiului Sighișoara.

1.2. Prezentul plan operativ stabilește cadrul juridic unitar privind desfășurarea activității de deszăpezire, definind modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru asigurarea serviciului de deszăpezire, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, raporturile dintre operator și Municipiul Sighișoara.

1.3. Prevederile prezentului plan operativ se aplică la executarea, recepționarea, exploatarea și întreținerea echipamentelor tehnice pentru deszăpezire, cu urmărirea tuturor cerințelor legale specifice în vigoare.

1.4. Operatorii serviciului de salubritate, indiferent de forma de proprietate și de modul în care este organizată gestiunea serviciului care execută deszăpezirea în Municipiul Sighișoara, se vor conforma prevederilor prezentului plan operativ.

1.5. Condițiile tehnice și indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul plan operativ au caracter minimal. Municipiul Sighișoara, poate aproba și alți indicatori de performanță sau condiții tehnice privind deszăpezirea, pe baza unor studii de specialitate.

Art.2. Prezentul plan operativ se aplică activităților de curățare și transport ale zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de iarnă. Municipiul Sighișoara va stabili, în conformitate cu prevederile prezentului regulament, modul de intervenție al operatorului care prestează activitatea de deszăpezire, pentru prevenirea și combaterea înzăpezirii, poleiului pentru căile publice de acces rutier și pietonal pe care le au în administrare, pentru buna desfășurare a traficului.

Art. 3.

3.1. În înțelesul prezentului plan operativ, se utilizează notațiile de mai jos:

- a) C.C.I. - Comandamentul Central de Iarnă;
- b) B.R. – P.M.S. - Birou Rutier din cadrul Poliției Municipale Sighișoara;
- c) I.J.S.U. - Inspectoratul Județean pentru Situații de Urgență;
- d) A.N.M. - Administrația Națională de Meteorologie;
- e) C.S.U - Comandamentul pentru Situații de Urgență;
- f) C.J. - Consiliul Județean;
- g) C.L. - Consiliul Local;
- h) D.N. - Drum Național;
- i) D.J. - Drum Județean;
- j) S.S.M. - Securitate și Sănătate în Muncă;
- k) P.S.I. - Prevenirea și Stingerea Incendiilor;
- l) M.Z.A. - Media Zilnică Anuală;
- m) A.T.B. - Autobasculantă;
- n) R.S.P. - Răspânditor;

3.2. Termenii și noțiunile utilizate în prezentul plan operativ se definesc după cum urmează:

3.2.1. Fenomene meteorologice:

- *precipitații* - particule de apă lichidă, solidă sau în amestec care cad din nori și ating suprafața solului. Referirile la cantitățile de precipitații se fac de regulă la cantitatea de apă căzută în 24 de ore. Se măsoară în milimetri (înălțimea stratului de apă depus pe m^2 sau echivalentul în litri). Dacă precipitațiile sunt solide, se echivalează grosimea stratului de zăpadă, în funcție de densitatea sa cu cantitatea de apă corespunzătoare.

- *ploaie* - precipitație atmosferică sub formă de picături provenite din condensarea vaporilor din atmosferă;

- *burniță* - precipitație caracterizată prin picături foarte fine de apă și foarte apropiate între ele, care cad lent dintr-o pătură noroasă, relativ densă și în majoritatea cazurilor joasă, care uneori atinge suprafața solului sub formă de ceață;

- *ninsoare* - precipitație sub formă de cristale de gheață, izolate sau unite între ele; ninsoarea poate fi: *slabă* când fulgii sunt rari, *măruntă* (fulguală), *abundentă* când fulgii sunt mari și deși sau *normală*;

- *lapoviță* - precipitație constituită dintr-un amestec de picături de apă și fulgi de zăpadă care cade la temperaturi în jur de zero grade;

- *grindină* - precipitație sub formă de particule de gheață, fie transparente, fie parțial sau în totalitate opace, de formă sferică, conică sau neregulată; grindina are aceleași reguli de tratare ca și fenomenele speciale din cauza pagubelor deosebite pe care le produce;

3.2.2. Fenomenele speciale :

- *ceață* - suspensie în atmosferă de picături de apă foarte mici, în general de dimensiuni microscopice care reduce vizibilitatea (sub un km) la suprafața solului;

- *chiciură (promoroacă)* - depunere pe obiectele terestre, ca urmare a înghețării picăturilor de apă supraîncărcate care se lovesc de suprafețele obiectelor, fie sub acțiunea mișcării lor dezordonate, fie sub acțiunea vântului;

- *măzăriche* - precipitație atmosferică sub formă de bobite de zăpadă sau de gheață;

- *brumă* - depunere de gheață pe obiectele de la sol, cu aspect general cristalin, provenită direct din sublimarea vaporilor de apă conținuți în aerul ambient. Frecvent bruma se formează după răsăritul sau apusul soarelui, dar la fel de bine și în cursul nopții; pe baze statistice s-a stabilit că fenomenul este obișnuit în intervalul 15 octombrie-20 martie, după 20 martie brumele fiind considerate târzii, iar înainte de 15 octombrie, timpurii;

- *îngheț la sol* - scăderea temperaturii suprafeței solului sub zero grade în timp ce temperatura în aer de regulă rămâne superioară acestui prag și se datorează radiației nocturne;

- *polei* - depunere de gheață, compactă și netedă, în general transparentă, care provine din înghețarea picăturilor de ploaie sau de burniță suprarăcite pe obiectele a căror suprafață au o temperatură negativă ori puțin mai mare de $0^{\circ}C$.

Poleiul nu trebuie confundat cu gheața la sol (ghețușca), formată prin unul din următoarele procese:

- apa rezultată din precipitații lichide, înghețată ulterior pe suprafața solului;

- apa provenită din topirea parțială sau totală a stratului de zăpadă care a acoperit solul și care îngheață din nou;

- zăpada care acoperă solul devine compactă și tare (bătătorită și alunecoasă) datorită circulației rutiere;

- *freezing rain (ploaie care îngheață)* - fenomen meteorologic destul de rar ce apare în lunile de iarnă, atunci când picăturile de ploaie ating solul sau obiecte cu temperaturi negative de la sol;

în aceste condiții măsurile preventive sunt anihilate, iar măsurile de combatere inefficiente. Singura soluție este oprirea circulației până la încetarea fenomenului;

- *vânt* - mișcare a aerului în raport cu suprafața solului, caracterizată prin viteză și direcție de deplasare care se determină cu instrumente și repere în teren, iar interpretarea se face conform tabelului Scara Beaufort;

- *vijelie* - se caracterizează printr-o variație puternică a vântului; viteza vântului crește brusc (poate depăși 100 km/h) pentru o perioadă de timp scurt, uneori de ordinul minutelor, însoțită și de o schimbare a direcției, în majoritatea cazurilor la fel de rapidă. Terminarea fenomenului este la fel de bruscă. Vijelia precede sau însoțește norii orajoși. Momentul ei de declanșare corespunde cu cel al creșterii bruște de presiune și umezeală relative și de scădere a temperaturii aerului, iar cerul capătă un aspect întunecat. Din cauza prafului ridicat de pe sol, vizibilitatea scade mult și baza norului orajos nu mai este vizibilă;

- *viscol* - vânt suficient de puternic și turbulent, care depășește tăria 4 pe Scara Beaufort, însoțit ori nu de ninsoare sau care transportă zăpada la suprafața solului; când fenomenul este intens și vizibilitatea verticală este redusă nu se poate ști dacă este transportată numai zăpada de la sol sau și ninsoarea; când se poate determina cu precizie dacă este vorba de zăpada de pe sol și nu ninsoare, aceasta se va numi zăpadă spulberată și nu viscolită;

- *vizibilitate* - distanța maximă până la care un obiect, luat ca punct de reper, rămâne vizibil în condiții atmosferice date. În legătură cu starea meteo, vizibilitatea se reduce datorită ploii, ceții, viscolului. Se consideră:

- o *vizibilitate bună* - pentru distanțe mai mari de 300 m;
- o *vizibilitate redusă* - pentru distanțe cuprinse între 50 m și 300 m;
- o *vizibilitate foarte redusă* - pentru distanțe mai mici de 50 m;

- *zăpadă (omăt, nea, ninsoare)* - precipitație solidă sub formă de fulgi alcătuiți din cristale de apă înghețată sau, strat provenit din aglomerarea acestor fulgi când temperatura solului este sub 0° C;

- *zăpor* - îngrămădire de sloiuri de gheață, care se formează primăvara într-un punct al unui râu, îndeosebi la coturi sau pe secțiuni de scurgere mai înguste, datorită căreia se produc creșteri de nivel și inundații;

- *zloată* - amestec de apă cu zăpadă format pe partea carosabilă ca urmare a căderii precipitațiilor sub formă de lapoviță ori a topirii zăpezii datorată creșterii temperaturilor atmosferice sau acționării cu substanțe chimice.

- *curățarea zăpezii/gheții* – operațiunea de îndepărtare a stratului de zăpadă sau de gheață de pe suprafața carosabilă și pietonală, în scopul asigurării deplasării vehiculelor și pietonilor în condiții de siguranță;

- *gura de scurgere* – componenta tehnică constructivă a sistemului de canalizare prin care se asigură evacuarea apelor meteorice;

- *indicatori de performanță* – parametri ai serviciului de salubritate, realizați de operatorul de servicii, pentru care se stabilesc niveluri minime de calitate, urmăriți la nivelul operatorului titular al licenței;

- *licența* – actul tehnic și juridic emis de A.N.R.S.C., prin care se recunoaște calitatea de operator al serviciului, precum și capacitatea și dreptul de a presta una sau mai multe activități ale acesteia;

- *utilizator* – persoană fizică sau juridică care beneficiază, direct ori indirect, individual sau colectiv, de serviciile de utilități publice, în condițiile legii.

3.2.3. Consecințe ale fenomenelor meteorologice:

- *înzăpezirea* - depuneri de zăpadă pe căile de acces rezultate din ninsori abundente antrenând cantități mari de zăpadă, unde poziția drumului față de vânt și profilul transversal favorizează formarea unor grosimi de zăpadă de peste 0.3 m pe sectoare continue sau discontinue;

- *grad de înzăpezire* - etalon sau criteriu pentru aprecierea felului în care se produce înzăpezirea; este influențat de configurația profilului transversal al drumului, poziția drumului față de direcția vântului, viteza vântului și volumul de precipitații și exprimă de regulă pericolul de înzăpezire prin factorii care îl determină, dar și înzăpezirea produsă la un anumit moment din timpul iernii;

3.2.3.1. *Fenomene de înzăpezire* - mod de depunere a zăpezii, cum ar fi:

- *suluri de zăpadă* - depuneri repetate dezvoltate pe platforma drumului (parțial sau total), mai înalte spre partea de unde suflă vântul;

- depuneri de zăpadă cu grosime aproape constantă pe o lungime de drum.

3.2.4. Operatorul trebuie să îndeplinească, la nivelul municipiului Sighișoara, indicatorii de performanță aprobați în prezentul plan operativ.

3.2.5. Referințe - în prezentul plan operativ se utilizează ca documente de referință următoarele:

- a) Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- b) STAS 4032/1-2001 - Lucrări de drumuri. Terminologie;
- c) Ordin Comun M.T.-M.I. nr. 68/27/2012 – pentru aprobarea procedurii privind gestionarea efectelor produse de fenomene meteorologice periculoase care pot afecta desfasurarea normală a traficului rutier și siguranța participanților pe drumurile publice;
- d) Regulamentul Serviciului de salubritate a localităților din județul Mureș, secțiunea a-7-a, privind curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau îngheț.

CAPITOLUL II – Organizarea intervențiilor pentru asigurarea circulației rutiere și pietonale în perioada de iarnă.

Art.4. Modul de organizare și funcționare al serviciului de deszăpezire, se va realiza de către operatorul care prestează această activitate. Acesta își va organiza sistemul de informare și control, atât asupra stării drumurilor, cât și în ce privește modul de pregătire și acționare pe timp de iarnă, în baza următoarelor principii:

- a) protecția sănătății populației;
- b) responsabilitatea față de cetățeni;
- c) conservarea și protecția mediului înconjurător;
- d) asigurarea calității și continuității serviciului;
- e) tarifare echitabilă, corelată cu calitatea și cantitatea serviciului prestat;
- f) securitatea serviciului.

Art.5. Pentru asigurarea circulației rutiere și pietonale în condiții de siguranță în timpul iernii, operatorul va întocmi anual un program de acțiune comun cu Municipiul Sighișoara, **până la 1 octombrie**, pentru acțiunile necesare privind deszăpezirea, prevenirea și combaterea poleiului, care va cuprinde măsuri :

- a) pregătitoare;
- b) de prevenire a înzăpezirii și măsuri de deszăpezire;
- c) de prevenire și combatere a poleiului.

Art.6. Municipiul Sighișoara împreună cu operatorul vor lua măsurile de organizare a intervențiilor pe timp de iarnă, care constau în :

- a) stabilirea nivelurilor de prioritate în intervenție pe străzile din cadrul municipiului și dotarea necesară deszăpezirii;
- b) organizarea unităților operative de acțiune;
- c) elaborarea programului pregătirilor pentru iarnă.

Art.7. Planul operativ de acțiune în timpul iernii cuprinde :

- a) lista străzilor și tronsoanelor de străzi pe care se va acționa cu prioritate;
- b) lista cu stațiile mijloacelor de transport în comun pentru care urmează a se realiza activitatea de deszăpezire și transport al zăpezii;

- c) lista cu trecerile de pietoni situate în vecinătatea stațiilor mijloacelor de transport în comun la care urmează a se realiza activitatea de dezăpezire și transport a zăpezii;
- d) lista mobilierului stradal cu localizarea capacelor căminelor de canalizare destinate descărcării zăpezii îndepărtate de pe căile de circulație și a gurilor de scurgere;
- e) situația cu necesarul utilajelor și mijloacelor de dezăpezire și transport necesare;
- f) centralizatorul materialelor chimice și antiderapante, ale carburanților și lubrifianților;
- g) situația cu repartizarea lădițelor sau a punctelor fixe cu material antiderapant;
- h) lista străzilor cu dale sau pavaj unde se va utiliza material antiderapant special;
- i) lista mijloacelor de comunicare;
- j) lista persoanelor responsabile, cu adresa și numerele de telefon de serviciu și personale;
- k) inventarul gospodăresc și al echipamentelor de protecție;
- l) dispunerea spațiilor pentru adunarea și odihna personalului.

Art. 8. Planul operativ este valabil pentru **perioada 1 noiembrie – 31 martie**. Înainte de data de 1 noiembrie și după data de 31 martie, în cazul apariției unor fenomene care pot duce la perturbarea traficului auto și pietonal, operatorul are obligația să se mobilizeze și să intervină pentru combaterea acestora în maxim 4 ore, conform prevederilor regulamentului în vigoare.

Art. 9.

9.1. Activitatea de dezăpezire va începe în momentul primirii primei prognoze meteo de la A.N.M.H. care informează despre fenomene meteorologice ce pot perturba traficul rutier și pietonal. În funcție de prognoza primită, operatorul va acționa preventiv pentru preîntâmpinarea depunerii stratului de zăpadă și a formării poleiului.

9.2. Activitatea se execută ziua sau noaptea în funcție de necesitate și are ca scop menținerea în stare practicabilă a arterelor de circulație, iar combaterea poleiului se face utilizând materiale antiderapante (criblură 0,3–7 mm), cât și fondanți chimici (sare, clorură de calciu, clorură de magneziu) sau amestec de sare și sort (sare în proporție de 30%).

9.3. Amestecurile trebuie să fie omogene și răspândirea lor cât mai uniformă pe suprafața părții carosabile, cantitatea fiind de 150 g/mp.

9.4. Utilizarea sării este eficientă numai pentru temperaturi la suprafața carosabilului mai mari de -7 grade C, pentru temperaturi mai scăzute nu se va mai folosi. Pentru temperaturi mai scăzute (până la -15 grade C) se poate utiliza numai material antiderapant criblură 0,5-7mm, clorură de magneziu și clorură de calciu.

9.5. Autovehiculele, utilajele și echipamentele de combatere a lunecușului și cele pentru dezăpezire au prioritate față de toate celelalte vehicule care circulă pe drumuri.

9.6. Se interzice tractarea de către utilajele de dezăpezire a vehiculelor rămase pe drum cu excepția celor singulare, care împiedică acțiunea de dezăpezire.

9.7. Utilajele de combatere a poleiului și de dezăpezire vor fi dotate cu lămpi girofar de culoare galbenă, montate astfel încât să fie vizibile din toate direcțiile și eventual, sirene. Acestea vor funcționa numai în timpul acțiunii sau deplasării spre locul de acțiune.

9.8. Aprovizionarea cu material antiderapant se face de către operator.

Art.10. Operațiile de curățare și transport a zăpezii și de acționare cu material antiderapant se realizează obligatoriu pe străzile sau tronsoanele de străzi în pantă, poduri, străzile sau tronsoanele de străzi situate de-a lungul lacurilor și al cursurilor de apă.

Art.11. Îndepărtatul zăpezii.

11.1. Îndepărtarea zăpezii se va realiza atât manual cât și mecanizat, în funcție de condițiile specifice din teren.

11.2. Îndepărtarea zăpezii manual se efectuează atât ziua, cât și noaptea, în funcție de necesități, cu respectarea instrucțiunilor de securitate și sănătate în muncă.

11.3. Îndepărtarea zăpezii mecanic se efectuează, de asemenea, ziua sau noaptea în funcție de necesitate și se execută cu autospeciale cu plug, tractoare cu plug, autospeciale pentru trotuare cu plug.

11.4. Pluguitul se aplică pe străzi unde grosimea stratului de zăpadă depășește în general 5 cm. și se va efectua din bordură în bordură pe lățimea drumului și pe întreaga sa lungime.

11.5. Arterele principale de circulație vor fi practicabile în termen de **2 ore de la încetarea ninsorii**.

11.6. Operatorul care execută deszăpezirea, va avea obligatoriu convenție încheiată cu Administrația Națională de Meteorologie, pentru a cunoaște zilnic prognoza pentru următoarele 3 zile privind evoluția temperaturii nocturne și diurne și a cantităților de precipitații sub formă de zăpadă, pentru a lua din timp măsurile ce se impun iar în funcție de prognoza meteorologică primită, va acționa preventiv pentru preîntâmpinarea depunerii stratului de zăpadă și al formării poleiului.

Art.12. În cazul depunerii stratului de zăpadă și formării gheții, arterele de circulație, ale mijloacelor de transport în comun, spațiile destinate traversării pietonale a străzilor, trotuarele din dreptul stațiilor mijloacelor de transport în comun, respectiv refugiile de pietoni ale căilor de acces la instituțiile publice și unitățile de alimentație publică trebuie să fie practicabile în termen de **maximum 4 ore de la încetarea ninsorii**.

Art.13. În cazul unor ninsori abundente sau care au o durată de timp mai mare de 12 ore, se va interveni cu utilajele de deszăpezire pentru degajarea cu prioritate a străzilor pe care circulă mijloacele de transport în comun.

Art.14.

14.1. Acțiunea de deszăpezire va continua până la degajarea tuturor străzilor și aleilor. Concomitent cu îndepărtarea zăpezii de pe drumul public se vor degaja atât rigolele, cât și gurile de scurgere, astfel încât în urma topirii zăpezii, apa rezultată să se scurgă în sistemul de canalizare.

Art.15. Program de execuție

15.1. Programul va cuprinde algoritmul lucrărilor de deszăpezire pe nivele de viabilitate (priorități).

15.2. Pe drumurile cu două benzi de circulație se va acționa cu **3 utilaje cu lamă**, în formație, păstrându-se o distanță de 30 - 60 m între ele iar zăpada va fi îndepărtată dinspre mijloc spre margine, pe partea dreaptă a carosabilului.

15.3. În acele formații în care utilajele au puteri diferite, utilajul cu puterea cea mai mare va fi amplasat în spatele formației, iar cel cu puterea cea mai mică în față. Utilajul cu puterea cea mai mare și care acționează în spatele formației, va fi dotat și cu lama plugului cea mai lată.

15.4. Autovehiculele care sunt reținute în spatele utilajelor de deszăpezire vor fi lăsate din timp în timp să depășească utilajele de deszăpezire.

15.5. Lista străzilor și tronsoanelor de străzi pe care se va acționa și gradul de prioritate (anexa nr.1).

15.6. Permanent, se va avea în vedere ca zăpada înlăturată de pe carosabil să fie adunată cât mai aproape de bordură pentru a fi descoperite gurile de scurgere a apei.

15.7. Având în vedere faptul că în urma intervenției utilajelor de deszăpezire, se acumulează o mare cantitate de zăpada la marginea trotuarelor și a carosabilului, se impune ridicarea și transportul acesteia.

15.8. Ridicarea zăpezii se face în perioadele de inactivitate la deszăpezire, în timpul nopții.

15.9. Grămezile de zăpadă și gheață se vor încarca mecanizat sau manual și se vor transporta în locațiile stabilite.

15.10. Se va ridica cu prioritate zăpada din zona centrală, zona Cetății și de pe poduri.

15.11. Se va localiza amplasamentul spațiului de depozitare a zăpezii rezultate din activitatea de deszăpezire.

Art.16. Curățatul manual al zăpezii.

16.1. Activitatea se execută ziua și/sau noaptea, în funcție de necesitate iar programul de intervenție în condiții normale începe la **orele 4⁰⁰**.

16.2. Prestația constă în măturatul sau curățatul zăpezii cu unelte specifice, strângerea zăpezii în grămezi, în zone unde nu se stânjenește circulația auto și/sau pietonală și nu sunt afectate utilitățile domeniului public.

16.3. Curățarea manuală a stratului de gheață se execută prin spargere sau tăiere cu dispozitive și scule speciale .

16.4. Împrăștierea manuală a materialului antiderapant se va realiza imediat pe fiecare sector în parte.

16.5. Lista stațiilor mijloacelor de transport în comun pentru care urmează a se realiza activitatea de dezăpezire și transport a zăpezii (anexa nr.2).

16.6. Lista trecerilor de pietoni situate în vecinătatea stațiilor mijloacelor de transport în comun la care urmează a se realiza activitatea de dezăpezire și transport a zăpezii (anexa nr.3).

16.7. Lista mobilierului stradal cu localizarea capacelor căminelor de canalizare destinate descărcării zăpezii îndepărtate de pe căile de circulație și a gurilor de scurgere (anexa nr.4).

Art. 17. Program de execuție.

17.1. Programul va cuprinde algoritmul lucrărilor de dezăpezire pe nivele de viabilitate (priorități) :
Nivel de viabilitate I – se îndepărtează zăpada de pe căile de acces pietonal în zona Cetății, podurile nr. 1 și 2, pod Pasarelă , DN 13 în raza administrativă a Municipiului (de la ramificație până la sensul giratoriu inclusiv).

Nivel de viabilitate II – stații autobus : pod 1, Grup Școlar M.I.U.(Poșta veche), Policlinica I (Morii), Parc Central, trotuar str.1 Decembrie 1918, H. Oberth, Morii , Consiliul Europei (porțiunea pavată), pasaj subteran cart. Tarnava II.

Nivel de viabilitate III – scări urcare str. A.Iancu, trotuar Aleea Teilor, trotuar Cornești (urcare Chip), platformă Catedrală, parc Catedrală, parc Sauna (Cimitirul Eroilor).

17.2. În situații deosebite, programul de intervenție poate fi modificat la solicitarea utilizatorului, prin reprezentantul său.

17.3. Pe trotuarele care au îmbrăcăminte de pavaj **nu se va acționa cu sare sau cu unelte taietoare** care le pot deteriora. Se va folosi numai clorură de magneziu.

17.4. Zăpada sau gheața rezultată, se va depozita în spațiile de depozitare stabilite.

17.5, Necesarul de autoutilaje specifice minim necesare activității de dezăpezire (anexa nr.5).

Art. 18. Operatorul poate efectua modificări ale structurii formației de autoutilaje specifice în funcție de condițiile hidrologice și climatice numai cu înștiințarea și înștiințarea Municipiului Sighișoara.

Art. 19. Programul pregătirilor pentru iarnă se elaborează de către Municipiul Sighișoara și cuprinde ansamblul de măsuri necesare și termenele de realizare pentru pregătirea unităților operative de acțiune pe timpul iernii (baze de dezăpezire).

19.1. În vederea pregătirii pentru iarnă a unităților operative de acțiune se vor face din timp verificări pe teren referitoare la starea instalațiilor și utilajelor, a mijloacelor de informare, internet, telefonie mobilă, starea cazarmamentului, echipamentelor de S.S.M. și P.S.I., a spațiilor pentru staționarea autovehiculelor, a spațiilor de odihnă ale personalului, a depozitelor de carburanți, materiale antiderapante, substanțe chimice în baza cărora se vor stabili măsurile necesare în scopul creării unor condiții corespunzătoare desfășurării operative a activității pe toată durata iernii.

19.2. Pregătirea unităților operative de acțiune pe timpul iernii se va încheia până la **15 octombrie**.

19.3. Programul pregătirilor pentru iarnă constă în:

- revizuirea și repararea autoutilajelor specifice de către operator, a echipamentelor și mijloacelor de intervenție prevăzute în programul de iarnă, inclusiv a spațiilor de parcare și de staționare a autoutilajelor specifice până la **1 octombrie**;
- în mod obligatoriu autoutilajele vor fi dotate cu sistem GPS funcțional iar sistemul electronic de kilometraj va fi funcțional;
- aprovizionarea cu materiale antiderapante și substanțe chimice pentru prevenirea și combaterea poleiului și înzăpezirii;
- pregătirea, completarea și revizuirea spațiilor de depozitare, stabilirea sectoarelor de drum pe care se acționează numai cu materiale antiderapante;
- aprovizionarea cu mixtură stocabilă;
- instruirea personalului;
- organizarea rețelei de coordonare operativă și informare;
- încheierea contractului cu A.N.M. pentru furnizarea informațiilor meteo.

Art. 20. Autoutilajele specifice pentru dezăpezirea drumurilor, prevenirea și combaterea poleiului se vor afla în unitățile operative de acțiune, începând cu data de **15 octombrie**.

20.1. Termenele pot fi modificate în funcție de evoluția fenomenelor meteorologice, la inițiativa operatorului și cu aprobarea Municipiului Sighișoara.

20.2. Autoutilajele specifice pentru dezăpezirea drumurilor se vor putea scoate gradual din bazele de dezăpezire la inițiativa operatorului, funcție de evoluția favorabilă a condițiilor meteo, numai la solicitarea Municipiului Sighișoara.

Art. 21. Aprovizionarea cu materiale antiderapante și substanțe chimice se va desfășura astfel:

21.1. Materiale antiderapante :

- 35 % din cantitatea necesară până la **1 noiembrie**;
- 50 % din cantitatea necesară până la **31 decembrie**;
- completare până la 100%, în funcție de condițiile meteo și de stocuri;

21.2. Substanțe chimice :

- 15% din cantitatea necesară până la **1 noiembrie**;
- 35% din cantitatea necesară până la **1 decembrie**;
- 50% din cantitatea necesară până la **31 decembrie**;
- 75% din cantitatea necesară până la **31 ianuarie**;
- completare până la 100% în funcție de condițiile meteo și de stocuri.

Art. 22. Cantitățile de carburanți (benzină, motorină) pentru minimum **14 zile de acțiune** la autoutilaje specifice se vor stabili în funcție de numărul autovehiculelor și autoutilajelor specifice și vor fi asigurate până la **15 octombrie**. Stocurile se vor menține la acest nivel prin completare pe toată perioada iernii.

Art. 23. Se va organiza rețeaua de coordonare operativă și informare până la **15 octombrie** prin care se vor stabili numerele de telefon de la utilizator și operator, pentru asigurarea viabilității drumurilor publice pe timp de iarnă;

Art. 24. Personalul Municipiului Sighișoara și al operatorului, care participă la activitățile specifice pe timp de iarnă, va fi instruit corespunzător pentru activitatea pe care o va desfășura atât pentru activitățile specifice cât și pe linie de S.S.M. și P.S.I. .

Art. 25. Informările și prognozele meteo primite de la A.N.M. de către operator se vor transmite obligatoriu și în timpul cel mai scurt și la Municipiul Sighișoara.

Art. 26. Pentru verificarea pregătirii acțiunilor pe timp de iarnă se vor institui comisii la nivelul administrației publice locale. Comisiile constituite au sarcina să verifice operatorul privind stadiul pregătirii acțiunilor pentru iarnă, conform programului operativ întocmit.

26.1. Rezultatul acestor verificări se consemnează într-un **proces-verbal tip (anexa nr.15)** în care se înscrie, după caz, dacă operatorul este pregătit sau nu pentru perioada de iarnă, stabilindu-se termene de rezolvare pentru fiecare problemă descoperită în timpul acestei verificări. Aceste termene nu pot depăși termenul final de pregătire a activității pentru iarnă.

Art. 27. Calendarul privind îndeplinirea sarcinilor referitoare la pregătirea activității pe timpul iernii (anexa nr.13) are caracter obligatoriu pentru operatorul care execută dezăpezirea.

CAPITOLUL III – Prevenirea și combaterea poleiului și înzăpezirii drumurilor publice și apărarea acestora împotriva degradării pe timp de dezgheț.

Art. 28. Prevenirea înzăpezirii drumurilor și căilor de acces publice se realizează prin patrularea cu autoutilaje specifice.

28.1. Autoutilajele specifice folosite la patrulare sunt în general autoutilaje cu lamă și RSP (autoutilaje multifuncționale cu tracțiune integrală, autobasculante, etc.). Lamele vor fi dotate cu cușite de cauciuc cu inserție metalică.

28.2. Autovehiculele speciale cu lamă vor fi dotate cu GPS și telefon sau stație emisie-recepție, pentru localizarea în timp real și informarea operativă asupra condițiilor de circulație.

28.3. Stabilirea formațiilor de lucru se face ținând cont de caracterul climatic, lungimea sectorului de drum, caracteristicile acestuia și nivelul de intervenție ale drumului sau tronsonului de drum respectiv.

Art. 29. Combaterea poleiului și înzăpezirii se face utilizând atât materiale antiderapante, substanțe chimice sau amestec material antiderapant-substanțe chimice.

29.1. Amestecurile trebuie să fie omogene, iar răspândirea lor cât mai uniformă pe suprafața părții carosabile în doze de 150 g/m^2 (*cantități mai mari în zone critice, cum ar fi : intersecții, declivități mari, curbe cu raze mici, etc.*)

29.2. Amestecul de material antiderapant care conține clorură de sodiu cu inhibitori de coroziune se utilizează în cazul în care temperatura nu scade sub -10°C . Pentru temperaturi mai scăzute se va utiliza un amestec de material antiderapant care conține clorură de calciu/magneziu.

29.3. Utilizarea sării este eficientă numai pentru temperaturi la suprafața carosabilului mai mari de -7°C .

29.4. Pentru temperaturi mai scăzute de -7°C se vor utiliza alte substanțe chimice:

- criblură 0,5-7 mm.;
- clorură de sodiu;
- clorură de magneziu;
- clorură de calciu;
- saramură de clorură de sodiu.

Art.30. Pe timp de iarnă este permisă răspândirea manuală de materiale antiderapante și substanțe chimice, numai pe suprafețe foarte mici, acolo unde nu au acces autoutilajele specifice prevăzute cu RSP de material antiderapant. În cazuri de forță majoră, când utilajele specifice prevăzute cu RSP sau utilajele speciale cu răspândire mecanică sunt defecte, este permisă răspândirea manuală dar numai până la remedierea defecțiunii sau înlocuirea utilajului cu altul asemănător. *Această perioadă nu trebuie să depășească 24 de ore.*

Art.31. Combaterea poleiului se face astfel:

31.1. Prestația se face cu utilaje speciale, cu răspândire mecanică sau manuală și se efectuează în special pe pante, poduri, în intersecții, stațiile mijloacelor de transport în comun, în piețe, pe artere de circulație situate în apropierea cursurilor de apă.

Art.32. Răspândirea preventivă pe carosabil.

32.1. Răspândirile trebuie efectuate atât în timpul fenomenelor meteorologice (polei, gheață, lunecuș), cât și în cazul în care prognoza meteorologică indică apariția poleiului, sau a stratului de gheață (ploaie, temperaturi de +3grade Celsius, sau mai mici, ceață densă și temperaturi scăzute, etc.).

32.2. Raportul amestecului de sare și criblura se va stabili, în funcție de fenomenele meteorologice, operatorul având obligația de a respecta acest lucru în așa fel încât toate străzile să fie practicabile în caz de nevoie pentru echipajele de salvare și intervenție .

32.3. Lista străzilor cu dale sau pavaj unde se va utiliza material antiderapant numai în amestec de sort cu fulgi de CICA sau CIMg fulgi (anexa nr.8).

Art.33. Se va întocmi o Situație cu repartizarea/completarea lădițelor sau a punctelor fixe cu material antidereapant. Completarea acestora se va face ori de câte ori este nevoie (anexa nr.6).

Art.34. În situația blocajelor de trafic, autovehiculele care blochează circulația, pot fi tractate de către autoutilajele specifice de deszăpezire în vederea asigurării acțiunii acestora.

Art.35. Autoutilajele specifice utilizate pentru combaterea poleiului și deszăpezirii vor fi dotate cu semnale speciale luminoase de avertizare cu lumină galbenă, montate astfel încât să fie vizibile din toate direcțiile. Acestea vor funcționa numai în timpul acțiunii sau al deplasării spre locul de acțiune. Punctele extreme ale gabaritului acestor autoutilaje specifice se vor marca cu stegulețe galbene sau lumini de gabarit.

Art.36. Autovehiculele speciale vor fi dotate cu GPS racordat la stația de monitorizare și telefon mobil sau stație emisie-recepție, având totodată instalațiile de lumini și semnalizări prevăzute de lege.

Art.37. În baza art. 44 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pentru protecția unor sectoare de drum public sensibile la îngheț-dezghet, administratorii acestora pot introduce în perioada de dezghet restricții cu caracter temporar privind sarcinile admise să circule pe drumul respectiv (bariere de dezghet).

Art.38. Evidența activității privind combaterea poleiului și deszăpezirea pe timp de iarnă, în fiecare bază de deszăpezire, se va ține în registre numerotate și ștampilate, conform **anexei nr. 14 - Jurnal de activitate pe timp de iarnă.**

CAPITOLUL IV – Conducerea și coordonarea acțiunilor de prevenire și combatere a poleiului și înzăpezirii drumurilor publice, sistemul de informare privind starea drumurilor pe timp de iarnă. Măsurile privind S.S.M. și P.S.I.

Art.39. Conducerea și coordonarea acțiunilor de prevenire și intervenție pentru combaterea poleiului și înzăpezirii drumurilor se realizează prin comandamente la nivelul Municipiului Sighișoara, aprobate prin hotărâri sau decizii.

Art.40. Pentru coordonarea măsurilor ce trebuie avute în vederea desfășurării traficului rutier pe drumurile publice în perioada de iarnă, în condiții de siguranță, se va colabora permanent cu Biroul Rutier din cadrul Poliției Municipiului Sighișoara.

Art.41. Pentru desfășurarea operativă a acțiunilor de intervenție pe timpul iernii în vederea cunoașterii exacte a situației reale de pe teren vor fi efectuate verificări (*dimineața între orele 3⁰⁰ și 7⁰⁰ și după-amiaza între orele 15⁰⁰ și 19⁰⁰ și ori de câte ori se consideră necesar*) de către personalul desemnat din cadrul Municipiului Sighișoara împreună cu reprezentantul operatorului.

41.1. În vederea coordonării acțiunilor de intervenție pe timpul iernii, se va organiza din timp o rețea de informare care să permită transmiterea în timp util a informațiilor privind viabilitatea drumurilor la Comandamentul de Iarnă, mass-mediei și participanților la trafic.

Art.42. Pentru desfășurarea întregii acțiuni pe perioada de iarnă, precum și pregătirea condițiilor în perioada premergătoare se vor respecta normativele în vigoare privind S.S.M. și P.S.I.

Art.43. VERIFICAREA ȘI RECEPȚIA ACTIVITĂȚII DE INTERVENȚIE LA DESZĂPEZIRE ȘI COMBATAREA POLEIULUI ÎN SEZONUL DE IARNĂ.

43.1. Verificarea și recepția activității de prevenire și combatere a poleiului și deszăpezirii străzilor și trotuarelor, se face de către reprezentantul operatorului împreună cu reprezentantul utilizatorului, care monitorizează activitatea de deszăpezire.

43.2. Jurnalul de activitate se întocmește de către operator și va sta la baza recepției lucrărilor executate.

43.3. Recepția se va face pe baza verificărilor din teren, a „Raportului zilnic de activitate” pentru fiecare utilaj și a „Jurnalului de activitate”.

43.4. Pentru verificarea lucrărilor se va pune la dispoziție o mașină de către operator.

43.5. Operatorul întocmește „Raport zilnic de activitate” pentru fiecare utilaj referitor la deszăpezire, pentru fiecare operație executată (pluguit, împrăștiat material antiderapant).

43.6. Tariful de staționare aprobat se aplică pentru acea perioadă a zilei pentru care utilajul staționează, ca urmare a condițiilor meteo favorabile, dar nu mai mult de 72 de ore. Cele 72 de ore se va calcula începând cu ultima oră de acțiune confirmată.

43.6.1. În situația în care perioada de staționare depășește 72 de ore consecutive, datorită condițiilor meteo favorabile, când ziua și noaptea temperaturile prognozate sunt peste +3 grade Celsius, și nu se constituie echipă de intervenție în baza de staționare, plata nu se va mai confirma și efectua la ora de staționare, ci numai 8 ore din 24 cu tarif de staționare, cât reprezintă timpul normal de lucru pentru o zi.

43.6.2. Când prognoza pe mai mult timp este favorabilă, utilizatorul poate solicita, scoaterea din dispozitiv, a unuia sau mai multor utilaje și personalul aferent, cu preavizarea operatorului cu 24 de ore înainte, urmând ca reintrarea în dispozitiv să se facă în același mod.

43.6.3. În cazul în care ziua și noaptea temperaturile prognozate sunt peste +3 grade Celsius, nu se constituie echipă de intervenție în baza de staționare. Când temperaturile nocturne prognozate sunt sub + 3 grade Celsius operatorul trebuie să asigure posibilitatea de intervenție între orele 17:00 după amiaza până a doua zi la ora 10:00. În cazul unor fenomene neprevăzute de prognoză, a unor constatări în timpul reviziei drumului sau a unor sesizări, perioada de intervenție se va stabili împreună cu utilizatorul, sau comandamentul de iarnă stabilit, fără a se depăși timpul de intervenție de 3 ore.

Art.44. Operatorul va întocmi lista persoanelor responsabile la deszăpezire, cu adresa și numerele de telefon, lista cu personalul care deservește utilajele, centralizatorul utilajelor și mijloacelor de deszăpezire și transport necesare, centralizatorul materialelor chimice și antiderapante, al carburanților necesari pentru iarna în curs, inventarul gospodăresc și echipamentul de protecție, și spațiul de odihnă al personalului.

Art.45.

45.1. Evidența activității privind combaterea poleiului și deszăpezirii străzilor din municipiul Sighișoara pe timp de iarnă se va ține de către operator într-un registru special întocmit pentru această activitate și denumit „Jurnal de activitate pe timp de iarnă”.

45.2. *Jurnalul de activitate pe timp de iarnă, semnat de reprezentantul împuternicit al Municipiului Sighișoara, constituie documentul de bază pentru verificarea activității și decontarea lucrărilor efectuate.*

45.3. În cadrul jurnalului se vor trece cel puțin următoarele date :

- numele și prenumele dispecerului;
- data și ora de începere a activității pentru fiecare utilaj/echipă în parte;
- data și ora de terminare a activității pentru fiecare utilaj/echipă în parte;
- străzile pe care s-a acționat;
- activitatea prestată;