



# MUNICIPIUL SIGHIȘOARA

## CONSILIUL LOCAL

545400 SIGHIȘOARA

Str. Muzeului nr.7, Tel./Fax 0265 - 771278

### HOTĂRÂREA NR. 167

din 30 august 2018

pentru aprobarea PLANULUI OPERATIV privind executarea serviciilor de deszăpezire în municipiul Sighișoara

Consiliul Local al Municipiului Sighișoara, întrunit în ședință ordinară,

Luând act de proiectul de hotărâre și referatul de aprobare al Primarului municipiului, în calitate de inițiator, înregistrat cu nr. 19.810/10.07.2018, calitate conferită de prevederile art. 33 din Legea nr. 393/2004 privind Statutul aleșilor locali, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu prevederile art. 45 alin. (6) din Legea nr. 215/2001, Legea administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere contractul de concesiune nr. 22161/891/23.10.2012, încheiat între Municipiul Sighișoara, în calitate de concedent și S.C. Schuster Ecosal S.R.L., în calitate de concesionar, având ca obiect prestarea serviciului public de salubritate în aria administrativ-teritorială a Municipiului Sighișoara;

Ținând cont de prevederile Caietului de sarcini al serviciului de salubritate, precum și de prevederile Secțiunii a 7 - a "Curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț", art. 58 - 68 din Regulamentul Serviciului Public de Salubritate a Localităților din Județul Mures, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local Sighișoara nr. 66/28.04.2016, cu precădere cele ale art. 60, 66 și 67 alin. (5) din acest regulament, potrivit cărora programul de deszăpezire, denumit în continuare PLAN OPERATIV de lucru pentru sezonul rece, se întocmește anual, până la data de 1 noiembrie, plan care se aprobă de Consiliul Local;

Având în vedere prevederile Legii nr. 101/2006, Legea serviciului de salubritate a localităților, republicată;

Văzând și prevederile Legii nr. 51/2006, Legea serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont de prevederile Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare, a Ordinului Ministrului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice nr. 2170 din 18 iunie 2013 pentru aprobarea reglementării tehnice "Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice", indicativ AND 525-2013 și a Ordinului Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 68 din 2 februarie 2012 pentru aprobarea Procedurii privind gestionarea efectelor produse de fenomene meteorologice periculoase care pot afecta desfășurarea normală a traficului rutier și siguranța participanților pe drumurile publice;

Văzând Raportul de specialitate al Serviciului Tehnic, Investiții - Urmărire Contracte, Monitorizare Servicii de Utilități Publice, înregistrat cu nr. 19.807/10.07.2018, prin care se propune aprobarea PLANULUI OPERATIV privind executarea serviciilor de deszăpezire în municipiul Sighișoara, îndeplinindu-se prevederile legale în acest sens;

Având în vedere avizele favorabile ale tuturor comisiilor pe domenii de specialitate;

În baza art. 36 alin. 2 lit. (d), alin. 6 lit. (a) pct. 14 și alin. 9, art. 45 alin. 1 și a art. 115 alin. 1 lit. (b) din Legea nr. 215/2001, Legea administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

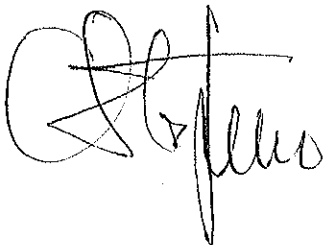
### HOTĂRĂȘTE:

**Art. 1.** Se aprobă PLANUL OPERATIV privind executarea serviciilor de deszăpezire în Municipiul Sighișoara pentru sezonul rece 2018 - 2019, conform anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2.** Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Primarul Municipiului Sighișoara, Viceprimarul Municipiului Sighișoara, Serviciul Tehnic, Investiții - Urmărire Contracte, Monitorizare Servicii de Utilități Publice din cadrul Municipiului Sighișoara și operatorul de salubritate.

**Art. 3.** Prin grija doamnei Anca Bizo, Secretar al Municipiului Sighișoara, prezenta hotărâre va fi comunicată, în termenul prevăzut de lege, Primarului Municipiului Sighișoara, Prefectului Județului Mureș și se va aduce la cunoștință publică, prin publicarea pe pagina de internet la adresa [www.sighisoara.org.ro](http://www.sighisoara.org.ro).

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,  
Ștefănescu Constantin



Contrasemnează/Avizat pentru legalitate

SECRETAR,

Bizo Anca



(Prezenta s-a adoptat cu unanimitate de voturi)

Prezenta s-a difuzat astfel:

- 1 ex. dos. hotărâri;
- 1 ex. dos. ședință;
- 1 ex. Instituția Prefectului - Județul Mureș;
- 1 ex. Primar;
- 1 ex. Viceprimar;
- 1 ex. Secretar;
- 2 ex. Serviciul Tehnic, Investiții - urmărire contracte, monitorizare servicii de utilități publice;
- 1 ex. S.C. Schuster Ecosal S.R.L.- operatorul de salubritate.

9 ex.  
B.A.

MUNICIPIUL SIGHIȘOARA  
SERVICIUL TEHNIC, INVESTIȚII-URMARIRE CONTRACTE,  
MONITORIZARE SERVICII DE UTILITĂȚI PUBLICE

Exemplar unic

**PLAN OPERATIV  
PRIVIND EXECUTAREA SERVICIILOR DE  
DESZĂPEZIRE ÎN MUNICIPIUL  
SIGHIȘOARA**

SIGHIȘOARA 2018

# CAPITOLUL I – Dispoziții generale

## SECȚIUNEA 1 : Obiect și domeniu de aplicare

### Art. 1.

1.1. Prevederile prezentului plan operativ reglementează modul de organizare a intervențiilor, pentru prevenirea și combaterea unor fenomene ce pot conduce la perturbarea circulației rutiere și pietonale, precum și modul de conducere și coordonare a acestei activități în vederea asigurării viabilității acestora pe timp de iarnă și se aplică serviciului public de salubritate, pentru satisfacerea nevoilor populației pe timp de iarnă, ale instituțiilor publice și ale unor operatori economici de pe teritoriul municipiului Sighișoara.

1.2. Prezentul plan operativ stabilește cadrul juridic unitar privind desfășurarea activității de deszăpezire, definind modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru asigurarea serviciului de deszăpezire, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, raporturile dintre operator și Municipiul Sighișoara.

1.3. Prevederile prezentului plan operativ se aplică la executarea, recepționarea, exploatarea și întreținerea echipamentelor tehnice pentru deszăpezire, cu urmărirea tuturor cerințelor legale specifice în vigoare.

1.4. Operatorii serviciului de salubritate, indiferent de forma de proprietate și de modul în care este organizată gestiunea serviciului care execută deszăpezirea în Municipiul Sighișoara, se vor conforma prevederilor prezentului plan operativ.

1.5. Condițiile tehnice și indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul plan operativ au caracter minimal. Municipiul Sighișoara, poate aproba și alți indicatori de performanță sau condiții tehnice privind deszăpezirea, pe baza unor studii de specialitate.

**Art.2.** Prezentul plan operativ se aplică activităților de curățare și transport ale zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de iarnă. Municipiul Sighișoara va stabili, în conformitate cu prevederile prezentului regulament, modul de intervenție al operatorului care prestează activitatea de deszăpezire, pentru prevenirea și combaterea înzăpezirii, poleiului pentru căile publice de acces rutier și pietonal pe care le au în administrare, pentru buna desfășurare a traficului.

### Art. 3.

3.1. În înțelesul prezentului plan operativ, se utilizează notațiile de mai jos:

- a) C.C.I. - Comandamentul Central de Iarnă;
- b) B.R. – P.M.S. - Birou Rutier din cadrul Poliției Municipale Sighișoara;
- c) I.J.S.U. - Inspectoratul Județean pentru Situații de Urgență;
- d) A.N.M. - Administrația Națională de Meteorologie;
- e) C.S.U - Comandamentul pentru Situații de Urgență;
- f) C.J. - Consiliul Județean;
- g) C.L. - Consiliul Local;
- h) D.N. - Drum Național;
- i) D.J. - Drum Județean;
- j) S.S.M. - Securitate și Sănătate în Muncă;
- k) P.S.I. - Prevenirea și Stingerea Incendiilor;
- l) M.Z.A. - Media Zilnică Anuală;
- m) A.T.B. - Autobasculantă;
- n) R.S.P. - Răspânditor;

### 3.2. Termenii și noțiunile utilizate în prezentul plan operativ se definesc după cum urmează :

#### 3.2.1. Fenomene meteorologice:

- *precipitații* - particule de apă lichidă, solidă sau în amestec care cad din nori și ating suprafața solului. Referirile la cantitățile de precipitații se fac de regulă la cantitatea de apă căzută în 24 de ore. Se măsoară în milimetri (înălțimea stratului de apă depus pe  $m^2$  sau echivalentul în litri). Dacă precipitațiile sunt solide, se echivalează grosimea stratului de zăpadă, în funcție de densitatea sa cu cantitatea de apă corespunzătoare.

- *ploaie* - precipitație atmosferică sub formă de picături provenite din condensarea vaporilor din atmosferă;

- *burniță* - precipitație caracterizată prin picături foarte fine de apă și foarte apropiate între ele, care cad lent dintr-o pătură noroasă, relativ densă și în majoritatea cazurilor joasă, care uneori atinge suprafața solului sub formă de ceață;

- *ninsoare* - precipitație sub formă de cristale de gheață, izolate sau unite între ele; ninsoarea poate fi: *slabă* când fulgii sunt rari, *măruntă* (fulguală), *abundentă* când fulgii sunt mari și deși sau *normală*;

- *lapoviță* - precipitație constituită dintr-un amestec de picături de apă și fulgi de zăpadă care cade la temperaturi în jur de zero grade;

- *grindină* - precipitație sub formă de particule de gheață, fie transparente, fie parțial sau în totalitate opace, de formă sferică, conică sau neregulată; grindina are aceleași reguli de tratare ca și fenomenele speciale din cauza pagubelor deosebite pe care le produce;

#### 3.2.2. Fenomenele speciale :

- *ceață* - suspensie în atmosferă de picături de apă foarte mici, în general de dimensiuni microscopice care reduce vizibilitatea (sub un km) la suprafața solului;

- *chiciură (promoroacă)* - depunere pe obiectele terestre, ca urmare a înghețării picăturilor de apă supraîncărcate care se lovesc de suprafețele obiectelor, fie sub acțiunea mișcării lor dezordonate, fie sub acțiunea vântului;

- *măzăriche* - precipitație atmosferică sub formă de bobite de zăpadă sau de gheață;

- *brumă* - depunere de gheață pe obiectele de la sol, cu aspect general cristalin, provenită direct din sublimarea vaporilor de apă conținuți în aerul ambient. Frecvent bruma se formează după răsăritul sau apusul soarelui, dar la fel de bine și în cursul nopții; pe baze statistice s-a stabilit că fenomenul este obișnuit în intervalul 15 octombrie-20 martie, după 20 martie brumele fiind considerate târzii, iar înainte de 15 octombrie, timpurii;

- *îngheț la sol* - scăderea temperaturii suprafeței solului sub zero grade în timp ce temperatura în aer de regulă rămâne superioară acestui prag și se datorează radiației nocturne;

- *polei* - depunere de gheață, compactă și netedă, în general transparentă, care provine din înghețarea picăturilor de ploaie sau de burniță suprarăcite pe obiectele a căror suprafață au o temperatură negativă ori puțin mai mare de  $0^{\circ} C$ .

Poleiul nu trebuie confundat cu gheața la sol (ghețușca), formată prin unul din următoarele procese:

- apa rezultată din precipitații lichide, înghețată ulterior pe suprafața solului;

- apa provenită din topirea parțială sau totală a stratului de zăpadă care a acoperit solul și care îngheață din nou;

- zăpada care acoperă solul devine compactă și tare (bătătorită și alunecoasă) datorită circulației rutiere;

- *freezing rain (ploaie care îngheață)* - fenomen meteorologic destul de rar ce apare în lunile de iarnă, atunci când picăturile de ploaie ating solul sau obiecte cu temperaturi negative de la sol;

În aceste condiții măsurile preventive sunt anihilate, iar măsurile de combatere inefficiente. Singura soluție este oprirea circulației până la încetarea fenomenului;

- *vânt* - mișcare a aerului în raport cu suprafața solului, caracterizată prin viteză și direcție de deplasare care se determină cu instrumente și repere în teren, iar interpretarea se face conform tabelului Scara Beaufort;

- *vijelie* - se caracterizează printr-o variație puternică a vântului; viteza vântului crește brusc (poate depăși 100 km/h) pentru o perioadă de timp scurt, uneori de ordinul minutelor, însoțită și de schimbare a direcției, în majoritatea cazurilor la fel de rapidă. Terminarea fenomenului este la fel de bruscă. Vijelia precede sau însoțește norii orajoși. Momentul ei de declanșare corespunde cu cel al creșterii bruște de presiune și umezeală relative și de scădere a temperaturii aerului, iar cerul capătă un aspect întunecat. Din cauza prafului ridicat de pe sol, vizibilitatea scade mult și baza norului orajos nu mai este vizibilă;

- *viscol* - vânt suficient de puternic și turbulent, care depășește tăria 4 pe Scara Beaufort, însoțit ori nu de ninsoare sau care transportă zăpada la suprafața solului; când fenomenul este intens și vizibilitatea verticală este redusă nu se poate ști dacă este transportată numai zăpada de la sol sau și ninsoarea; când se poate determina cu precizie dacă este vorba de zăpada de pe sol și nu ninsoare, aceasta se va numi zăpadă spulberată și nu viscolită;

- *vizibilitate* - distanța maximă până la care un obiect, luat ca punct de reper, rămâne vizibil în condiții atmosferice date. În legătură cu starea meteo, vizibilitatea se reduce datorită ploii, ceții, viscolului. Se consideră:

- o *vizibilitate bună* - pentru distanțe mai mari de 300 m;
- o *vizibilitate redusă* - pentru distanțe cuprinse între 50 m și 300 m;
- o *vizibilitate foarte redusă* - pentru distanțe mai mici de 50 m;

- *zăpadă (omăt, nea, ninsoare)* - precipitație solidă sub formă de fulgi alcătuiți din cristale de apă înghețată sau, strat provenit din aglomerarea acestor fulgi când temperatura solului este sub 0° C;

- *zăpor* - îngrămădire de sloiuri de gheață, care se formează primăvara într-un punct al unui râu, îndeosebi la coturi sau pe secțiuni de scurgere mai înguste, datorită căreia se produc creșteri de nivel și inundații;

- *zloată* - amestec de apă cu zăpadă format pe partea carosabilă ca urmare a căderii precipitațiilor sub formă de lapoviță ori a topirii zăpezii datorată creșterii temperaturilor atmosferice sau acționării cu substanțe chimice.

- *curățarea zăpezii/gheții* - operațiunea de îndepărtare a stratului de zăpadă sau de gheață de pe suprafața carosabilă și pietonală, în scopul asigurării deplasării vehiculelor și pietonilor în condiții de siguranță;

- *gura de scurgere* - componenta tehnică constructivă a sistemului de canalizare prin care se asigură evacuarea apelor meteorice;

- *indicatori de performanță* - parametri ai serviciului de salubritate, realizați de operatorul de servicii, pentru care se stabilesc niveluri minime de calitate, urmăriți la nivelul operatorului titular al licenței;

- *licența* - actul tehnic și juridic emis de A.N.R.S.C., prin care se recunoaște calitatea de operator al serviciului, precum și capacitatea și dreptul de a presta una sau mai multe activități ale acesteia;

- *utilizator* - persoană fizică sau juridică care beneficiază, direct ori indirect, individual sau colectiv, de serviciile de utilități publice, în condițiile legii.

### 3.2.3. Consecințe ale fenomenelor meteorologice:

- *înzăpezirea* - depuneri de zăpadă pe căile de acces rezultate din ninsori abundente antrenând cantități mari de zăpadă, unde poziția drumului față de vânt și profilul transversal favorizează formarea unor grosimi de zăpadă de peste 0.3 m pe sectoare continue sau discontinue;

- *grad de înzăpezire* - etalon sau criteriu pentru aprecierea felului în care se produce înzăpezirea; este influențat de configurația profilului transversal al drumului, poziția drumului față de direcția vântului, viteza vântului și volumul de precipitații și exprimă de regulă pericolul de înzăpezire prin factorii care îl determină, dar și înzăpezirea produsă la un anumit moment din timpul iernii;

3.2.3.1. *Fenomene de înzăpezire* - mod de depunere a zăpezii, cum ar fi:

- *suluri de zăpadă* - depuneri repetate dezvoltate pe platforma drumului (parțial sau total), mai înalte spre partea de unde suflă vântul;

- depuneri de zăpadă cu grosime aproape constantă pe o lungime de drum.

3.2.4. Operatorul trebuie să îndeplinească, la nivelul municipiului Sighișoara, indicatorii de performanță aprobați în prezentul plan operativ.

3.2.5. Referințe - în prezentul plan operativ se utilizează ca documente de referință următoarele:

- a) Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- b) STAS 4032/1-2001 - Lucrări de drumuri. Terminologie;
- c) Ordin Comun M.T.-M.I. nr. 68/27/2012 – pentru aprobarea procedurii privind gestionarea efectelor produse de fenomene meteorologice periculoase care pot afecta desfasurarea normală a traficului rutier și siguranța participanților pe drumurile publice;
- d) Regulamentul Serviciului de salubritate a localităților din județul Mureș, secțiunea a-7-a, privind curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau îngheț.

## **CAPITOLUL II – Organizarea intervențiilor pentru asigurarea circulației rutiere și pietonale în perioada de iarnă.**

**Art.4.** Modul de organizare și funcționare al serviciului de dezăpezire, se va realiza de către operatorul care prestează această activitate. Acesta își va organiza sistemul de informare și control, atât asupra stării drumurilor, cât și în ce privește modul de pregătire și acționare pe timp de iarnă, în baza următoarelor principii:

- a) protecția sănătății populației;
- b) responsabilitatea față de cetățeni;
- c) conservarea și protecția mediului înconjurător;
- d) asigurarea calității și continuității serviciului;
- e) tarifyare echitabilă, corelată cu calitatea și cantitatea serviciului prestat;
- f) securitatea serviciului.

**Art.5.** Pentru asigurarea circulației rutiere și pietonale în condiții de siguranță în timpul iernii, operatorul va întocmi anual un program de acțiune comun cu Municipiul Sighișoara, până la 1 octombrie, pentru acțiunile necesare privind dezăpezirea, prevenirea și combaterea poleiului, care va cuprinde măsuri :

- a) pregătitoare;
- b) de prevenire a înzăpezirii și măsuri de dezăpezire;
- c) de prevenire și combatere a poleiului.

**Art.6.** Municipiul Sighișoara împreună cu operatorul vor lua măsurile de organizare a intervențiilor pe timp de iarnă, care constau în :

- a) stabilirea nivelurilor de prioritate în intervenție pe străzile din cadrul municipiului și dotarea necesară dezăpezirii;
- b) organizarea unităților operative de acțiune;
- c) elaborarea programului pregătirilor pentru iarnă.

**Art.7.** Planul operativ de acțiune în timpul iernii cuprinde :

- a) lista străzilor și tronsoanelor de străzi pe care se va acționa cu prioritate;
- b) lista cu stațiile mijloacelor de transport în comun pentru care urmează a se realiza activitatea de dezăpezire și transport al zăpezii;

- c) lista cu trecerile de pietoni situate în vecinătatea stațiilor mijloacelor de transport în comun la care urmează a se realiza activitatea de dezăpezire și transport a zăpezii;
- d) lista mobilierului stradal cu localizarea capacelor căminelor de canalizare destinate descărcării zăpezii îndepărtate de pe căile de circulație și a gurilor de scurgere;
- e) situația cu necesarul utilajelor și mijloacelor de dezăpezire și transport necesare;
- f) centralizatorul materialelor chimice și antiderapante, ale carburanților și lubrifianților;
- g) situația cu repartizarea lădițelor sau a punctelor fixe cu material antiderapant;
- h) lista străzilor cu dale sau pavaj unde se va utiliza material antiderapant special;
- i) lista mijloacelor de comunicare;
- j) lista persoanelor responsabile, cu adresa și numerele de telefon de serviciu și personale;
- k) inventarul gospodăresc și al echipamentelor de protecție;
- l) dispunerea spațiilor pentru adunarea și odihna personalului.

**Art. 8.** Planul operativ este valabil pentru **perioada 1 noiembrie – 31 martie**. Înainte de data de 1 noiembrie și după data de 31 martie, în cazul apariției unor fenomene care pot duce la perturbarea traficului auto și pietonal, operatorul are obligația să se mobilizeze și să intervină pentru combaterea acestora în maxim 4 ore, conform prevederilor regulamentului în vigoare.

### **Art. 9.**

9.1. Activitatea de dezăpezire va începe în momentul primirii primei prognoze meteo de la A.N.M.H. care informează despre fenomene meteorologice ce pot perturba traficul rutier și pietonal. În funcție de prognoza primită, operatorul va acționa preventiv pentru preîntâmpinarea depunerii stratului de zăpadă și a formării poleiului.

9.2. Activitatea se execută ziua sau noaptea în funcție de necesitate și are ca scop menținerea în stare practicabilă a arterelor de circulație, iar combaterea poleiului se face utilizând materiale antiderapante (criblură 0,3–7 mm), cât și fondanți chimici (sare, clorură de calciu, clorură de magneziu) sau amestec de sare și sort (sare în proporție de 30%).

9.3. Amestecurile trebuie să fie omogene și răspândirea lor cât mai uniformă pe suprafața părții carosabile, cantitatea fiind de 150 g/mp.

9.4. Utilizarea sării este eficientă numai pentru temperaturi la suprafața carosabilului mai mari de -7 grade C, pentru temperaturi mai scăzute nu se va mai folosi. Pentru temperaturi mai scăzute (până la -15 grade C) se poate utiliza numai material antiderapant criblură 0,5-7mm, clorură de magneziu și clorură de calciu.

9.5. Autovehiculele, utilajele și echipamentele de combatere a lunecușului și cele pentru dezăpezire au prioritate față de toate celelalte vehicule care circulă pe drumuri.

9.6. Se interzice tractarea de către utilajele de dezăpezire a vehiculelor rămase pe drum cu excepția celor singulare, care împiedică acțiunea de dezăpezire.

9.7. Utilajele de combatere a poleiului și de dezăpezire vor fi dotate cu lămpi girofar de culoare galbenă, montate astfel încât să fie vizibile din toate direcțiile și eventual, sirene. Acestea vor funcționa numai în timpul acțiunii sau deplasării spre locul de acțiune.

9.8. Aprovizionarea cu material antiderapant se face de către operator.

**Art.10.** Operațiile de curățare și transport a zăpezii și de acționare cu material antiderapant se realizează obligatoriu pe străzile sau tronsoanele de străzi în pantă, poduri, străzile sau tronsoanele de străzi situate de-a lungul lacurilor și al cursurilor de apă.

### **Art.11. Îndepărtatul zăpezii.**

11.1. Îndepărtarea zăpezii se va realiza atât manual cât și mecanizat, în funcție de condițiile specifice din teren.



11.2. Îndepărtarea zăpezii manual se efectuează atât ziua, cât și noaptea, în funcție de necesități, cu respectarea instrucțiunilor de securitate și sănătate în muncă.

11.3. Îndepărtarea zăpezii mecanic se efectuează, de asemenea, ziua sau noaptea în funcție de necesitate și se execută cu autospeciale cu plug, tractoare cu plug, autospeciale pentru trotuare cu plug.

11.4. Pluguitul se aplică pe străzi unde grosimea stratului de zăpadă depășește în general 5 cm. și se va efectua din bordură în bordură pe lățimea drumului și pe întreaga sa lungime.

11.5. Arterele principale de circulație vor fi practicabile în termen de **2 ore de la încetarea ninsorii**.

11.6. Operatorul care execută deszăpezirea, va avea obligatoriu convenție încheiată cu Administrația Națională de Meteorologie, pentru a cunoaște zilnic prognoza pentru următoarele 3 zile privind evoluția temperaturii nocturne și diurne și a cantităților de precipitații sub formă de zăpadă, pentru a lua din timp măsurile ce se impun iar în funcție de prognoza meteorologică primită, va acționa preventiv pentru preîntâmpinarea depunerii stratului de zăpadă și al formării poleiului.

**Art.12.** În cazul depunerii stratului de zăpadă și formării gheții, arterele de circulație, ale mijloacelor de transport în comun, spațiile destinate traversării pietonale a străzilor, trotuarele din dreptul stațiilor mijloacelor de transport în comun, respectiv refugiile de pietoni ale căilor de acces la instituțiile publice și unitățile de alimentație publică trebuie să fie practicabile în termen de **maximum 4 ore de la încetarea ninsorii**.

**Art.13.** În cazul unor ninsori abundente sau care au o durată de timp mai mare de 12 ore, se va interveni cu utilajele de deszăpezire pentru degajarea cu prioritate a străzilor pe care circulă mijloacele de transport în comun.

#### **Art.14.**

14.1. Acțiunea de deszăpezire va continua până la degajarea tuturor străzilor și aleilor. Concomitent cu îndepărtarea zăpezii de pe drumul public se vor degaja atât rigolele, cât și gurile de scurgere, astfel încât în urma topirii zăpezii, apa rezultată să se scurgă în sistemul de canalizare.

#### **Art.15. Program de execuție**

15.1. Programul va cuprinde algoritmul lucrărilor de deszăpezire pe nivele de viabilitate ( priorități ).

15.2. Pe drumurile cu două benzi de circulație se va acționa cu **3 utilaje cu lamă**, în formație, păstrându-se o distanță de 30 - 60 m între ele iar zăpada va fi îndepărtată dinspre mijloc spre margine, pe partea dreaptă a carosabilului.

15.3. În acele formații în care utilajele au puteri diferite, utilajul cu puterea cea mai mare va fi amplasat în spatele formației, iar cel cu puterea cea mai mică în față. Utilajul cu puterea cea mai mare și care acționează în spatele formației, va fi dotat și cu lama plugului cea mai lată.

15.4. Autovehiculele care sunt reținute în spatele utilajelor de deszăpezire vor fi lăsate din timp în timp să depășească utilajele de deszăpezire.

**15.5. Lista străzilor și tronsoanelor de străzi pe care se va acționa și gradul de prioritate (anexa nr.1).**

15.6. Permanent, se va avea în vedere ca zăpada înlăturată de pe carosabil să fie adunată cât mai aproape de bordură pentru a fi descoperite gurile de scurgere a apei.

15.7. Având în vedere faptul că în urma intervenției utilajelor de deszăpezire, se acumulează o mare cantitate de zăpada la marginea trotuarelor și a carosabilului, se impune ridicarea și transportul acesteia.

15.8. Ridicarea zăpezii se face în perioadele de inactivitate la deszăpezire, în timpul nopții.

15.9. Grămezile de zăpadă și gheață se vor încarca mecanizat sau manual și se vor transporta în locațiile stabilite.

15.10. Se va ridica cu prioritate zăpada din zona centrală, zona Cetății și de pe poduri.

15.11. Se va localiza amplasamentul spațiului de depozitare a zăpezii rezultate din activitatea de deszăpezire.

#### **Art.16. Curățatul manual al zăpezii.**

16.1. Activitatea se execută ziua și/sau noaptea, în funcție de necesitate iar programul de intervenție în condiții normale începe la **orele 4<sup>00</sup>**.

16.2. Prestația constă în măturatul sau curățatul zăpezii cu unelte specifice, strângerea zăpezii în grămezi, în zone unde nu se stânjenește circulația auto și/sau pietonală și nu sunt afectate utilitățile domeniului public.

16.3. Curățarea manuală a stratului de gheață se execută prin spargere sau tăiere cu dispozitive și scule speciale.

16.4. Împrăștierea manuală a materialului antiderapant se va realiza imediat pe fiecare sector în parte.

**16.5. Lista stațiilor mijloacelor de transport în comun pentru care urmează a se realiza activitatea de dezăpezire și transport a zăpezii ( anexa nr.2 ).**

**16.6. Lista trecerilor de pietoni situate în vecinătatea stațiilor mijloacelor de transport în comun la care urmează a se realiza activitatea de dezăpezire și transport a zăpezii ( anexa nr.3 ).**

**16.7. Lista mobilierului stradal cu localizarea capacelor căminelor de canalizare destinate descărcării zăpezii îndepărtate de pe căile de circulație și a gurilor de scurgere ( anexa nr.4 ).**

#### **Art. 17. Program de execuție.**

17.1. Programul va cuprinde algoritmul lucrărilor de dezăpezire pe nivele de viabilitate ( priorități ) :  
**Nivel de viabilitate I** – se îndepărtează zăpada de pe căile de acces pietonal în zona Cetății, podurile nr. 1 și 2, pod Pasarelă , DN 13 în raza administrativă a Municipiului (de la ramificație până la sensul giratoriu inclusiv).

**Nivel de viabilitate II** – stații autobus : pod 1, Grup Școlar M.I.U.(Poșta veche), Policlinica I (Mării), Parc Central, trotuar str.1 Decembrie 1918, H. Oberth, Mării , Consiliul Europei ( porțiunea pavată), pasaj subteran cart. Tarnava II.

**Nivel de viabilitate III** – scări urcare str. A.Iancu, trotuar Aleea Teilor, trotuar Cornești (urcare Chip), platformă Catedrală, parc Catedrală, parc Sauna (Cimitirul Eroilor).

17.2. În situații deosebite, programul de intervenție poate fi modificat la solicitarea utilizatorului, prin reprezentantul său.

17.3. Pe trotuarele care au îmbrăcăminte de pavaj **nu se va acționa cu sare sau cu unelte taietoare** care le pot deteriora. Se va folosi numai clorură de magneziu.

17.4. Zăpada sau gheața rezultată, se va depozita în spațiile de depozitare stabilite.

**17.5, Necesarul de autoutilaje specifice minim necesare activității de dezăpezire ( anexa nr.5 ).**

**Art. 18.** Operatorul poate efectua modificări ale structurii formației de autoutilaje specifice în funcție de condițiile hidrologice și climatice numai cu înștiințarea și înștiințarea Municipiului Sighișoara.

**Art. 19.** Programul pregătirilor pentru iarnă se elaborează de către Municipiul Sighișoara și cuprinde ansamblul de măsuri necesare și termenele de realizare pentru pregătirea unităților operative de acțiune pe timpul iernii (baze de dezăpezire).

19.1. În vederea pregătirii pentru iarnă a unităților operative de acțiune se vor face din timp verificări pe teren referitoare la starea instalațiilor și utilajelor, a mijloacelor de informare, internet, telefonie mobilă, starea cazarmamentului, echipamentelor de S.S.M. și P.S.I., a spațiilor pentru staționarea autovehiculelor, a spațiilor de odihnă ale personalului, a depozitelor de carburanți, materiale antiderapante, substanțe chimice în baza cărora se vor stabili măsurile necesare în scopul creării unor condiții corespunzătoare desfășurării operative a activității pe toată durata iernii.

19.2. Pregătirea unităților operative de acțiune pe timpul iernii se va încheia până la **15 octombrie**.

19.3. Programul pregătirilor pentru iarnă constă în:

- revizuirea și repararea autoutilajelor specifice de către operator, a echipamentelor și mijloacelor de intervenție prevăzute în programul de iarnă, inclusiv a spațiilor de parcare și de staționare a autoutilajelor specifice până la **1 octombrie**;
- în mod obligatoriu autoutilajele vor fi dotate cu sistem GPS funcțional iar sistemul electronic de kilometraj va fi funcțional;
- aprovizionarea cu materiale antiderapante și substanțe chimice pentru prevenirea și combaterea poleiului și înzăpezirii;
- pregătirea, completarea și revizuirea spațiilor de depozitare, stabilirea sectoarelor de drum pe care se acționează numai cu materiale antiderapante;
- aprovizionarea cu mixtură stocabilă;
- instruirea personalului;
- organizarea rețelei de coordonare operativă și informare;
- încheierea contractului cu A.N.M. pentru furnizarea informațiilor meteo.

**Art. 20.** Autoutilajele specifice pentru dezăpezirea drumurilor, prevenirea și combaterea poleiului se vor afla în unitățile operative de acțiune, începând cu data de **15 octombrie**.

20.1. Termenele pot fi modificate în funcție de evoluția fenomenelor meteorologice, la inițiativa operatorului și cu aprobarea Municipiului Sighișoara.

20.2. Autoutilajele specifice pentru dezăpezirea drumurilor se vor putea scoate gradual din bazele de dezăpezire la inițiativa operatorului, funcție de evoluția favorabilă a condițiilor meteo, numai la solicitarea Municipiului Sighișoara.

**Art. 21.** Aprovizionarea cu materiale antiderapante și substanțe chimice se va desfășura astfel:

21.1. Materiale antiderapante :

- 35 % din cantitatea necesară până la **1 noiembrie**;
- 50 % din cantitatea necesară până la **31 decembrie**;
- completare până la 100%, în funcție de condițiile meteo și de stocuri;

21.2. Substanțe chimice :

- 15% din cantitatea necesară până la **1 noiembrie**;
- 35% din cantitatea necesară până la **1 decembrie**;
- 50% din cantitatea necesară până la **31 decembrie**;
- 75% din cantitatea necesară până la **31 ianuarie**;
- completare până la 100% în funcție de condițiile meteo și de stocuri.

**Art. 22.** Cantitățile de carburanți (benzină, motorină) pentru minimum **14 zile de acțiune** la autoutilaje specifice se vor stabili în funcție de numărul autovehiculelor și autoutilajelor specifice și vor fi asigurate până la **15 octombrie**. Stocurile se vor menține la acest nivel prin completare pe toată perioada iernii.

**Art. 23.** Se va organiza rețeaua de coordonare operativă și informare până la **15 octombrie** prin care se vor stabili numerele de telefon de la utilizator și operator, pentru asigurarea viabilității drumurilor publice pe timp de iarnă;

**Art. 24.** Personalul Municipiului Sighișoara și al operatorului, care participă la activitățile specifice pe timp de iarnă, va fi instruit corespunzător pentru activitatea pe care o va desfășura atât pentru activitățile specifice cât și pe linie de S.S.M. și P.S.I. .

**Art. 25.** Informările și prognozele meteo primite de la A.N.M. de către operator se vor transmite obligatoriu și în timpul cel mai scurt și la Municipiul Sighișoara.

**Art. 26.** Pentru verificarea pregătirii acțiunilor pe timp de iarnă se vor institui comisii la nivelul administrației publice locale. Comisiile constituite au sarcina să verifice operatorul privind stadiul pregătirii acțiunilor pentru iarnă, conform programului operativ întocmit.

26.1. Rezultatul acestor verificări se consemnează într-un **proces-verbal tip (anexa nr.15)** în care se înserie, după caz, dacă operatorul este pregătit sau nu pentru perioada de iarnă, stabilindu-se termene de rezolvare pentru fiecare problemă descoperită în timpul acestei verificări. Aceste termene nu pot depăși termenul final de pregătire a activității pentru iarnă.

**Art. 27.** Calendarul privind îndeplinirea sarcinilor referitoare la pregătirea activității pe timpul iernii (anexa nr.13) are caracter obligatoriu pentru operatorul care execută deszăpezirea.

### **CAPITOLUL III – Prevenirea și combaterea poleiului și înzăpezirii drumurilor publice și apărarea acestora împotriva degradării pe timp de dezgheț.**

**Art. 28.** Prevenirea înzăpezirii drumurilor și căilor de acces publice se realizează prin patrularea cu autoutilaje specifice.

28.1. Autoutilajele specifice folosite la patrulare sunt în general autoutilaje cu lamă și RSP (autoutilaje multifuncționale cu tracțiune integrală, autobasculante, etc.). Lamele vor fi dotate cu cuțite de cauciuc cu inserție metalică.

28.2. Autovehiculele speciale cu lamă vor fi dotate cu GPS și telefon sau stație emisie-recepție, pentru localizarea în timp real și informarea operativă asupra condițiilor de circulație.

28.3. Stabilirea formațiilor de lucru se face ținând cont de caracterul climatic, lungimea sectorului de drum, caracteristicile acestuia și nivelul de intervenție ale drumului sau tronsonului de drum respectiv.

**Art. 29.** Combaterea poleiului și înzăpezirii se face utilizând atât materiale antiderapante, substanțe chimice sau amestec material antiderapant-substanțe chimice.

29.1. Amestecurile trebuie să fie omogene, iar răspândirea lor cât mai uniformă pe suprafața părții carosabile în doze de  $150 \text{ g/m}^2$  (*cantități mai mari în zone critice, cum ar fi : intersecții, declivități mari, curbe cu raze mici, etc.*)

29.2. Amestecul de material antiderapant care conține clorură de sodiu cu inhibitori de coroziune se utilizează în cazul în care temperatura nu scade sub  $-10^\circ \text{C}$ . Pentru temperaturi mai scăzute se va utiliza un amestec de material antiderapant care conține clorură de calciu/magneziu.

29.3. Utilizarea sării este eficientă numai pentru temperaturi la suprafața carosabilului mai mari de  $-7^\circ \text{C}$ .

29.4. Pentru temperaturi mai scăzute de  $-7^\circ \text{C}$  se vor utiliza alte substanțe chimice:

- criblură 0,5-7 mm.;
- clorură de sodiu;
- clorură de magneziu;
- clorură de calciu;
- saramură de clorură de sodiu.

**Art.30.** Pe timp de iarnă este permisă răspândirea manuală de materiale antiderapante și substanțe chimice, numai pe suprafețe foarte mici, acolo unde nu au acces autoutilajele specifice prevăzute cu RSP de material antiderapant. În cazuri de forță majoră, când utilajele specifice prevăzute cu RSP sau utilajele speciale cu răspândire mecanică sunt defecte, este permisă răspândirea manuală dar numai până la remedierea defecțiunii sau înlocuirea utilajului cu altul asemănător. *Această perioadă nu trebuie să depășească 24 de ore.*

**Art.31. Combaterea poleiului se face astfel:**

31.1. Prestația se face cu utilaje speciale, cu răspândire mecanică sau manuală și se efectuează în special pe pante, poduri, în intersecții, stațiile mijloacelor de transport în comun, în piețe, pe artere de circulație situate în apropierea cursurilor de apă.

### **Art.32. Răspândirea preventivă pe carosabil.**

32.1. Răspândirile trebuie efectuate atât în timpul fenomenelor meteorologice (polei, gheață, l'uncuș), cât și în cazul în care prognoza meteorologică indică apariția poleiului, sau a stratului de gheață (ploaie, temperaturi de +3grade Celsius, sau mai mici, ceață densă și temperaturi scăzute, etc.).

32.2. Raportul amestecului de sare și criblura se va stabili, în funcție de fenomenele meteorologice, operatorul având obligația de a respecta acest lucru în așa fel încât toate străzile să fie practicabile în caz de nevoie pentru echipajele de salvare și intervenție.

32.3. Lista străzilor cu dale sau pavaj unde se va utiliza material antiderapant numai în amestec de sort cu fulgi de ClCa sau ClMg fulgi (anexa nr.8).

**Art.33. Se va întocmi o Situație cu repartizarea/completarea lădițelor sau a punctelor fixe cu material antiderapant. Completarea acestora se va face ori de câte ori este nevoie (anexa nr.6).**

**Art.34.** În situația blocajelor de trafic, autovehiculele care blochează circulația, pot fi tractate de către autoutilajele specifice de dezăpezire în vederea asigurării acțiunii acestora.

**Art.35.** Autoutilajele specifice utilizate pentru combaterea poleiului și dezăpezirii vor fi dotate cu semnale speciale luminoase de avertizare cu lumină galbenă, montate astfel încât să fie vizibile din toate direcțiile. Acestea vor funcționa numai în timpul acțiunii sau al deplasării spre locul de acțiune. Punctele extreme ale gabaritului acestor autoutilaje specifice se vor marca cu stegulețe galbene sau lumini de gabarit.

**Art.36.** Autovehiculele speciale vor fi dotate cu GPS racordat la stația de monitorizare și telefon mobil sau stație emisie-recepție, având totodată instalațiile de lumini și semnalizări prevăzute de lege.

**Art.37.** În baza art. 44 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pentru protecția unor sectoare de drum public sensibile la îngheț-dezghet, administratorii acestora pot introduce în perioada de dezghet restricții cu caracter temporar privind sarcinile admise să circule pe drumul respectiv (bariere de dezghet).

**Art.38.** Evidența activității privind combaterea poleiului și dezăpezirea pe timp de iarnă, în fiecare bază de dezăpezire, se va ține în registre numerotate și ștampilate, conform anexei nr. 14 - Jurnal de activitate pe timp de iarnă.

## **CAPITOLUL IV – Conducerea și coordonarea acțiunilor de prevenire și combatere a poleiului și înghețului drumurilor publice, sistemul de informare privind starea drumurilor pe timp de iarnă. Măsurile privind S.S.M. și P.S.I.**

**Art.39.** Conducerea și coordonarea acțiunilor de prevenire și intervenție pentru combaterea poleiului și înghețului drumurilor se realizează prin comandamente la nivelul Municipiului Sighișoara, aprobate prin hotărâri sau decizii.

**Art.40.** Pentru coordonarea măsurilor ce trebuie avute în vederea desfășurării traficului rutier pe drumurile publice în perioada de iarnă, în condiții de siguranță, se va colabora permanent cu Biroul Rutier din cadrul Poliției Municipiului Sighișoara.

**Art.41.** Pentru desfășurarea operativă a acțiunilor de intervenție pe timpul iernii în vederea cunoașterii exacte a situației reale de pe teren vor fi efectuate verificări (dimineața între orele 3<sup>00</sup> și 7<sup>00</sup> și după-amiaza între orele 15<sup>00</sup> și 19<sup>00</sup> și ori de câte ori se consideră necesar) de către personalul desemnat din cadrul Municipiului Sighișoara împreună cu reprezentantul operatorului.

41.1. În vederea coordonării acțiunilor de intervenție pe timpul iernii, se va organiza din timp o rețea de informare care să permită transmiterea în timp util a informațiilor privind viabilitatea drumurilor la Comandamentul de Iarnă, mass-mediei și participanților la trafic.

Art.42. Pentru desfășurarea întregii acțiuni pe perioada de iarnă, precum și pregătirea condițiilor în perioada premergătoare se vor respecta normativele în vigoare privind S.S.M. și P.S.I.

#### **Art.43. VERIFICAREA ȘI RECEPȚIA ACTIVITĂȚII DE INTERVENȚIE LA DESZĂPEZIRE ȘI COMBATERRA POLEIULUI ÎN SEZONUL DE IARNĂ.**

43.1. Verificarea și recepția activității de prevenire și combatere a poleiului și deszăpezirii străzilor și trotuarelor, se face de către reprezentantul operatorului împreună cu reprezentantul utilizatorului, care monitorizează activitatea de deszăpezire.

43.2. Jurnalul de activitate se întocmește de către operator și va sta la baza recepției lucrărilor executate.

43.3. Recepția se va face pe baza verificărilor din teren, a „Raportului zilnic de activitate” pentru fiecare utilaj și a „Jurnalului de activitate”.

43.4. Pentru verificarea lucrărilor se va pune la dispoziție o mașină de către operator.

43.5. Operatorul întocmește „Raport zilnic de activitate” pentru fiecare utilaj referitor la deszăpezire, pentru fiecare operație executată (pluguit, împrăștiat material antiderapant).

43.6. Tariful de staționare aprobat se aplică pentru acea perioadă a zilei pentru care utilajul staționează, ca urmare a condițiilor meteo favorabile, dar nu mai mult de 72 de ore. Cele 72 de ore se va calcula începând cu ultima oră de acțiune confirmată.

43.6.1. În situația în care perioada de staționare depășește 72 de ore consecutive, datorită condițiilor meteo favorabile, când ziua și noaptea temperaturile prognozate sunt peste +3 grade Celsius, și nu se constituie echipă de intervenție în baza de staționare, plata nu se va confirma și efectua la ora de staționare, ci numai 8 ore din 24 cu tarif de staționare, cât reprezintă timpul normal de lucru pentru o zi.

43.6.2. Când prognoza pe mai mult timp este favorabilă, utilizatorul poate solicita, scoaterea din dispozitiv, a unuia sau mai multor utilaje și personalul aferent, cu preavizarea operatorului cu 24 de ore înainte, urmând ca reintrarea în dispozitiv să se facă în același mod.

43.6.3. În cazul în care ziua și noaptea temperaturile prognozate sunt peste +3 grade Celsius, nu se constituie echipă de intervenție în baza de staționare. Când temperaturile nocturne prognozate sunt sub +3 grade Celsius operatorul trebuie să asigure posibilitatea de intervenție între orele 17:00 după amiaza până a doua zi la ora 10:00. În cazul unor fenomene neprevăzute de prognoză, a unor constatări în timpul reviziei drumului sau a unor sesizări, perioada de intervenție se va stabili împreună cu utilizatorul, sau comandamentul de iarnă stabilit, fără a se depăși timpul de intervenție de 3 ore.

**Art.44. Operatorul va întocmi lista persoanelor responsabile la deszăpezire, cu adresa și numerele de telefon, lista cu personalul care deservește utilajele, centralizatorul utilajelor și mijloacelor de deszăpezire și transport necesare, centralizatorul materialelor chimice și antiderapante, al carburanților necesari pentru iarna în curs, inventarul gospodăresc și echipamentul de protecție, și spațiul de odihnă al personalului.**

#### **Art.45.**

45.1. Evidența activității privind combaterea poleiului și deszăpezirii străzilor din municipiul Sighișoara pe timp de iarnă se va ține de către operator într-un registru special întocmit pentru această activitate și denumit „Jurnal de activitate pe timp de iarnă”.

*45.2. Jurnalul de activitate pe timp de iarnă, semnat de reprezentantul împuternicit al Municipiului Sighișoara, constituie documentul de bază pentru verificarea activității și decontarea lucrărilor efectuate.*

45.3. În cadrul jurnalului se vor trece cel puțin următoarele date :

- numele și prenumele dispecerului;
- data și ora de începere a activității pentru fiecare utilaj/echipă în parte;
- data și ora de terminare a activității pentru fiecare utilaj/echipă în parte;
- străzile pe care s-a acționat;
- activitatea prestată;

- forța de muncă utilizată;
- utilajele/echipele care au acționat;
- materialele utilizate și cantitatea acestora;
- temperatura exterioară;
- condițiile hidrometeorologice;
- grosimea stratului de zăpadă conform datelor primite de la Administrația Națională de Meteorologie;
- semnătura dispecerului;
- semnătura reprezentantului împuternicit al Municipiului Sighișoara;

45.4. Evidența se va ține pe schimburi, separat pentru acțiunea cu utilaje și separat pentru acțiunea cu forțe umane.

#### **Art.46.**

46.1. Municipiul Sighișoara stabilește locurile de depozitare sau de descărcare a zăpezii care a rezultat în urma îndepărtării acesteia de pe străzile pe care s-a acționat manual sau mecanizat.

46.2. Locurile de depozitare vor fi amenajate astfel încât:

- a) să nu permită infiltrarea apei rezultate din topire, în sol;
- b) suprafața depozitului să fie suficient de mare pentru a permite depozitarea întregii cantități de zăpadă provenite din aria de deservire aferentă;
- c) dimensionarea sa se realizeze pentru 50% din cantitatea medie multianuală de zăpadă, comunicată de Administrația Națională de Meteorologie pentru localitatea respectivă, cazută pe suprafața pentru care se realizează operația de dezăpezire, corelată cu unghiul taluzului natural pentru zăpada depozitată;
- d) să fie prevazute cu sistem de colectare a apei provenite din topire și de deversare a acesteia numai în rețeaua de canalizare a municipiului, în punctele avizate de operatorul serviciului de alimentare cu apă și de canalizare.

46.3. Zăpada rezultată din activitatea de dezăpezire poate fi descărcată în caminele de canalizare avizate în prealabil de operatorul serviciului de alimentare cu apă și de canalizare.

46.4. Se interzice depozitarea zăpezii pe trotuare, în intersecții, spații verzi, terenuri virane etc.

46.5. Încarcarea, transportul, descărcarea și depozitarea zăpezii și a gheții acesteia trebuie să se realizeze în maxim 12 ore de la terminarea activității de dezăpezire.

46.6. Municipiul Sighișoara poate stabili și alte intervale de timp în care operatorul trebuie să asigure dezăpezirea, în funcție de importanța străzilor, abundența cantității de zăpadă, dotarea cu mijloace tehnice și umane etc., dar nu mai mult de 24 de ore.

46.7. Transportul, depozitarea și descărcarea zăpezii și a gheții formate pe carosabil se realizează concomitent cu operația de dezăpezire.

#### **Art.47.**

47.1. Municipiul Sighișoara va lua măsuri pentru prevenirea și combaterea poleiului și înzăpezirii străzilor din cadrul municipiului, pe toată perioada iernii, și de apărare a lor împotriva degradării, în perioada de dezgheț.

47.2. Măsurile de prevenire, combatere și de apărare vor fi cele cuprinse în programul comun de acțiune aprobat de Municipiul Sighișoara.

#### **Art.48.**

48.1. Împrăștierea substanțelor chimice, în cazul în care prognoza meteorologică sau mijloacele de detectare locală indică posibilitatea apariției poleiului, a gheții și în perioada în care se înregistrează variații de temperatură care conduce la topirea zăpezii/gheții urmată în perioada imediată de îngheț, se realizează în maxim 3 ore de la avertizare.

48.2. Combaterea poleiului se face utilizând atât materiale antiderapante, cât și fondanți chimici în amestecuri omogene, iar împrăștierea acestora se realizează cât mai uniform pe toată suprafața părții carosabile.

48.3. Utilizarea clorurii de sodiu numai în amestec cu inhibitori de coroziune se utilizează în cazul în care temperatura nu scade sub -10 grade C. Pentru temperaturi mai scăzute se va utiliza clorura de calciu sau alte substanțe chimice care au un grad de coroziune redusă.

48.4. Utilizarea clorurii de sodiu fără ca aceasta să fie amestecată cu inhibitori de coroziune sau cu nisip ori alte materiale care prin acțiunea de împrăștiere pot produce deteriorări prin acțiunea abrazivă sau prin lovire și/sau înfundare a canalizării stradale este interzisă.

48.5. Substanțele utilizate pentru prevenirea depunerii zăpezii, înghețului și pentru combaterea formării poleiului, vor fi aprobate de Municipiul Sighișoara.

Art.49. Municipiul Sighișoara și/sau operatorul au obligația să anunțe prin posturile de radio locale starea străzilor, locurilor în care traficul este îngreunat ca urmare a lucrărilor de curățare și transport al zăpezii, străzile pe care s-a format poleiul, precum și orice alte informații legate de activitatea de dezzăpezire sau de combatere a poleiului, necesare asigurării unei circulații în siguranță a pietonilor, a mijloacelor de transport în comun, a autovehiculelor care asigură aprovizionarea și a celorlalte autovehicule.

## **SECȚIUNEA a-2-a**

### **Accesul la serviciul de dezzăpezire.**

#### **Art.50.**

50.1. Toți utilizatorii, persoane fizice sau juridice, de pe teritoriul municipiului Sighișoara au garantat dreptul de a beneficia de serviciul de dezzăpezire.

50.2. Utilizatorii au drept de acces, fără discriminare, la informațiile publice privind serviciul de dezzăpezire, la indicatorii de performanță ai serviciului, la structura tarifară și la clauzele contractuale.

50.3. Operatorul serviciului de dezzăpezire este obligat ca prin modul de prestare a serviciului să asigure protecția sănătății publice, utilizând numai mijloace și utilaje corespunzătoare cerințelor autorităților competente din domeniul sănătății publice și al protecției mediului.

50.4. Operatorul serviciului de dezzăpezire este obligat să asigure continuitatea serviciului conform programului aprobat de utilizator, cu excepția cazurilor de forță majoră care vor fi menționate în contractul de dezzăpezire sau în hotărârea de dare în administrare a serviciului.

## **SECȚIUNEA a-3-a**

### **Documentația tehnică.**

#### **Art.51.**

51.1. Prezentul plan operativ stabilește documentația tehnică minimă pentru toți operatorii care asigură serviciul de dezzăpezire.

51.2. Planul operativ stabilește documentele necesare exploatării, precum și modul de întocmire, actualizare, păstrare și manipulare a acestor documente.

51.3. Detalierea prevederilor prezentului plan operativ privind modul de întocmire, păstrare și reactualizare a evidenței tehnice se va face prin proceduri de exploatare specifice principalelor tipuri de instalații.

#### **Art.52.**

52.1. Fiecare operator va avea și va actualiza, în funcție de specificul activității de dezzăpezire prestate, următoarele documente :

- a) actele de proprietate sau contractul prin care s-a făcut delegarea serviciului de dezzăpezire;
- b) planul cadastral și situația terenurilor din aria de deservire;
- c) planurile generale cu amplasarea construcțiilor și instalațiilor aflate în exploatare, actualizate cu toate modificările sau completările;



- d) planurile clădirilor sau construcțiilor speciale, având notate toate modificările sau completările la zi;
- e) documentația tehnică a utilajelor și instalațiilor și după caz, autorizațiile de punere în funcțiune a acestora;
- f) procesele-verbale de constatare a unor nereguli apărute în timpul execuției serviciilor de deszăpezire;
- g) documentele de recepție a serviciilor;
- h) schemele traseelor de executare a lucrărilor pe priorități, planurile de ansamblu și în detaliu ale fiecărui utilaj aflat în teren, inclusiv planurile și cataloagele pieselor de schimb;
- i) instrucțiunile producătorilor/furnizorilor de echipament sau ale organizației de montaj privind manipularea, exploatarea, întreținerea și repararea echipamentelor și instalațiilor, precum și cărțile/fișele tehnice ale echipamentelor principale ale utilajelor;
- j) normele generale și specifice de protecție a muncii aferente fiecărui echipament, fiecărei instalații, fiecărui utilaj sau fiecărei activități;
- k) planurile de dotare și amplasare cu mijloace de stingere a incendiilor, planul de apărare a obiectivului în caz de incendiu, calamități sau alte situații excepționale;
- l) regulamentul de organizare și funcționare cu atribuțiile de serviciu pentru întreg personalul;
- m) avizele și autorizațiile legale de funcționare pentru clădiri, instalații și utilaje, inclusiv cele de protecție a mediului, obținute în condițiile legii;
- n) inventarul instalațiilor și utilajelor conform instrucțiunilor în vigoare;
- o) instrucțiuni privind accesul în incintă, la instalații și utilaje;
- p) documente referitoare la instruirea, examinarea și autorizarea personalului;
- q) registre de control, de sesizări și reclamații, de dare și retragere din exploatare, de admitere la lucru;

#### **Art.53.**

53.1. Operatorii care au primit în gestiune serviciul de deszăpezire, au obligația să-si organizeze o arhivă tehnică pentru păstrarea documentelor de bază prevazute la art.52.1., organizată astfel încat să poată fi găsit, cu ușurință, orice document.

**Art.54.** Fiecare document va avea anexat un borderou în care se va menționa:

- a) data întocmirii documentului;
- b) numărul de exemplare în original;
- c) calitatea celui care a întocmit documentul;
- d) numărul de copii executate;
- e) necesitatea copierii, numele, prenumele și calitatea celui care a primit copii ale documentului, numărul de copii primite și calitatea celui care a aprobat copierea;
- f) data fiecărei revizii sau actualizări;
- g) calitatea celui care a întocmit revizia/actualizarea și calitatea celui care a aprobat;
- h) data de la care documentul revizuit/actualizat a intrat în vigoare;
- i) lista persoanelor carora li s-a distribuit copii de pe documentul revizuit/actualizat;
- j) lista persoanelor care au restituit la arhivă documentul primit anterior revizuirii/actualizării.

#### **SECȚIUNEA a-4-a**

##### **Îndatoririle personalului operativ.**

#### **Art.55.**

55.1. Personalul de deservire se compune din toți salariații care deservesc instalațiile, utilajele și echipamentele specifice prestării serviciului de deszăpezire, având ca sarcină principală de serviciu supravegherea sau asigurarea funcționării în mod nemijlocit la un echipament sau utilaj, într-o instalație sau într-un ansamblu de instalații.

55.2. Subordonarea pe linie operativă și tehnico-administrativă, precum și obligațiile, drepturile și responsabilitățile personalului de deservire operativă se trec în fișa postului și în procedurile operaționale;

55.3. Locurile de muncă în care este necesară desfășurarea activității se stabilește de operator în procedurile proprii în funcție de :

- a) gradul de periculozitate al instalațiilor, utilajelor și al procesului tehnologic;
- b) gradul de automatizare al instalațiilor și utilajelor;
- c) gradul de siguranță necesar în asigurarea serviciului;
- d) necesitatea supravegherii instalațiilor, utilajelor și procesului tehnologic.

**Art.56.**

În timpul prestării serviciului, personalul trebuie să asigure funcționarea instalațiilor și utilajelor, în conformitate cu regulamentele de exploatare, instrucțiunile/procedurile tehnice interne, graficele/diagramele de lucru și dispozițiile personalului ierarhic superior pe linie operativă sau tehnico-administrativă.

**Art. 57. Anexele 1-15 - fac parte integrantă din prezentul Plan operativ.**

Municipiul Sighișoara

Primar

Ovidiu Dumitru MĂLĂNCRĂVEANU

Șef serviciu, ing. Pavel Puiu RADU

Anexa nr.1- Străzi și tronsoane de străzi pe care se va acționa / gradul de prioritate :

Nr.	Denumire strada	Grad de prioritate	Dimensiuni strada			Grad de curățire
			Lungime (m)	Latime Medie(m)	Suprafata (mp)	
1	DN 13	I	3155	13,21	41677	
2	I Decembrie 1918	I	610	7	4270	
3	H.Oberth	I	226	6	1356	
4	O.Goga	I	430	6	2580	
5	Justiției	I	200	7	1400	
6	St.O.Iosif	I	406	6	2436	
7	M.Eminescu	I	560	7	3920	
8	A.Ipătescu	I	2470	6	14820	
9	I.Chendi	I	800	6	4800	
10	Gh.Lazar	I	572	6	3432	
11	Aleea Teilor	I	690	7	4830	
12	Viilor	I	700	6	4200	
13	Libertății	I	605	7	4235	
14	A.Șaguna	I	425	7	2975	
15	Gării	I	316	7	2112	
16	Târnavei	I	761	6	4566	
17	H.Teculescu	I	876	6	5256	
18	Cânepii	I	1097	4.5	4937	
19	Rampa depozit	I	600	6	3600	
20	Cetate(Bastionului,Cojocariilor,Tâmplarilor,Școlii,Mănăstirii,P-ța Cetății,Muzeului, S.M.Klein,Scării, Zidul Cetății,Stradela Cetății,Porții,Turnului)	II	2762	5	13810	
21	A.Pann	II	950	6	5700	
22	Vârtej	II	50	6	300	
23	Cloșca	II	520	6	3120	
24	Gl.Grigorecu	II	103	6	618	
25	G.Coșbuc	II	681	6	4086	
26	N.Iorga	II	317	6	1902	
27	A.Sever	II	570	5	2850	
28	Zugravilor	II	400	5	2000	
29	Izvorului	II	400	5	2000	
30	Lunca Poștei	II	755	5	3755	
31	D.Voda	II	415	5	2075	
32	B.Șt.Delavrancea	II	700	5	3500	
33	Păstorilor	II	780	6	4680	
34	Română	II	1190	5	5950	
35	Câmpului	II	300	5	1500	
36	V.Lucaciu	II	700	4	2800	

37	C.Negruzzi	II	295	5	1475
38	Moşilor	II	455	5	2275
39	Caraiman	II	590	4	2360
40	A.Iancu	II	200	5	1000
41	Al.cel Bun	II	330	5	1650
42	Ceahlăului	II	210	4	840
43	Negoiului	II	420	4	1680
44	V.Roman	II	245	5	1225
45	Plopilor	II	555	5	2775
46	A.Mureşanu	II	600	6	3600
47	Nicovalei	II	300	5	1500
48	Dumbravei	II	1095	4	4380
49	DI.Gării	II	520	4	2080
50	T.Vladimirescu	II	315	5	1575
51	Caisului	II	275	5	1375
52	Stejarului	II	305	4	1220
53	Crângului	II	170	5	850
54	Oltului	II	90	5	450
55	N.D.Cocea	II	310	4	1240
56	Parângului	II	545	5	2725
57	Cătunul Viilor	II	840	5	4200
58	St.cel Mare	II	600	5	3000
59	Primăverii	II	680	5	3400
60	Hetiur	II	2650	6	15900
61	Venchi	II	560	5	2800
62	Pasaj CFR in ambele capete (cartier Târnavă II)	II	200	7	1400
63	N.Filipescu	III	765	5	3825
64	Podiei	III	320	5	1600
65	Târgului	III	215	6	1290
66	Abatorului	III	180	5	900
67	Noua	III	315	6	1890
68	Florilor	III	198	7	1386
69	M.Kogalniceanu	III	125	4	500
70	Horia	III	480	6	2880
71	Crişan	III	185	5	925
72	E.Varga	III	870	8	6960
73	E.Teodoroiu	III	221	7	1547
74	Crinului	III	131	7	917
75	S.Bărnuţiu	III	90	6	540
76	Mărăşeşti	III	640	6	3840
77	Liliacului	III	150	5	750
78	Clujului	III	780	5	3900
79	Tăbăcarilor	III	195	6	1170
80	Decebal	III	155	6	930
81	V.Ţepes	III	375	7	2625
82	I.Neculce	III	260	6	1560
83	A.Pumnul	III	260	6	1560
84	Griviţei	III	230	5	1150

85	M.Basarab	III	400	5	2000	
86	V.Lupu	III	250	5	1250	
87	Cartier Stadion	III	310	4	1240	
88	Cartier Târnavă II (Lalelelor, Trandafirilor, Crizantemelor, Rozelor, Daliilor, Panseluțelor, Garoafelor, Margaretelor, Inului, Brândușelor, Narciselor, Lăcrămioarelor, Vior celor)	III	5781	6	34686	
89	Codrului	III	1020	5	5100	
90	M.Neagu	III	301	6	1806	
91	N.Bălcescu	III	214	6	1284	
92	T.Ionescu	III	220	5	1100	
93	Traian	III	250	4	1000	
94	M.Voda	III	460	5	2300	
95	Făgărașului	III	130	5	650	
96	V.Alecsandri	III	106	4	420	
97	Sibiului	III	165	5	825	
98	Cartier A.Șaguna	III	510	5	2550	
199	Gării	III	316	7	2212	
100	N.Titulescu	III	560	6	3360	
101	Stadionului	III	135	4	540	
102	A.Vlaicu	III	2400	4	9600	
103	Cartier Rora	III	150	5	750	
104	Nucilor	III	250	5	1250	
105	Valea Dracului	III	1500	4	6000	
106	Soromiclea	III	50	6	300	

Anexa nr.2 – Stațiile mijloacelor de transport în comun pentru care urmează a se realiza activitatea de dezăpezire și transport al zăpezii:

Nr. crt.	Denumire tronson strada	Denumirea stație mijloc transport în comun	Suprafata dezăpezită (mp)	Grad de prioritate
1	M.Viteazu	Ramificație	20	I
2	"	Vase Emailate	20+20	I
3	"	Faianța	20+20	I
4	"	Nicovala	20+20	I
5	"	Pompieri	20+20	I
6	"	Stadion	20+20	I
7	C.Europei	Pod Beton	30+30	I
8	H.Oberth	MIU	20+20	I
9	M.Eminescu	Târnava	20+20	I
10	A.Ipătescu	Șc.gen.5	20+20	I
11	"	C. Negruzzi	20+20	I
12	"	Română	20+20	I
13	"	A.Ipătescu	20	I
14	Gh.Lazăr	Șc.Gen.2	20	I
15	Libertății	Gara CFR	20	I
16	"	Libertății	20	I
17	Z.Boiu	Penny Market	20	I
18	Cornești	Cornești	20+20	I
19	D.N.13.	N. Filipescu	20+20	I
20	H.Teculescu	Șc.Gen.3	20	I
21	"	Alimentara	20+20	II
22	"	Caraiman	20+20	II
23	Cânepii	D.Cantemir	30	II
24	Aleea Teilor	Aleea Teilor	20	I
25	Viilor	Uniune	20+20	I
26	"	Viilor 2	20+20	I
27	"	Viilor 3	20+20	I
28	"	Viilor 4	20	I
29	D.N.13	Tunel	20+20	I
30	"	Venchi	20+20	I
31	"	Glasul Pădurii	20+20	I
32	"	Soromiclea	20+20	I
33	"	Hetiur 1	20	I
34	Hetiur	Hetiur 2	20+20	II
35	"	Hetiur 3	20	II

**Anexa 3 - Trecurile de pietoni situate în vecinătatea stațiilor mijloacelor de transport în comun la care urmează a se realiza activitatea de dezăpezire și transport al zăpezii:**

Nr. crt.	Denumire tronson strada	Denumire stație mijloc transport în comun	Trecere pietoni de la intersecția strazii cu strada	Suprafata dezapezita	Grad de priorita te	Obs
1	M.Viteazu	Ramificatie	M.Viteazu	50	I	
2	"	Vase Emailate	"	50	I	
3	"	Faianța	"	30	I	
4	"	Nicovala	"	30	I	
5	"	Pompieri	"	30	I	
6	"	Stadion	"	50	I	
7	C.Europei	Pod Beton	C.Europei	100	I	
8	H.Oberth	MIU	H.Oberth	30	I	
9	M.Eminescu	Târnavă	M.Eminescu	30	I	
10	A.Ipătescu	Șc.Gen.5	A.Ipătescu	20	I	
11	Gh.Lazăr	Șc.Gen.2	Gh.Lazăr	20	I	
12	Libertății	Gara CFR	Libertății	40	I	
13	"	Libertății	"	40	I	
14	Cornești	Cornești	Cornești	20	I	
15	D.N.13	N. Filipescu	D.N.13	20	I	
16	H.Teculescu	Șc.Gen.3	H.Teculescu	20	I	
17	Aleea Teilor	Aleea Teilor	Aleea Teilor	20	I	
18	Viilor	Uniune	Viilor	20	I	
19	"	Viilor 2	"	20	I	

**Anexa 4 - Lista mobilierului stradal cu localizarea capacelor căminelor de canalizare destinate descărcării zăpezii îndepărtate de pe căile de circulație și a gurilor de scurgere:**

Nr. crt.	Denumire tronson stradă sau intersecție	Poziționarea capac cămin canalizare	Poziționarea gurilor de scurgere	Cantitatea de zăpadă ce poate fi descărcată în căminul de canalizare
1	Viilor	Amonte pod ciment		20 to
2	Consiliul Europei	Aval pod rutier		20 to
3	Cartier Târnavă II		Apropiere cartier	80 to
4	A.Ipătescu		Capăt strada	80 to

**Anexa 5 - Necesari de autoutilaje specifice minim necesare activității de dezăpezire :**

Nr.crt.	Utilaj	Nr. buc.	Obs.
1.	Utilaj multifuncțional echipat cu lamă pentru dezăpezire, pentru încărcat zăpada și gheața, pentru basculare, pentru împrăștiat material antiderapant cu lățime plug de 3.3 m.	2	
2.	Tractor cu remorcă și plug pentru zăpadă, cu lățime plug de 2.5 m.	2	
3.	Autospecială cu tracțiune integrală, dotată cu lamă și împrăștiator material antiderapant pentru trotuar și străzi înguste cu lățime plug de 1.2 m.	2	
4.	Autospecială cu tracțiune integrală, dotată cu lamă și împrăștiator material antiderapant cu sarcina utilă de 5 to., cu lățime plug 3.3 m.	1	
5.	Autospecială cu tracțiune integrală, dotată cu lamă și împrăștiator material antiderapant cu sarcina utilă de 10 to., cu lățime plug 3.3 m.	1	
6.	Autobasculantă fără plug pentru transport gheață și zăpadă.	1	
7.	Autoturism cu tracțiune integrală, pentru coordonare și control, echipat cu telefon mobil și stație GPS.	1	

**Nota:**

(1) Toate mijloacele auto vor avea sistemul electronic de kilometraj funcțional, vor fi echipate cu stație GPS iar programul de urmarire și control al acestora va fi pus la dispoziția Municipiului Sighișoara.

(2) În caz de forță majoră, operatorul poate înlocui în raport de 1/1 utilajele având în vedere ca acestea sa fie dotate conform cu cele prevazute la alin.precedent (1) și după înștiințarea și aprobarea Municipiului Sighișoara.

Anexa 6 – Centalizatorul materialelor chimice și antiderapante, ale carburanților și lubrifianților:

Baza deșzăpezire	Substanțe chimice și material antiderapant				Benzină (tone)	Motorină (tone)
	Sare (to)	Nisip (to)	CaCl <sub>2</sub> M <sub>RCI</sub> (to)	Lubrifianți (to)	14 zile activitate	14 zile activitate
„Între Huli”						
TOTAL						

Valorile din paranteză sunt stocurile la data de \_\_\_\_\_.

Anexa 7 – Repartizarea / completarea lădițelor sau a punctelor fixe cu material antiderapant.

Completarea acestora se va face ori de câte ori este nevoie:

Nr. crt.	Amplasamentul	Lădițe (buc.)	Gramezi
1	Pod str. Română (coborare – urcare)	1	1
2	Pod Aleea Teilor (urcare – coborare)	2	-
3	Str. D.Cantemir	1 (fântână)	1 (imobil nr.1)
4	Str. Caraiman	-	1 urcare + 1 container
5	Str. G.Cosbuc	2 (1 scări urcare A.Sever + 1 Alimentară)	1 parcare la în intersecție cu str. Gl.Gri gorescu
6	Str. B.Șt.Delavrancea	-	1- intersecție cu str. D.Voda
7	Str. D.Vodă	1 urcare	-
8	Str. N.Jorga	1	1- urcare spre str. G.Cosbuc
9	Str. Dl.Gării (urcare Vila Franka)	-	4
10	Str. V.Lucaci	1 urcare pantă	1- vârf pantă
11	Cetate – scări acces	10	1
12	Trecere la nivel C.F.R. cartier Târnava II	2 (câte una de o parte și alta a căii ferate)	-
13	Str.M.Viteazu între nr.87 – 89, nr.73 – 75,77	3	-
14	Scări pasarela peste râul Târnava (Sigma)	2	-
15	Pod Beton nr.1 (semafoare)	2 ( stânga - dreapta)	-
16	Urcare Vârtej	2	-
17	Urcare Chip ( în curbă )	-	1
18	Coborâre spre A.Vlaicu	-	1
19	Str.Crângului	-	1
20	Urcare Casa de Oaspeți (Binder Bubi)	1- la scări	1- la prima curbă
21	Pasaj subteran C.F.R. str.M.Viteazu	2 - lădițe	1- la intrare 1 la ieșire
22	Pod Beton nr.2 ( Piața agro.)	2 (1 trotuar St.cel Mare + 1 colt fabrică)	-
23	Urcare str. Dumbravei ( Pompieri )	2 ( 1-in fata bl.13, 1- Oblio )	-
24	Urcare scări str.C.Europei – str.A.Iancu	1	-
25	Str.V.Roman	1- parcare nr. 31	1- intersecție cu str. Al.cel Bun



Anexa 8- Lista străzilor cu dale sau pavaj unde se va utiliza material antiderapant numai în amestec de sort cu fulgi de CICA sau CIMg fulgi :

Nr. crt.	STRADA	Obs.
1	G.Coşbuc	
2	V.Roman	
3	I.Neculce	
4	A.Jancu	
5	S.M.Klein	
6	B.St.Delavrancea	

Anexa 9 – Lista mijloacelor de comunicare:

Nr. crt.	Baza de deszăpezire	Telefoane	
		Fixe	Mobile
TOTAL:			

Anexa nr.10 – Lista persoanelor responsabile la deszăpezire , cu numerele de telefon:

Nr. crt.	Persoana	Funcția (responsabilitate)	Telefon		Obs.
			fix	mobil	

Anexa nr.11 – Inventarul gospodăresc și al echipamentelor de protecție:

Nr.crt.	Articol	U.M.	Obs.

Anexa nr.12- Dispunerea spațiilor pentru adunarea și odihna personalului:

Nr. crt.	Specificația	Adresa	Numele și prenumele șefului bazei de deszăpezire + personal bază de deszăpezire	Nr. telefon	
				Serviciu	Acasă
I	Baza				