



MUNICIPIUL SIGHIȘOARA

CONSILIUL LOCAL

545400 SIGHIȘOARA

Str. Muzeului nr. 7, Tel./Fax 0265 – 771278

HOTĂRÂREA NR. 146

din 14 iulie 2021

privind aprobarea studiului de oportunitate, a modalității de atribuire a contractului de delegare și a contractului de delegare directă a gestiunii serviciilor publice de transport persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Municipiului Sighișoara

Consiliul Local al Municipiului Sighișoara, întrunit în ședință extraordinară,

Luând act de proiectul de hotărâre, înregistrat cu nr. 16.651/14.06.2021 și la Consiliul Local Sighișoara cu nr. 18.461/01.07.2021, de referatul de aprobare, înregistrat cu nr. 16.653/14.06.2021, al Primarului municipiului, în calitate de inițiator, calitate conferită de prevederile art. 136 alin. (1), coroborate cu cele ale art. 211 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile Hotărârii Consiliului Local Sighișoara nr. 9/1998 privind înființarea S.C. Apă Termic Transport S.A.;

Având în vedere prevederile Hotărârii Consiliului Local Sighișoara nr. 1/15.01.2015 privind aprobarea studiului de oportunitate, a modalității de atribuire a contractului de delegare, a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate și a caietului de sarcini pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Sighișoara;

Având în vedere prevederile Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Sighișoara, nr. 1.049/16.01.2015, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local Sighișoara nr. 1/15.01.2015, așa cum a fost modificat și completat ulterior prin actele adiționale nr. 1 - 4, încheiat între Municipiul Sighișoara și S.C. Apă Termic Transport S.A., valabil până la o nouă atribuire a gestiunii serviciului de transport concretizată prin încheierea unui contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Sighișoara, dar nu mai mult de 6 luni (perioadă calculată prin raportare la data de 16.01.2021);

Având în vedere prevederile Legii nr. 51/2006, Legea serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu precădere cele ale art. 22 și ale art. 28 din aceasta;

Având în vedere prevederile Legii nr. 92/2007, Legea serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare, cu precădere cele ale art. 21, 22, 27, 28, 29 și 30 din aceasta;

Având în vedere prevederile O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile Ordonanței Guvernului nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, republicată;

Având în vedere prevederile Ordinului nr. 272/2007 al Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice pentru aprobarea Normelor - cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere Ordinul nr. 972/2007 al Ministerului Internelor și Reformei Administrative privind aprobarea Regulamentului - cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini - cadru al serviciilor de transport public local;

Având în vedere prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu precădere cele ale art. 5 alin. (5) din acesta;

Având în vedere Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere informarea Instituției Prefectului - Județul Mureș, înregistrată la aceasta cu nr. 4.340/25.03.2021 și a Consiliului Județean Mureș, înregistrată la acesta cu nr. 8.234/25.03.2021, cu privire la intenția de atribuire a contractului de delegare;

Văzând avizul Consiliului Concurenței cu nr. 3.458/30.06.2021, înregistrat la Municipiul Sighișoara cu nr. 18.358/01.07.2021;

Având în vedere prevederile Ordinului nr. 131/1401/2019 din 17 aprilie 2019 privind documentele standard și contractual - cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrative - teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie;

Având în vedere Raportul de specialitate al Serviciului Monitorizare Servicii de Utilități Publice, Guvernanță Cooperativă și Transport Public Local, înregistrat cu nr. 16.652/14.06.2021, prin care se propune aprobarea studiului de oportunitate, a modalității de atribuire a contractului de delegare și a contractului de delegare directă a gestiunii serviciilor publice de transport persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Municipiului Sighișoara;

Având în vedere avizele favorabile ale comisiilor de buget, comerț, socială și juridică;

În temeiul art. 129 alin. (2), lit. "d", alin. (7), lit. "n" și alin. (14), art. 139 alin. (1) și a art. 196 alin. (1) lit. "a" din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

H O T Ă R Ă Ș T E:

Art. 1. Se aprobă Studiul de oportunitate al delegării gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Sighișoara, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, conform anexei nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se aprobă gestiunea directă ca modalitate de gestiune a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Sighișoara, prin contract de delegare directă a gestiunii, fără licitație, prin atribuire directă către S.C. Apă Termic Transport S.A., pe o perioadă de un an, 5 luni și 15 zile, respectiv până la data de 31.12.2022.

Art. 3. Se aprobă contractul de delegare directă a gestiunii serviciilor publice de transport persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Municipiului Sighișoara împreună cu anexele nr. 1 - 19 la acesta, conform anexei nr. 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 4. Se împuternicește Primarul Municipiului Sighișoara împreună cu aparatul de specialitate al acestuia, cu semnarea contractului de delegare directă a gestiunii serviciilor publice de transport persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Municipiului Sighișoara, prevăzut la art. 3 din prezenta hotărâre.

Art. 5. Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Primarul Municipiului Sighișoara, Viceprimarul Municipiului Sighișoara, Serviciul Monitorizare Servicii de Utilități Publice, Guvernanță Cooperativă și Transport Public Local, Biroul Buget, Contabilitate, Salarizare – Direcția Economică, Biroul Juridic din cadrul Municipiului Sighișoara și operatorul S.C. Apă Termic Transport S.A.

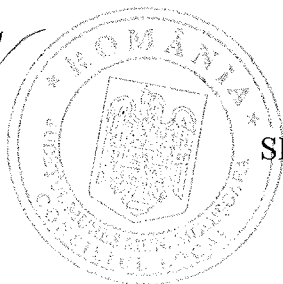


MUNICIPIUL SIGHIȘOARA

CONSILIUL LOCAL

Art. 6. Prin grija d-nei Bizo Anca, Secretar General al Municipiului Sighișoara, prezenta hotărâre va fi comunicată, în termenul prevăzut de lege, Primarului Municipiului Sighișoara, Prefectului Județului Mureș și se va aduce la cunoștință publică, prin publicarea pe pagina de internet la adresa www.primariasighisoara.ro.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Buzogany Erzsebet



Contrasemnează pentru legalitate
SECRETARUL GENERAL al municipiului,
Bizo Anca

(Prezenta s-a adoptat cu 11 voturi ”pentru” și 5 ”abțineri”)

Prezenta s-a difuzat astfel:

- 1 ex. dos. hotărâri;
- 1 ex. dos. ședință;
- 1 ex. Instituția Prefectului - Județul Mureș;
- 1 ex. Primar;
- 1 ex. Viceprimar;
- 1 ex. Secretar General;
- 2 ex. Serviciul Monitorizare Servicii de Utilități Publice, Guvernanță Cooperativă și Transport Public Local;
- 1 ex. Biroul Buget, Contabilitate, Salarizare – Direcția Economică;
- 1 ex. Biroul Juridic;
- 2 ex. S.C. Apă Termic Transport S.A.
- 12 ex.
- B.A.

MUNICIPIUL SIGHIȘOARA

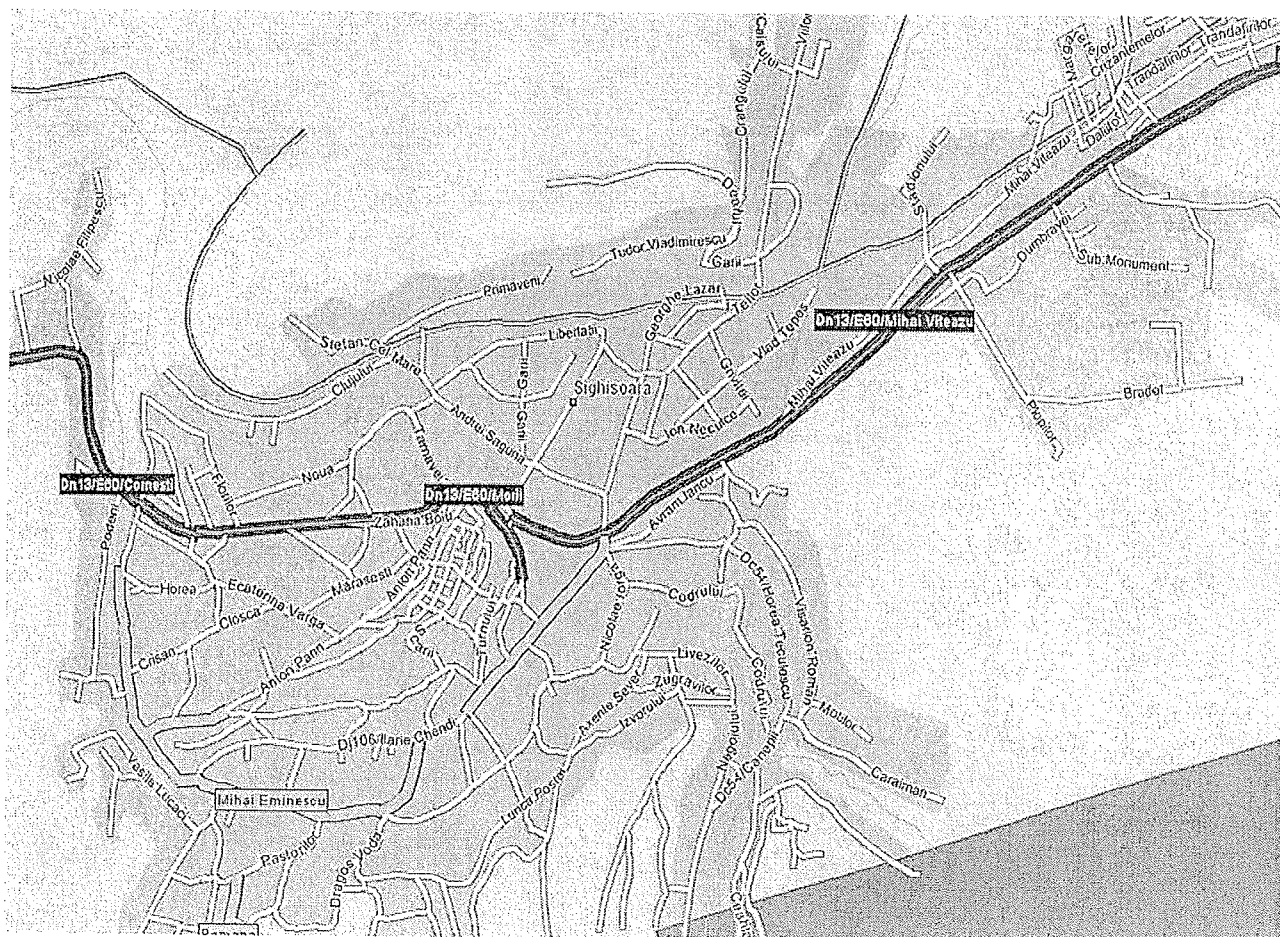
P-ța Muzeului nr. 7 Sighișoara cod 545400 jud. Mureș, România
Tel. 0040-0265-771280 Fax: 0040-0265-771278 Cod fiscal 5669309
E-mail: primaria@sighisoara.org.ro Web: www.sighisoara.org.ro

Anexa nr. 1 la H.C.L. Sighișoara nr. 146/14.07.2021

Primar,
Ioan - Iulian Sîrbu



STUDIU DE OPORTUNITATE al delegării gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Sighișoara în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007



Cuprins

Titlul lucrării	1
Cuprins	2
1. CONSIDERAȚII GENERALE PRIVIND STUDIUL DE OPORTUNITATE	3
1.1 Ordonator principal de credite	3
1.2 Beneficiar	3
1.3 Elaboratorul studiului de oportunitate	3
1.4 Lista abrevieri	3
1.5 Referințe legale	5
1.6 Scopul și rolul documentației	7
2. SITUAȚIA EXISTENTĂ A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL	9
2.1 Prezentarea localității	9
2.2 Situația actuală a serviciului	13
2.3 Analiza principalelor probleme și nevoi identificate	14
2.4 Motivele de ordin economic, financiar, juridic, social și de mediu, care justifică delegarea gestiunii	15
3. SCENARII ALTERNATIVE PRIVIND DELEGAREA SERVICIULUI	16
3.1 Scenarii alternative de delegare	16
3.2 Analiza comparativă a scenariilor prezentate, concluzii și recomandarea variantei optime	23
3.3 Ajutor de stat - Îndeplinirea condițiilor Altmark	24
3.4 Fundamentarea atribuirii directe și obligații contractuale	29
4. RECOMANDĂRI PRIVIND PAȘII DE URMAT PENTRU IMPLEMENTAREA SOLUȚIEI RECOMANDATE	31
4.1 Elemente de ordin juridic, procedural	31
4.2 Investiții propuse pentru dezvoltarea sistemului de transport public	34
4.3 Nivelul minim al redevenței	35
4.4 Durata contractului	36
5 CONCLUZII	38

1. CONSIDERAȚII GENERALE

1.1 Ordonator principal de credite

Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Sighișoara

1.2 Beneficiar: Municipiul Sighișoara

Date de contact:

Adresa: Str. Muzeului, Nr. 7, cod poștal 545400, Sighișoara, județul Mureș, România

E-mail: *primaria@sighisoara.org.ro*

Tel.: 0040-0265-771280

Fax.: 0040-0265-771278

1.3 Elaboratorul studiului de oportunitate

Studiul de oportunitate a fost elaborat de compartimentul de specialitate din cadrul Municipiului Sighișoara.

1.4 Lista de abrevieri

Ajutor de Stat

Un avantaj conferit în mod selectiv întreprinderilor de către autoritățile publice.

Atribuire Directă

Procedura de atribuire a contractului prin care Autoritatea Contractantă delegă gestiunea serviciilor de Transport Public Local/Metropolitan unui Operator, fără licitație publică, în conformitate cu Articolul 30 alineatul (6) din Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local.

Autoritatea Contractantă

Autoritatea competentă (Autoritate Locală sau o Asociație de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public) care are competența legală de a atribui serviciul de Transport Public în Gestiune directă sau Gestiune delegată, precum și capacitatea de a concesiona infrastructura aferentă.

Bunuri Proprii

Bunurile proprii sunt activele exclusiv bunurile preluate, care au fost deținute în proprietate de Operator și au fost utilizate la executarea Obligației de Serviciu Public. Bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului, după încetarea Contractului de Servicii Publice.

Compartiment Specializat

O structură din cadrul Autorității Locale, fără personalitate juridică, care are dreptul de a acționa prin Gestiune Directă, în calitate de Operator al Autorității Locale.

<i>Companie Municipală</i>	<i>O societate comercială - cu răspundere limitată sau pe acțiuni, asupra căreia Autoritatea Contractantă exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriului sau compartiment și care are toate obligațiile legale decurgând din acest fapt. Autoritatea Contractantă este acționar unic sau acționar majoritar într-o astfel de companie.</i>
<i>Compensație pentru Serviciu Public</i>	<i>Se referă la toate beneficiile, în special financiare, acordate direct sau indirect de o Autoritate Contractantă din fonduri publice în perioada de implementare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu acea perioadă.</i>
<i>Concesiune</i>	<i>Acordarea Dreptului de utilizare cu privire la un activ deținut de către Autoritatea Contractantă, astfel cum este prevăzut în cadrul Contractului de Servicii Publice.</i>
<i>Gestiune Delegată</i>	<i>Modalitatea de gestiune în care Autoritatea Locală transferă unuia sau mai multor operatori de transport toate sarcinile privind furnizarea/prestarea serviciilor de transport public pe baza unui contract de delegare a gestiunii.</i>
<i>Gestiune Directă</i>	<i>Modalitatea de gestiune în care Autoritatea își asumă și exercită nemijlocit toate competențele și responsabilitățile ce le revin potrivit legii cu privire la furnizarea serviciului de transport public prin utilizarea propriilor sale resurse și în cadrul propriilor structuri.</i>
<i>Notificare privind ajutoare de stat</i>	<i>Obligația de a informa Comisia Europeană cu privire la intenția de a acorda Ajutor de Stat în sensul Articolului 108 (3) al TFUE.</i>
<i>Obligație de Serviciu Public</i>	<i>Obligația de serviciu public reprezintă o obligație pe care un anumit operator nu și-ar asuma-o (sau nu și-ar asuma-o în aceeași măsură sau în aceleași condiții) fără remunerație suplimentară, dacă ar ține seama de propriul său interes comercial, și care trebuie să fie asumată din perspectiva autorităților publice din motive de interes public. Operatorul își asumă această obligație (voluntar sau obligatoriu) în schimbul unei anumite compensații, pentru acoperirea pierderii pe care o suportă cu prestarea obligațiilor de serviciu public.</i>
<i>Operator</i>	<i>Înseamnă entitatea căreia o Autoritate Contractantă îi acordă dreptul de a presta servicii de Transport Public într-o anumită zonă teritorial-administrativă, și care poate fi un Compartiment Specializat, un Operator Intern sau un Operator Extern.</i>
<i>Operator Extern</i>	<i>Operatorul care nu este definit ca fiind Operator Intern al Autorității Contractante. Acesta poate fi un Operator Privat sau o Companie Municipală care are dreptul de a participa la licitații deschise.</i>

Operator Intern

O Companie Municipală căreia i se atribuie direct dreptul de a furniza servicii de Transport Public de către Autoritatea Contractantă.

Operator Privat

O societate comercială - cu răspundere limitată sau pe acțiuni, căreia o Autoritate Contractantă îi acordă dreptul de a presta servicii de Transport Public pe teritoriul unei anumite unități administrative.

Procedură Competitivă

Metoda prin care Autoritatea Contractantă delegă gestiunea serviciului de Transport Public Local/Metropolitan unui Operator, prin licitație, în conformitate cu prevederile art. 29 (8) din Legea nr. 51/2006 și cu alte dispoziții legale aplicabile.

Redevențe

În schimbul dreptului și obligației de a exploata bunuri date în concesiune, Operatorul poate plăti o redevență către Autoritatea Contractantă, calculată anual în conformitate cu prevederile contractului de concesiune sau ale Contractului de Servicii Publice. Acest cost este eligibil a fi inclus în calculul compensației.

Serviciu de Interes Economic General (SIEG)

Activitățile economice identificate ca fiind de o importanță deosebită pentru cetățeni și care nu ar fi efectuate (sau ar fi efectuate în alte condiții) în absența oricărei intervenții publice.

Sistem de Transport Public

Ansamblul sistemului tehnologic și operațional de transport aflat în proprietatea publică a unei Autorități Locale, care cuprinde infrastructura de transport public, vehiculele de transport public și spațiul fizic utilizat de vehiculele de transport public.

Transport Public

În sensul prezentului document, se referă la transportul public de călători rutier efectuat la Nivel Local (adică pe teritoriul unei Autorități Locale).

Unitate Administrativă Teritorial (UAT)

Un Oraș, Municipiu, Județ sau Comuna. Acest termen poate fi, de asemenea, menționat ca Autoritate Locală.

1.5 Referințe legale

1.5.1 Referințele legale la nivel european

Aspectele utilizate în cadrul acestui Studiu de oportunitate sunt reglementate la nivel comunitar de următoarele acte normative:

- *Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene*, denumit în continuare "TFUE";
- *Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului* din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport de călători pe calea ferată și rutier și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 (JO L 315/2007), denumit în continuare "Regulamentul (CE) 1370/2007";

- *Regulamentul (UE) nr. 1303/2013 al Parlamentului European și al Consiliului* din 17 Decembrie 2013 de stabilire a unor dispoziții comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune, Fondul european agricol pentru dezvoltare rurală și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime, precum și de stabilire a unor dispoziții generale privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1083/2006 al Consiliului, denumit în continuare "**Regulamentul 1303/2013**";
- *Regulamentul (UE) nr. 1301/2013 al Parlamentului European și al Consiliului* din 17 Decembrie 2013, privind Fondul European de Dezvoltare Regională și dispoziții specifice referitoare la investițiile pentru creștere economică și ocuparea forței de muncă și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1080/2006, denumit în continuare "**Regulamentul 1301/2013**";

1.5.2 Referințele legale la nivel național

Conținutul prezentului document este reglementat la nivel național de următoarele acte normative:

- O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 31/1990 a societăților, republicată cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 37/19 ianuarie 2018 privind promovarea transportului ecologic;
- Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța Guvernului nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport;
- Ordonanța Guvernului nr. 97/1999 (r) privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, republicată;
- Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 20/2015 pentru aprobarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 77/2014;
- Ordinul nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor – Cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane;
- Ordinul nr. 131/1401/2019 din 17 aprilie 2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie.

1.6 Scopul și rolul documentației

Scopul prezentului studiu de oportunitate este acela de a permite luarea unei decizii informate asupra delegării administrării și operării serviciului de transport public în Municipiul Sighișoara, prin analiza tuturor elementelor tehnice, juridice și financiare specifice.

În vederea inițierii procedurii privind delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe teritoriul Municipiului Sighișoara, se întocmește prezentul *Studiu de oportunitate* care cuprinde cel puțin următoarele elemente:

- a) descrierea și identificarea serviciului, a ariei teritoriale și a sistemului a cărui gestiune urmează să fie delegată;*
- b) situația actuală a serviciului și starea tehnică a sistemului aferent acestuia;*
- c) investițiile necesare pentru modernizarea, îmbunătățirea calitativă și cantitativă, precum și a condițiilor sociale și de mediu și extinderea serviciului;*
- d) motivele de ordin economic, financiar, social și de mediu, care justifică delegarea gestiunii;*
- e) nivelul minim al redevenței, după caz;*
- f) durata estimată a contractului de delegare.*

Principalele obiective urmărite de autoritățile administrației publice locale, de asociațiile de dezvoltare intercomunitară și de alte forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale, după caz, în domeniul serviciului public de transport local și județean sunt:

- a) asigurarea transparenței în procedurile de achiziție publică;*
- b) informarea și consultarea periodică a populației asupra politicilor de dezvoltare durabilă din domeniul serviciului public de transport local;*
- c) corelarea capacității mijloacelor de transport de persoane cu fluxurile de călători existente;*
- d) asigurarea continuității serviciilor publice de transport prin programele de transport sau de funcționare, după caz, corelate cu fluxurile de călători existente.*

Legea nr. 92/2007, Legea serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare, stabilește cadrul juridic și instituțional privind înființarea, organizarea și funcționarea compartimentelor sau serviciilor specializate de transport din cadrul autorităților administrației publice locale, județene și ale municipiului București și ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară sau al altor forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale.

Serviciile publice de transport local și județean fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprind totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unităților administrativ-teritoriale sau al asociațiilor de dezvoltare intercomunitară ori al altor forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării serviciilor publice de transport local, precum și a serviciilor publice de transport județean de persoane.

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

- a)** se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, sau de către un transportator autorizat, așa cum acesta este definit și autorizat conform legii;
- b)** se efectuează pe raza administrativ-teritorială a unei localități sau, după caz, a unităților administrativ-teritoriale membre ale asociației de dezvoltare intercomunitară ori ale altor forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale sau numai între localitățile unui județ, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acesteia/acestui, cu excepția liniilor de ieșire sau altor elemente auxiliare activității respective care intră pe teritoriul localității învecinate. În cazul în care traseul transportului pe șină depășește limita localității, acesta va fi considerat serviciul public de transport local;

c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către consiliul local, consiliul județean, Consiliul General al Municipiului București sau de adunarea generală a asociației de dezvoltare intercomunitară ori a altor forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale, după caz;

d) se efectuează de către operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze, troleibuze, tramvaie sau metrou, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing de acesta sau de către unitatea administrativ-teritorială sau, după caz, de către unitățile administrativ-teritoriale membre ale asociației de dezvoltare intercomunitară înmatriculate sau înregistrate ori ale altor forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale, după caz, în județul sau localitatea respectivă. În condițiile legii, transportul realizat cu troleibuze, tramvaie sau metrou se realizează de către transportatorii autorizați;

e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;

f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat, al căror regim este stabilit de Ordonanța Guvernului nr. 27/2011;

g) autoritățile locale competente exercită competențe exclusive cu privire la acordarea licențelor de traseu operatorilor care prestează transportul rutier de călători cu autobuze în aria teritorială de competență a acestora și de reglementare la nivel local a serviciilor publice de transport călători;

h) autoritatea administrației publice locale impune sau contractează obligații de serviciu public și poate acorda, în schimbul îndeplinirii acestora, drepturi exclusive și/sau compensații de orice natură. Prin obligație de serviciu public se înțelege o cerință definită sau stabilită de autoritatea competentă pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit. Contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații.

Analizele efectuate s-au realizat pe baza informațiilor și datelor primite de la Beneficiar și s-au referit în general la:

- date privind liniile de transport public (trasee, lungimi, stații, etc.);
- documentele care au stat la baza atribuirii prezentului contract de servicii publice;
- hotărâri ale Consiliului Local al Municipiului Sighișoara cu privire la activitatea de transport public de pe raza municipiului și pe baza datelor solicitate de la operatorul de transport S.C. Apă Termic Transport S.A. , care s-au referit în general la:
 - programul de circulație;
 - parcul de autovehicule;
 - subvențiile obținute pentru diferite categorii de persoane care beneficiază de acest drept.

În efectuarea Studiului de Oportunitate, compartimentul de specialitate și-a întemeiat poziția pe:

- autenticitatea tuturor semnăturilor și autenticitatea și exhaustivitatea tuturor informațiilor furnizate; că acestea au fost complet actualizate și au inclus toate modificările relevante, precum și conformitatea cu documentele originale autentice a tuturor informațiilor prezentate către noi ca certificate, fotocopie sau copii ale informațiilor reproduse în mod similar;
- integralitatea, veridicitatea și corectitudinea tuturor faptelor înregistrate în înscrisuri publice, certificate și documente furnizate pentru verificarea noastră.

Au fost solicitate și furnizate o serie de informații esențiale au fost considerate ca fiind corecte și asumate, nerealizându-se cercetări suplimentare cu privire la aceste date și informații, care stau la baza concluziilor și a propunerilor:

- datele financiare care să reflecte activitatea de transport public de pe raza Municipiului Sighișoara;
- număr de bilete și abonamente vândute în Municipiului Sighișoara, număr de călători pe an; numărul de kilometri efectuați anual.

2. SITUAȚIA EXISTENTĂ A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL

2.1. Prezentarea localității

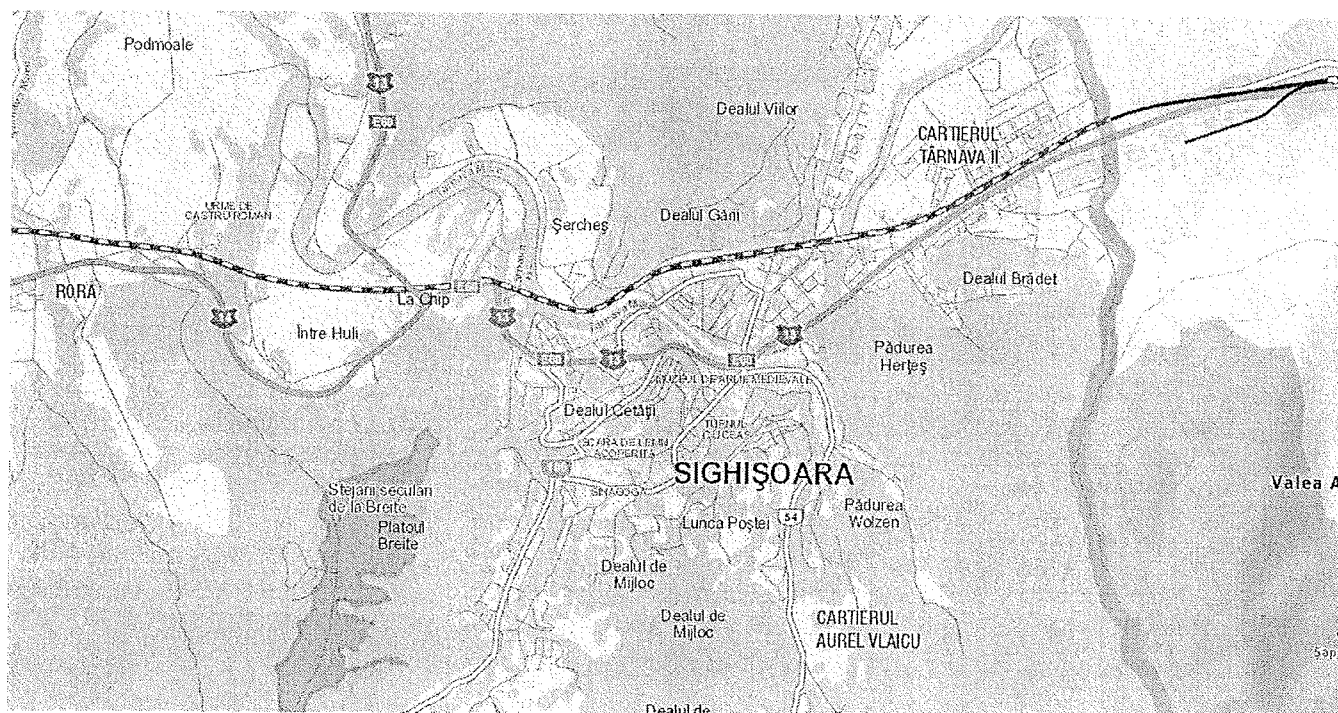
2.1.1 Amplasament

Sighișoara este situată în centrul țării, pe râul Târnava Mare, în sud-estul județului Mureș fiind un important nod rutier și de cale ferată. Aparține Regiunii de dezvoltare ADR Centru.

Coordonatele geografice ale localității sunt: 24°46'40" longitudine estică și 46°12'40" latitudine nordică.

Situându-se în partea centrală a țării distanțele până la principalele localități de interes economic, administrativ, cultural și turistic nu sunt prea mari: 297 km până la București, 120 km până la Brașov, 156 km până la Cluj-Napoca, 54 km până la Tîrgu Mureș, 40 km până la Odorheiu Secuiesc.

Populația stabilă, în **anul 2009**, conform bazei de date a Serviciului Public Comunitar de Evidență a Populației, este de **35.950** locuitori, iar teritoriul intravilan este de 1.334,26 ha.



2.1.2 Rețeaua stradală

Municipiul Sighișoara este situat pe traseul mai multor rute de transport intern și internațional ceea ce îi conferă toate atributele unui important nod de transport rutier. Rețeaua stradală are o lungime de aproximativ km

Artera principală spre Municipiul Sighișoara este E60, apoi DN 13. O deficiență majoră a rețelei rutiere din zonă este generată de lipsa unei variante de ocolire, care să conducă la eliminarea din rețeaua urbană a traficului de vehicule de marfă aflate în tranzit, diminuând astfel externalitățile suportate de locuitori.

2.1.3 Relevanța grupelor de vârstă pentru elaborarea studiului de oportunitate

Grupele de vârstă privind **tinereii și persoanele în etate** sunt printre principalii beneficiari ai unui serviciu de transport public în comun:

- a) grupele de vârstă 5-9, 10-14 și 15-19 reprezintă tinerii care vor utiliza transportul în comun pentru accesul la unitățile de învățământ, dar și pentru relaxare/plimbare.
- b) grupa de vârstă peste 65 de ani este reprezentată de persoane cu mobilitate din ce în ce mai redusă, pentru care un sistem de transport public accesibil este o soluție pe termen lung pentru rezolvarea nevoilor de mobilitate.

Ambele grupe de potențiali utilizatori sunt beneficiari de gratuități sau facilități (reduceri de tarif) acordate pentru utilizarea transportului public, astfel încât este esențială identificarea cât mai exactă a numărului de potențiali utilizatori.

În același timp, programul de transport și traseele propuse vor urmări deservirea unităților de interes pentru aceste grupe de vârstă, precum școlile și liceele, iar programul de transport va fi corelat cu programul orelor de curs.

2.1.4 Principalele zone de generare călătorii

În ceea ce privește domeniul de interes al prezentului studiu de oportunitate, necesitatea dezvoltării serviciului de transport public în Municipiul Sighișoara este o prioritate atât pentru autoritățile locale cât și pentru locuitorii orașului, întrucât un sistem de transport eficient și durabil, accesibil și economic va contribui pozitiv la dezvoltarea orașului și la creșterea calității vieții locuitorilor. Mai mult decât atât, îmbunătățirea calității, confortului și a siguranței din mediului urban va contribui la crearea unui mediu atractiv, modern, ecologic și accesibil atât pentru locuitorii săi care învață sau muncesc în oraș, cât și pentru turiști și persoanele care trazează localitatea.

Programarea serviciului de transport pe trasee se face prin intermediul graficelor de circulație, pentru a căror elaborare se ține cont de mai mulți **factori**, printre care:

1. Dezvoltarea pe orizontală sau pe verticală a locuințelor;
2. Distribuția în teritoriu a locurilor de muncă;
3. Amplasamentul unităților de învățământ;
4. Puncte de interes turistic;
5. Legăturile cu alte modalități de transport (trenuri, curse în afara orașului).

2.1.4.1. Dezvoltarea pe orizontală sau pe verticală a locuințelor

Zonele cu o densitate ridicată a populației (zonele care prezintă construcții de tip locuință colectivă) generează o presiune ridicată pe infrastructura de transport în cea mai mare măsură subdimensionată.

În procesul de expansiune a construcțiilor din raza Municipiului Sighișoara s-a putut constata o dinamică puternică cu privire la dezvoltarea *zonei industriale* (producție și depozitare). O importantă expansiune a construcțiilor de tip rezidențial s-a constatat în ultima perioadă, în cartierul Târnava II și spre cartierele mai îndepărtate față de centrul orașului: cartier Viilor, cartier Cornești etc. Accesul transportului public în cartierul Târnava II este influențat semnificativ de dispunerea căilor de acces rutiere în acest cartier.

Plecând de la premisa că un sistem de transport public eficient deservește întreaga populație a orașului, indiferent de zona de locuire sau de muncă a acesteia, se impune adaptarea transportului public de călători astfel încât toți locuitorii orașului să beneficieze de acesta.

RELEVANȚA PENTRU STUDIUL DE OPORTUNITATE: *Organizarea traseelor și frecvențelor sistemului de transport public local vor ține cont de accesibilitatea către cât mai multe zone rezidențiale din oraș, corelat cu densitatea populației pe zone.*

2.1.4.2. Distribuția în teritoriu a locurilor de muncă

Cea mai mare pondere a locurilor de muncă din Municipiul Sighișoara este concentrată în zonele industriale și zona centrală a orașului. Pentru ameliorarea climatului economic în zona centrală, dominată de activități comerciale și servicii, un rol important îl au proiectele de pietonizare și de modernizare a transportului public local.

Populația activă beneficiază de trasee de transport public, beneficiind astfel de facilități menite a ușura accesul la locul de muncă, traseele de transport public vor deservi de asemenea și zonele industriale, unde vor fi localizate un număr semnificativ de locuri de muncă.

În ceea ce privește ponderea angajaților, în Municipiul Sighișoara, numărul salariaților era de **4.689** în cele 15 societăți comerciale importante, din totalul de 637 de agenți economici. În tabelul de mai jos sunt prezentate societățile cu număr semnificativ de angajați în anul 2019:

Nr. Crt.	Denumire societate	Nr. Angajați (2019)
1.	SC GST Automotive Safety RO SRL	1205
2.	SC Cesiro SA	894
3.	SC Hochland Romania SRL	403
4.	SC Sefar SRL	352
5.	SC Ves SA	340
6.	SC Cableteam SRL	275
7.	SC Siceram SA	258
8.	SC Parat Ro SRL	184
9.	SC Coralia Com SRL	152
10.	SC Târnava SA	118
11.	SC Monosuisse SRL	112
12.	SC ATT SA	107
13.	SC TBS Aviation SRL	98
14.	SC Ecoserv Sig SRL	96
15.	SC Novamecanica SRL	95

(sursa: <https://mfinante.gov.ro/domenii/informatii-contribuabili/persoane-juridice/>)

Pe lângă repartitia în teritoriu a salariaților, în Municipiul Sighișoara se mai disting și alți poli de interes în special pentru călătoriile locale, reprezentați de zonele de amplasament a centrelor comerciale amplasate de-a lungul arterelor principale din oraș. Se evidențiază super-marketuri, Piața Agroalimentară, Unitatea Administrativ Teritorială, Unități Bancare, Unități de Invatamant, Centre și Cabinete Medicale, etc.

Funcțiunea orașului implică un grad ridicat de atractivitate a călătoriilor în centrul orașului; călătorii care se suprapun peste cele efectuate în scop administrativ, educațional, de recreere, turistic.

RELEVANȚA PENTRU STUDIUL DE OPORTUNITATE: Organizarea traseelor și frecvențelor sistemului de transport public local vor ține cont de accesibilitatea către cât mai multe locuri de muncă din oraș. În același timp, frecvențele mijloacelor de transport în comun și programul de circulație vor trebui să țină cont de programul de lucru al angajaților din principalele unități economice din oraș.

2.1.4.3. Unitățile de învățământ

Unitățile de învățământ reprezintă poli de atragere/generare a călătoriilor la nivelul unei localități, cărora trebuie să li se acorde atenție deosebită din punct de vedere al accesibilității și siguranței circulației. În Municipiul Sighișoara funcționează 26 de unități școlare precum și alte instituții de educație și formare sportive cum ar fi Clubul sportiv municipal sau Clubul Copiilor Sighișoara, structură a Palatului Copiilor Mureș, care este o unitate de învățământ în care se desfășoară activități instructiv-educative specifice, în afara cursurilor școlare.

Configurarea traseelor existent în Municipiul Sighișoara se va realiza astfel încât să deservească toate unitățile de învățământ, inclusiv cele situate în zona Cetății Sighișoara.

RELEVANȚA PENTRU STUDIUL DE OPORTUNITATE: *Organizarea traseelor și frecvențelor sistemului de transport public local va trebui să țină cont de accesibilitatea către unitățile de învățământ din oraș. Programul de transport va trebui să fie corelat cu programul orelor de studiu și va asigura curse speciale pentru transportul elevilor la unitățile de învățământ.*

2.1.4.4. Puncte de interes turistic

Punctele de interes turistic reprezintă poli de atragere/generare a călătoriilor la nivelul unei localități. În Municipiul Sighișoara, punctele de interes turistic sunt reprezentate de Cetatea Sighișoara și Centrul istoric al localității. Se remarcă faptul că aceste puncte de interes turistic sunt localizate relativ grupat în cadrul localității, ceea ce nu contribuie semnificativ la generarea de călătorii.

În ultimii ani se remarcă faptul că utilizarea de către turiști a unor forme alternative de cazare (Airbnb, Agoda, Booking, Homestay, etc) în apartamente situate în toate cartierele localității, ar putea genera călătorii suplimentare.

RELEVANȚA PENTRU STUDIUL DE OPORTUNITATE: *Organizarea traseelor și frecvențelor sistemului de transport public local va trebui să țină cont de accesibilitatea către punctele de interes turistic din oraș.*

2.1.4.5. Legăturile cu alte modalități de transport

Sistemul de transport feroviar

Municipiul Sighișoara este străbătut de magistrala feroviară dublă electrificată **București - Brașov - Cluj Napoca - Oradea**, având de asemenea legătură feroviară cu orașele **Cristurul Secuiesc - Odorheiu Secuiesc**, printr-o cale ferată simplă neelectrificată. Legătura spre Sibiu este asigurată prin traseul feroviar **Sighișoara – Mediaș - Copșa Mică – Sibiu**. Gara feroviară deservește populația orașului.

Calea ferată străbate orașul, fapt care îngreunează traficul rutier și pietonal în zona cartierului Târnava II.

La nivel local, gara feroviară Sighișoara nu prezintă conexiune bună cu rețeaua de transport public local, traseele de transport public având un singur punct de oprire în apropierea acesteia.

Sistemul de transport rutier de persoane la nivel regional, național și internațional

Serviciul de transport persoane este asigurat de mai mulți operatori regionali sau naționali de transport. Datorită poziției geografice, Municipiul Sighișoara este tranzitat nu numai de traficul de scurtă sau medie distanță, ci și de cel de lungă distanță, acesta are legături de transport cu orașe îndepărtate precum Cluj Napoca, Târgu Mureș, București, Constanța, Mangalia precum și de liniile de transport internațional care traversează orașul pe E 60.

RELEVANȚA PENTRU STUDIUL DE OPORTUNITATE: *Organizarea traseelor și frecvențelor sistemului de transport public local va trebui să țină cont de o mai accentuată interconectare între sistemul de transport public local și sistemele de transport feroviar și rutier regional, național și internațional.*

2.1.5 Gradul de motorizare

În prezent, principala modalitate de deplasare a populației din Municipiul Sighișoara este deplasarea cu autoturismul.

Creșterea accentuată a parcului de autovehicule la nivelul orașului a determinat uzura fizică și morală a infrastructurii rutiere, implicit a coridoarelor deservite de transport public, precum și o creștere continuă a nivelului de poluare.

În baza informațiilor primite de la compartimentul de specialitate din cadrul Primăriei Municipiul Sighișoara (Biroul Taxe și Impozite), în ceea ce privește numărul de autovehicule înregistrate în Municipiul Sighișoara ni s-a comunicat că la sfârșitul anului 2019 sunt înregistrate un număr de 10.636 autovehicule, din care 8.955 sunt autoturisme deținute de persoane fizice și juridice.

Având un număr de autoturisme atât de mare la nivelul orașului, aceasta îngreunează traficul când proprietarii acestora sunt nevoiți să folosească autoturismul în scopuri personale din lipsa unui transport public adecvat. Aceasta conduce la un nivel de poluare ridicat și la ambuteiaje în trafic la orele de vârf.

Un exemplu adecvat este că 20 de autoturisme în trafic, în medie cu doi pasageri (40 pasageri), ocupă o lungime de 120-130m pe strada pe care circula iar un autobuz care transporta 40 de pasageri ocupă o lungime de până în 15 m.

Obiectivul prezentului studiu este de a determina utilizatorii de autoturisme personale să circule în oraș cu mijloacele de transport în comun pentru a diminua și reduce considerabil efectele amintite mai sus.

2.2. Situația actuală a serviciului și starea tehnică a sistemului aferent acestuia

Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Sighișoara, nr. 1049/16.01.2015, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local Sighișoara nr. 1/15.01.2015, așa cum a fost modificat și completat ulterior prin actele adiționale nr. 1-4, încheiat între Municipiul Sighișoara și S.C. Apă Termic Transport S.A., este valabil până la atribuirea gestiunii serviciului de transport concretizată prin încheierea unui contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Sighișoara, dar nu mai mult de 6 luni (calculate începând cu data de 16.01.2021), conform Hotărârii Consiliului Local Sighișoara nr. 2/12.01.2021.

În prezent serviciul de transport public de persoane în Municipiul Sighișoara se efectuează în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Sighișoara nr. 1049/16.01.2015 încheiat între Municipiul Sighișoara și Societatea Comercială Apă Termic Transport S.A., în conformitate cu prevederile Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Sighișoara nr. 1/15.01.2015 privind aprobarea studiului de oportunitate, a modalității de atribuire a contractului de delegare, a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate și a caietului de sarcini pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Sighișoara, și respectiv a Actului adițional nr. 1/2018 aprobat prin H.C.L. Sighișoara nr. 29 din 28 februarie 2018 privind ajustarea/modificarea tarifelor la activitatea de transport urban de călători și modificarea tipurilor de abonamente, a Actului adițional nr. 2/2020 aprobat prin H.C.L. Sighișoara nr. 54 din 26 martie 2020 privind modificarea tarifelor la activitatea de transport urban de călători și modificarea tipurilor de bilete și de abonamente, a Actului adițional nr. 3/2020 aprobat prin H.C.L. Sighișoara nr. 121 din 25 iunie 2020 privind acordarea gratuității la serviciul public de transport local rutier pe tot parcursul anului calendaristic pentru elevii din învățământul preuniversitar acreditat/autorizat, cu domiciliul în municipiul Sighișoara și a Actului adițional nr. 4/2021 aprobat prin H.C.L. Sighișoara nr. 2 din 12 ianuarie 2021 privind aprobarea actului adițional nr. 4 la contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Sighișoara, nr. 1.049/16.01.2015, astfel cum a fost modificat și completat ulterior prin actele adiționale nr. 1 - 3, încheiat cu S.C. Apă Termic Transport S.A.

Operatorul actual al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Sighișoara, S.C. Apă Termic Transport S.A. este deținător al *Licenței pentru transportul internațional de persoane cu autocarul sau autobuzul contra cost în numele unui terț nr. 1057485* eliberate de Autoritatea Rutieră Română, valabilă până la data de 27.06.2026.

Operatorul de transport public local de persoane prin curse regulate la nivelul Municipiului Sighișoara, S.C. Apă Termic Transport S.A., deține un număr de 19 mijloace de transport urban de călători, după cum urmează:

- 7 autobuze Mercedes Benz CITARO O530;
- 5 autobuze articulate Mercedes Benz CITARO O530G;
- 1 autobuz MAN NL 202;
- 1 autobuz articulat MAN SG 292;
- 1 autobuz Neoplan N4416
- 1 autobuz Neoplan N4411
- 1 microbuz Renault MASTER
- 1 microbuz Renault 52NFA745
- 1 microbuz Mercedes-Benz Sprinter 515D.

Autovehiculele de transport public sunt dotate cu **sisteme de monitorizare prin GPS** (Global Positioning System), **validatoare de bilete cu imprimare laser** și **POS-uri de achiziționare a biletelor de călătorie cu carduri contactless**. 11 mijloace de transport sunt dotate cu **sisteme electronice (LED) de afișare dinamică a traseului**.

De asemenea, personalul angajat în activitatea de transport și care are atribuții în domeniul siguranței circulației rutiere (conducători auto, manager transport) dețin atestate profesionale valabile eliberate de către Autoritatea Rutieră Română.

Programul de transport, graficele de circulație, traseele liniilor, lungimea acestora și numărul stațiilor vor fi prevăzute într-o anexă la caietul de sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

Pentru serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, pe raza administrativ teritorială a municipiului Sighișoara, beneficiază de alocații bugetare, în baza hotărârilor consiliului local și a legislației în vigoare următoarele categorii defavorizate ale populației:

a) persoanele cu handicap grav și accentuat și însoțitori legali ai acestora, asistenții personali și asistenții personali profesioniști ai persoanelor cu handicap grav sau accentuat, în baza Legii nr. 448/2006, republicată, cu modificări și completări ulterioare, în conformitate cu tarifele prevăzute în Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Sighișoara nr. 54/26.03.2020;

b) veteranii și vădulele de război, revoluționarii, persoanele persecutate politic în baza Legii nr. 44/1994, Legii nr. 341/2004, Legii nr. 189/2000, în conformitate cu tarifele prevăzute în Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Sighișoara nr. 54/26.03.2020;

c) pensionarii pentru limită de vârstă și persoanele care beneficiază de pensie anticipată în baza Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Sighișoara nr. 109/ 29.11.2012;

d) elevii din învățământul preuniversitar acreditat/autorizat, cu domiciliul în municipiul Sighișoara, în baza Legii nr. 226/2020, art. 84 (1²), în conformitate cu tarifele prevăzute în Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Sighișoara nr. 54/26.03.2020.

2.3. Analiza principalelor probleme și nevoi identificate

2.3.1. Investițiile necesare pentru modernizarea, îmbunătățirea calitativă și cantitativă, precum și a condițiilor sociale și de mediu și extinderea serviciului

Investițiile necesare pentru modernizarea și extinderea sistemului de transport public vor rezulta în urma activității de administrare, prin elaborarea politicilor și strategiilor de dezvoltare specifice, a programelor de dezvoltare și modernizare a serviciului, a normelor și regulamentelor specifice.

Investițiile pe care le va face operatorul de transport sunt reprezentate de:

- investiții din surse proprii de finanțare și/sau fonduri atrase (credite de investiții, leasing, fonduri europene);
- investiții din alocații bugetare și/sau fonduri europene.

În perioada derulării contractului de delegare de gestiune a serviciului de transport public local delegatul, în cooperare cu delegatarul, trebuie să realizeze cel puțin următoarele investiții:

- a) modernizarea și dotarea parcului auto pentru transport public local de persoane cu mijloace de transport moderne, care să asigure eficiența transportului, impact cât mai redus asupra mediului și incluziunea socială;
- b) dotarea stațiilor de transport public aferent traseelor principale cu panouri electronice (afișaj LED) pentru informarea dinamică a timpilor de plecare în cursă a mijloacelor de transport în comun;
- c) afișarea în stațiile de transport public aferente traseelor a graficului de circulație.

În afara investițiilor menționate mai sus, operatorul de transport poate propune și alte investiții de realizat anual, care vor fi aprobate odată cu bugetul de venituri și cheltuieli al operatorului, ca anexă la acesta.

2.4. Motivele de ordin economic, financiar, juridic, social și de mediu, care justifică delegarea gestiunii

Efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate este o necesitate primordială pentru municipiul Sighisoara, întrucât vine în rezolvarea problemelor cu care se confruntă zilnic locuitorii municipiului Sighisoara care nu au un mijloc de transport pentru a ajunge la instituțiile de învățământ sau la locurile de muncă unde își desfășoară activitatea zilnică. Rolul social al transportului public de persoane trebuie să fie încorporat în politicile de dezvoltare din domeniul transportului, acordându-se atenție deosebită nevoilor specifice în materie de mobilitate ale celor mai vulnerabile grupuri de utilizatori.

Îmbunătățirea accesibilității pentru persoanele în vârstă și pentru persoanele cu mobilitate redusă, corelat cu prestarea unor servicii de o mai bună calitate și prețuri mai mici pentru toți, trebuie luate în considerare, împreună cu îmbunătățirea eficienței, în vederea menținerii unui transport public viabil din punct de vedere financiar. În plus, pentru reducerea impactului negativ cauzat de utilizarea autoturismelor, sunt esențiale noi servicii de transport public eficiente din punctul de vedere al mediului și din punct de vedere energetic și promovarea utilizării acestora.

Transportul public joacă un rol esențial în amplificarea sau atenuarea excluziunii sociale a categoriilor vulnerabile și defavorizate, afectând accesul acestora la serviciile de bază, precum și la angajare și relații sociale. Efectele negative ale sistemului de transport asupra mediului, siguranței și sănătății publice sunt, de asemenea, susceptibile să afecteze în mod disproporționat categoriile defavorizate. Categoriile defavorizate/vulnerabile au necesități diferite (de exemplu: acces la educație, locuri de muncă, asistență medicală etc.) și sunt afectate în moduri diferite de obstacolele existente în ceea ce privește transportul. Politicile/acțiunile în domeniul transportului public trebuie, prin urmare, să fie adaptate în mod specific la necesitățile și problemele utilizatorilor.

În ceea ce privește motivele de ordin economic, financiar și de mediu care justifică delegarea gestiunii serviciului de transport public local trebuie avut în vedere faptul că transportul public urban este un factor de importanță al incluziunii sociale. Repartizarea activităților economice și gestionarea mobilității în orașe condiționează deplasările care au loc în fiecare zi. Factori ca locul de muncă, locuința, egalitatea de șanse și transportul au un rol esențial în incluziunea socială.

3. SCENARIILE ALTERNATIVE PRIVIND DELEGAREA SERVICIULUI

3.1. Scenarii alternative de delegare

Consiliile locale sunt obligate să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciilor de transport public desfășurat pe raza administrativ-teritorială a acestora.

Serviciile de transport local de persoane se organizează de autoritățile administrației publice locale în vederea deservirii necesităților de transport ale cetățenilor pe raza administrativă, pe raza unei asociații de dezvoltare comunitară sau între localitățile județului, în cazul transportului județean.

În conformitate cu Legea nr. 92/2007, serviciile publice de transport local și județean se pot administra prin atribuirea acestora în următoarele modalități:

- a) gestiune directă;
- b) gestiune delegată.

Serviciul public de transport local și județean poate fi atribuit pentru executare, în gestiune directă sau delegată, operatorilor de transport rutier deținători de licențe de transport, eliberate sau recunoscute în condițiile legii, ori transportatorilor autorizați deținători ai unei autorizații de transport de persoane sau de mărfuri, eliberată, în condițiile legii, de către autoritatea administrației publice locale, numită în acest caz autoritate de autorizare.

Alegerea modalității de atribuire a serviciilor publice de transport local și județean se face, în condițiile prezentei legi, precum și ale Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prin hotărâre adoptată de consiliile locale, de consiliile județene ori de Consiliul General al Municipiului București sau de adunarea generală din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară ori al altei forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale, după caz.

Toate scenariile alternative propuse pentru comparare în prezentul studiu de oportunitate vor viza realizarea aceluiași proiect investițional propus de municipalitate, analizând astfel în funcție de criterii procedurale, administrative, tehnico-economice, sociale și de mediu, rezultatele și modul de atingere a obiectivelor setate de beneficiar ale aceluiași studiu de caz unitar.

Scenariile alternative de delegare sunt:

Scenariul 1 – Gestiune directă către un Compartiment specializat din cadrul Primăriei sau către un Operator Intern municipal

Scenariul 2 – Gestiune delegată către un Operator Privat

3.1.1. Scenariul 1 – Gestiune directă către un Compartiment specializat din cadrul Primăriei sau către un Operator Intern municipal

În cazul **gestiunii directe**, autoritățile administrației publice locale își asumă nemijlocit prestarea serviciului public de transport local și județean și toate sarcinile și responsabilitățile, potrivit legii, privind organizarea, coordonarea, exploatarea, finanțarea și controlul funcționării serviciului public de transport local și județean, precum și administrarea sistemului de utilități publice aferente.

Gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori de drept public sau privat, fără aplicarea prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, cu modificările și completările ulterioare, care pot fi:

a) servicii publice de interes local sau județean, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliilor locale ori consiliilor județene, după caz, prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective;

b) societăți reglementate de Legea societăților nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, la al căror capital social nu există participare privată directă, cu excepția formelor de participare a capitalului privat al altor persoane juridice controlate de respectiva unitate administrativ-teritorială care nu oferă controlul sau dreptul de veto;

c) operatori regionali, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. h) din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Contractele de servicii publice care se încheie în modalitatea gestiunii directe, astfel cum acestea sunt definite la art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007, pot fi:

a) hotărâri de dare în administrare a serviciilor publice de transport local în cazul operatorilor prevăzuți la alin. (2) lit. a);

b) contracte de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport local în cazul operatorilor prevăzuți la alin. (2) lit. b) și c).

De asemenea, prevederile Legii nr. 51/2006 serviciilor comunitare de utilități publice, cu precădere cele ale art. 28, reglementează gestiunea directă ca modalitate de gestiune în care autoritățile deliberative și executive, în numele unităților administrativ-teritoriale pe care le reprezintă, își asumă și exercită nemijlocit toate competențele și responsabilitățile ce le revin potrivit legii cu privire la furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice, respectiv la administrarea, funcționarea și exploatarea sistemelor de utilități publice aferente acestora. Gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori de drept public sau privat, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. g), respectiv lit. h), fără aplicarea prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, care pot fi:

a) servicii publice de interes local sau județean, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliilor locale sau consiliilor județene, după caz, prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective;

b) societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral al unităților administrativ-teritoriale, înființate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective.

Gestiune directă către un Compartiment specializat

Sarcina de a satisface nevoile de transport public local ale cetățenilor poate fi efectuată de o autoritate locală, pe cont propriu, printr-un compartiment de resort, din cadrul aparatului propriu al autorităților locale, conform articolul 30 alineatul (4) din Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public.

Gestiunea directă se realizează prin intermediul operatorilor care fac parte din structurile proprii ale Autorității Locale (sau ale unei Asociații care reprezintă Autoritățile Locale), create în conformitate cu Legea nr. 51/2006 și care dețin o licență sau autorizație de transport.

Activitatea din cadrul compartimentului de specialitate este tratată ca o linie bugetară distinctă în cadrul Autorității Locale, cu contabilizarea separată a tuturor activităților legate de funcționarea serviciului public.

Gestiunea directă se realizează prin hotărâri adoptate sub forma unui act de dispoziție intern, emis de Autoritatea Locală, care face referire la atribuirea și gestionarea serviciului. Cerințele obligațiilor de serviciu public impuse compartimentului specializat se stabilesc prin actul de dispoziție intern.

Cerințele Obligației de Serviciu Public

În conformitate cu Regulamentul (CE) Nr. 1370/2007, actul intern al Autorității Locale trebuie:

- 1) să definească în mod clar obligațiile de serviciu public pe care trebuie să le respecte operatorul de servicii publice, precum și zonele geografice în cauză;
- 2) să stabilească în prealabil, în mod obiectiv și transparent, parametrii pe baza cărora urmează să se calculeze plata compensației, dacă există, și natura și întinderea oricărui drept exclusiv acordat, într-un mod care să prevină compensarea în exces;
- 3) să stabilească modalitățile de alocare a costurilor legate de prestarea de servicii; să determine modalitățile de alocare a veniturilor încasate din vânzarea de bilete, venituri care pot fi reținute de operatorul de servicii publice, restituite autorității competente sau partajate de cele două entități.

Procesul de selectare a Operatorului

Nu se organizează niciun proces de selecție a operatorului, întreaga responsabilitate pentru furnizarea de servicii, în cazul gestiunii directe printr-un compartiment specializat, revine autorității locale, după cum rezultă din decizia internă și independentă a autorității locale respective.

Municipiul Sighisoara, prin Consiliul Local al Municipiului Sighisoara nu dispune de resursele financiare necesare pentru a administra acest serviciu în modalitatea gestiunii directe. Cheltuielile de achiziție a unor mijloace de transport ecologice sau cu grad scăzut de poluare, cheltuielile legate de autorizare și licențiere, cheltuielile legate de personalul specializat aferent, cheltuielile de exploatare și eventualele cheltuieli financiare nu pot fi suportate din bugetul local al municipiului Sighisoara.

Gestiunea directă către un Operator Intern municipal

Cerințele Obligației de Serviciu Public

Sarcina de satisfacere a nevoilor de transport ale cetățenilor pentru transportul public local poate fi îndeplinită de o Autoritate Locală care acționează prin intermediul unei societăți cu răspundere limitată sau unei societăți pe acțiuni (denumită în continuare „companie municipală”).

Compania Municipală este înființată prin hotărâre adoptată de către autoritatea locală și este o societate de drept comun, care funcționează în conformitate cu Legea nr. 31/1990 privind societățile, la fel ca orice companie privată.

Sarcinile îndeplinite de Compania Municipală sunt finanțate din capitalurile sale proprii. Autoritatea locală poate furniza active companiei municipale, astfel încât compania să poată îndeplini sarcini municipale.

Activitatea din cadrul Companiei Municipale este contabilizată de către Compania Municipală. În cazul în care Compania Municipală efectuează și alte activități, care nu sunt legate de Obligația de Serviciu Public, acele alte activități trebuie contabilizate separat, astfel încât să fie excluse din calculul Compensației pentru serviciul public.

Contractele de servicii publice de transport călători pot fi atribuite direct numai în situațiile și condițiile prevăzute la art. 5 alin. (2) și (4)-(6) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007, după caz:

”(2) Cu excepția cazului în care acest lucru este interzis de dreptul intern, orice autoritate locală competentă, fie că este o autoritate de sine stătătoare, fie un grup de autorități care prestează servicii publice integrate de transport de călători, poate decide să presteze ea însăși servicii publice de transport de călători sau să atribuiască contracte de servicii publice în mod direct unei entități cu personalitate juridică distinctă asupra căreia autoritatea locală competentă sau, în cazul unui grup de autorități, cel puțin una dintre autoritățile locale competente exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente. Următoarele dispoziții se aplică în cazul în care o autoritate locală competentă ia o astfel de decizie:

- (a) *în scopul de a stabili dacă autoritatea locală competentă exercită controlul, sunt luați în considerare factori, precum gradul de reprezentare în organele administrative, de conducere sau supraveghere, dispozițiile referitoare la această reprezentare în actul constitutiv, participarea la capitalul social, influența efectivă și controlul efectiv asupra deciziilor strategice și asupra deciziilor manageriale individuale. În conformitate cu dreptul comunitar, participarea autorității publice competente la capitalul social în proporție de 100 %, în special în cazul parteneriatelor public-privat, nu este o cerință obligatorie pentru stabilirea controlului în sensul prezentului alineat, cu condiția să existe o influență publică dominantă și să se poată stabili controlul pe baza altor criterii;*
- (b) *condiția de aplicare a prezentului alineat este aceea ca operatorul intern și orice entitate asupra căreia respectivul operator exercită chiar și o influență minimă să își desfășoare activitatea de transport public de călători pe teritoriul autorității locale competente, fără a aduce atingere vreunei linii de ieșire sau altor elemente auxiliare activității respective care intră pe teritoriul autorităților locale competente vecine, și să nu participe la proceduri competitive de atribuire privind prestarea de servicii de transport public de călători în afara teritoriului autorității locale competente;*
- (c) *fără a aduce atingere literei (b), operatorul intern poate participa la proceduri competitive echitabile de atribuire începând cu doi ani înaintea expirării contractului său de servicii publice atribuit direct, cu condiția să se fi luat o decizie finală, în sensul ca serviciile publice de transport de călători vizate de contractul operatorului intern să facă obiectul unei proceduri competitive echitabile de atribuire și ca operatorul intern respectiv să nu fi încheiat nici un alt contract de servicii publice atribuit direct;*
- (d) *în lipsa unei autorități locale competente, literele (a), (b) și (c) se aplică unei autorități naționale cu privire la o zonă geografică ce nu corespunde teritoriului național, cu condiția ca operatorul intern să nu participe la proceduri competitive de atribuire privind prestarea de servicii publice de transport de călători care se organizează în afara zonei pentru care a fost atribuit contractul de servicii publice;*

(e) *dacă subcontractarea în conformitate cu articolul 4 alineatul (7) este avută în vedere, operatorul intern trebuie să presteze el însuși cea mai mare parte a serviciului public de transport de călători.*

....

(4) *Cu excepția cazului în care acest lucru este interzis de dreptul intern, autoritățile competente pot decide să atribuie direct contracte de servicii publice fie în cazul în care valoarea medie anuală a acestora este estimată la mai puțin de 1.000.000 EUR, fie în cazul în care aceste contracte vizează prestarea anuală de servicii de transport public de călători pe mai puțin de 300.000 de kilometri.*

În cazul unui contract de servicii publice atribuit direct unei întreprinderi mici sau mijlocii care exploatează cel mult 23 de autovehicule, aceste plafoane pot fi mărite fie la o valoare medie anuală estimată la mai puțin de 2.000.000 EUR, fie la prestarea anuală de servicii publice de transport de călători pe mai puțin de 600.000 de kilometri.

(5) *Autoritatea competentă poate lua măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări. Măsurile de urgență respective iau forma unei atribuirii directe sau a unui acord formal de prelungire a unui contract de servicii publice, sau a unei cerințe de respectare a anumitor obligații de serviciu public. Operatorul de serviciu public are dreptul de a contesta decizia de impunere a executării anumitor obligații de serviciu public. Atribuirea sau prelungirea unui contract de servicii publice prin măsuri de urgență, sau impunerea unui astfel de contract nu poate depăși doi ani.*

Potrivit art. 24 din Legea nr. 92/2007, serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu autovehicule se realizează prin hotărâre de dare în administrare sau prin contract de delegare a

gestiunii, după caz, pe baza licenței de traseu.

La Art. 27, 28, 29 și 30 din Legea nr. 92/2007 se prevede:

“Art. 27

(1) În cazul operatorilor de transport rutier prevăzuți la art. 30 alin. (2) lit. a) și b) și al transportatorilor autorizați prevăzuți la art. 30 alin. (3) lit. a) și b), delegarea gestiunii serviciului de transport public local se atribuie în mod direct acestora, fără licitație, prin contract de delegare a gestiunii.

(2) În cazul în care după încheierea hotărârii de dare în administrare sau contractului de delegare a gestiunii, după caz, serviciul public de transport local sau județean de persoane prin curse regulate se extinde pe noi trasee ori prin prelungirea unor trasee existente, aceste trasee vor fi atribuite după cum urmează:

a) traseele prelungite vor fi atribuite operatorilor de transport rutier sau transportatorilor autorizați care deservesc traseele inițiale;

b) traseele noi vor fi atribuite prin încheierea de hotărâri de dare în administrare sau contracte de delegare a gestiunii, după caz, conform prevederilor prezentei legi.

Art. 28

(1) Durata încredințării gestiunii serviciului public de transport local și județean se stabilește prin hotărâri de dare în administrare sau prin contracte de delegare a gestiunii de către autoritățile administrației publice locale ori asociațiile de dezvoltare intercomunitară sau alte forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale și trebuie să fie corelată cu durata necesară recuperării investițiilor prevăzute în sarcina operatorului, dar nu mai mult de:

a) 10 ani, în cazul serviciului public de transport rutier realizat cu autobuze, troleibuze sau autocare; 15 ani, în cazul în care contractul de delegare are ca obiect și transportul pe șine efectuat cu tramvaie, iar valoarea estimată a acestui mod de transport reprezintă peste 50% din valoarea contractului;

b) 15 ani, în cazul transportului pe șine realizat cu tramvaie sau trenuri de metrou.

(2) Pe durata hotărârii de dare în administrare sau a contractului de delegare a gestiunii, după caz, în conformitate cu atribuțiile ce le revin potrivit legii, autoritățile administrației publice locale și asociațiile de dezvoltare intercomunitară ori alte forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale păstrează prerogativele privind adoptarea politicilor și strategiilor proprii de dezvoltare a serviciului public și a sistemului public de transport local și județean, precum și dreptul de a supraveghea și controla modul de desfășurare a serviciului cu privire la:

a) respectarea și îndeplinirea obligațiilor contractuale asumate de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizați;

b) derularea ritmică a serviciului, respectarea traseelor prevăzute și a orarelor zilnice și săptămânale;

c) dezvoltarea și modernizarea sistemului public de transport local, precum și modul de administrare, exploatare și menținere în funcțiune a acestuia;

d) respectarea procedurilor de formare, stabilire și ajustare periodică a tarifelor pentru serviciul public de transport local și județean.

ART. 29

(1) Serviciul public de transport local și județean poate fi atribuit pentru executare, în gestiune directă sau delegată, operatorilor de transport rutier deținători de licențe de transport, eliberate sau recunoscute în condițiile legii, ori transportatorilor autorizați deținători ai unei autorizații de transport de persoane sau de mărfuri, eliberată, în condițiile legii, de către autoritatea administrației publice locale, numită în acest caz autoritate de autorizare.

(2) Se interzice titularilor hotărârilor de dare în administrare sau contractelor de delegare a gestiunii, după caz, să încheie cu terți contracte de subdelegare a activităților de atribuire a gestiunii serviciilor publice de transport.

(3) Contractele de delegare a gestiunii pot fi cesionate sau novate numai în cazul în care operatorul se divizează, fuzionează ori înființează o filială, în limitele/condițiile stabilite de Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 și de cele ale cadrului legislativ din domeniul achizițiilor publice și cu aprobarea autorităților deliberative ale autorităților administrației publice locale.

Art. 30

(1) Pot executa serviciul public de transport local și județean de persoane operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați.

(2) Operatorii de transport rutier sunt deținători ai licențelor eliberate în condițiile legii. Aceștia pot fi:

a) societăți înființate de unitățile administrativ-teritoriale sau de unitățile administrativ-teritoriale membre ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară ori ale altor forme de asociere a unităților administrativ-teritoriale;

b) societăți rezultate ca urmare a reorganizării administrative a regiilor autonome de interes local sau județean ori a serviciilor publice de transport de specialitate subordonate autorităților administrației publice locale, al căror capital social este deținut, în totalitate sau în parte, în calitate de proprietar ori coproprietar, de către unitățile administrativ-teritoriale;

c) societăți comerciale cu capital social privat sau mixt, deținătoare de licențe de transport valabile;

d) servicii publice de interes local sau județean, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliilor locale ori consiliilor județene, după caz, prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective.

(3) Transportatorii autorizați sunt transportatorii care dețin autorizații de transport eliberate de către autoritatea de autorizare din subordinea primăriei, a consiliului județean sau a Consiliului General al Municipiului București ori a asociației de dezvoltare intercomunitară ori a altei forme de asociere a unităților administrativ-teritoriale, după caz. Aceștia pot fi:

a) societăți comerciale înființate de autoritățile administrației publice locale sau de asociațiile de dezvoltare intercomunitară ori de alte forme de asociere a unităților administrativ-teritoriale, deținătoare de autorizații de transport valabile;

b) societăți comerciale rezultate ca urmare a reorganizării administrative a regiilor autonome de interes local sau județean ori a serviciilor publice de specialitate subordonate autorităților administrației publice locale, al căror capital social este deținut, în totalitate sau în parte, în calitate de proprietar sau coproprietar, de către unitățile administrației publice respective, deținătoare de autorizații de transport valabile;

c) societăți comerciale cu capital social privat sau mixt, deținătoare de autorizații de transport valabile;

d) persoane fizice sau asociații familiale autorizate să presteze transport public local de mărfuri sau de persoane, deținătoare de autorizații de transport valabile.

...

(7) Pierderea valabilității licenței de transport de către operatorii de transport rutier sau a valabilității autorizației de transport de către transportatorii autorizați are drept consecință pierderea calității de operator de transport rutier, respectiv de transportator autorizat, și anularea hotărârii de dare în administrare a serviciului ori anularea de drept a contractului de delegare a gestiunii serviciului, după caz. ”

În cazul atribuirii directe, mecanismul de calculare a compensației care urmează a fi plătită operatorului intern sau în baza unei norme generale este cel descris în Anexa la **Regulamentul (CE) Nr. 1370/2007**, astfel:

Efect financiar net = Costurile suportate în legătură cu o obligație de serviciu public
- eventualele efecte financiare pozitive generate în cadrul rețelei
exploatate în temeiul obligației/obligațiilor de serviciu public în cauză
- sumele încasate din tarife sau orice alte venituri generate în
îndeplinirea obligației/obligațiilor de serviciu public în cauză
+ un profit rezonabil

Procedura de atribuire a Serviciului Public

Conform Legii române nr. 51/2006, Contractul de servicii publice se atribuie unei Societăți Comerciale. Aceasta poate fi o societatea comercială o Societate Comercială creată prin restructurarea unei Regii Autonome, al cărei capital social este deținut integral sau parțial de către autoritatea publică (Operator Intern).

Obligația de serviciu public, în cazul atribuirii directe, este impusă unei Companii Municipale prin

21 Contractul de servicii publice reprezentat de

Contractul de delegare a gestiunii, conform articolului 27 din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local. Atribuirea directă și Contractul de delegare de gestiune se aprobă de către autoritatea locală.

Procesul de selectare a Operatorului

Regulamentul (CE) Nr. 1370/2007 permite expres, la Articolul 5 alin. (2), dacă legislația națională nu interzice acest lucru, atribuirea contractelor de servicii publice direct unui operator intern.

Această posibilitate de atribuire directă este prevăzută și de legislația națională, în speță la Articolul 30 alin. (2) lit. a) și b) și la Articolul 30 alin (3) lit. a) și b) din Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local și în Ordinul nr. 140/2017 al președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice de aprobare a Modalității de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local, la Articolul 2, care face referire la prevederile integrale ale de Regulamentul (CE) Nr. 1370/2007, în care este prevăzut, la art. 5, alin (2) posibilitatea atribuirii directe către o entitate cu personalitate juridică distinctă asupra căreia municipalitatea să aibă controlul integral.

Atribuirea directă se supune cerințelor de publicitate și raportare prevăzute de Regulamentul (CE) Nr. 1370/2007 respectiv. Autoritățile contractante au obligația de a publica în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene cu cel puțin un an înainte de atribuirea directă, cel puțin informații referitoare la numele și adresa autorității competente, tipul de atribuire vizat, serviciile și zonele potențial vizate de atribuirea respectivă.

De asemenea, Contractul de servicii publice reprezentat de Contractul de delegare a gestiunii va fi atribuit unui Operator Municipal conform articolului 27 din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local. Atribuirea directă și Contractul de delegare de gestiune se aprobă de către autoritatea locală. În acest sens, conform art. 28, al. 21 din Legea nr. 51/2006, sunt obligatorii următoarele:

- a) Operatorul de transport public local va fi înființat de autoritatea publică prin Hotărâre de Consiliu Local
- b) Autoritatea publică va fi unicul acționar al Operatorului de transport
- c) Autoritatea publică exercită controlul asupra operatorului municipal (asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente), dacă sunt luați în considerare următorii factori:
 - gradul de reprezentare în organele administrative, de conducere sau supraveghere
 - dispozițiile referitoare la această reprezentare în actul constitutiv al societății
 - participarea la capitalul social este 100%
 - influența efectivă și controlul efectiv asupra deciziilor strategice și asupra deciziilor manageriale individuale prin calitate de acționar unic al societății

Aceste obligații sunt conforme și cu art. 5, al. 2, lit. A din Regulamentul CE 1370/2007.

Un contract de servicii publice poate fi încheiat fără o procedură de licitație, în cazul în care există o perturbare a serviciilor sau un risc iminent ca o astfel de situație să apară. În astfel de situații, autoritatea administrației publice locale poate lua una din următoarele trei măsuri de urgență:

- (i) o măsură sub forma unei atribuirii directe sau
- (ii) un acord de prelungire a contractului de servicii publice sau
- (iii) o cerință impusă operatorului de a presta anumite servicii publice (în limita sferei de competență a acestuia). Aplicarea unei măsuri de urgență nu poate depăși doi ani.

3.1.2 Scenariul 2 – Gestiune delegată către un Operator Privat

Cerințele Obligației de Serviciu Public

O autoritate a administrației publice locale poate încredința îndeplinirea sarcinilor sale unei entități care nu are calitatea de Operator Intern. O astfel de entitate poate fi o companie privată sau o companie municipală care nu a făcut obiectul unei Atribuirii Directe în acea jurisdicție sau în orice altă jurisdicție.

Sarcinile se încredințează în baza unui contract de drept civil, executat în conformitate cu principiile generale. Un astfel de acord se numește Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public, și, în sensul Regulamentului (CE) Nr. 1370/2007, este un contract de servicii publice.

Sarcinile efectuate de un operator privat sunt finanțate din capitalurile proprii ale companiei respective. Autoritatea administrației publice locale poate furniza active operatorului extern, astfel încât societatea respectivă să poate îndeplini sarcinile municipale.

Sfera de aplicare a obligației de serviciu public asumată de un operator extern este descrisă în detaliu în contractul de servicii publice, care este reprezentat de contractul de delegare de gestiune, conform articolului 27 din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.

În conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, contractele de servicii publice:

- să stabilească în mod clar obligațiile de serviciu public și zonele geografice în cauză,
- să stabilească, în mod obiectiv și transparent, parametrii pe baza cărora urmează să se calculeze plata compensației, dacă există, și natura și întinderea oricărui drept exclusiv acordat, într-un mod care să prevină compensarea în exces,
- să stabilească modalitățile de alocare a costurilor legate de prestarea de servicii,
- să determine modalitățile de alocare a veniturilor încasate din vânzarea de bilete, venituri care pot fi reținute de operatorul de servicii publice, restituite autorității competente sau partajate de cele două entități;
- să stabilească standardele de calitate a serviciului,
- să specifice dacă subcontractarea poate fi avută în vedere și, dacă da, în ce măsură;
- să indice proprietarul activelor utilizate pentru furnizarea serviciilor de transport, mai ales materialul rulant și infrastructura;

Procedura de atribuire a Serviciului Public

Un operator Extern trebuie să își asume obligația de serviciu public în cadrul unui contract de servicii încheiat cu Autoritatea Locală, vizând îndeplinirea sarcinilor legate de satisfacerea nevoilor de transport public local ale cetățenilor.

Un operator extern își asumă obligația de serviciu public, în schimbul veniturilor pe care urmează să le obțină de la călători și/sau în schimbul unei Compensații pentru serviciul public.

Operatorul Privat se selectează pe baza unei licitații organizată de Autoritatea Locală responsabilă.

3.2. Analiza comparativă a scenariilor prezentate, concluzii și recomandarea variantei optime

Gestiunea delegată către un operator privat reprezintă varianta cu cele mai puține avantaje, alegerea acestei modalități de delegare poate avea un impact negativ asupra calității serviciului de transport public, mai ales din cauza inexistenței unei modalități de control al autorităților asupra acestuia.

Gestiunea delegată către un compartiment specializat în cadrul aparatului Primăriei presupune reorganizarea acestei instituții și obținerea acordului Agenția Națională a Funcționarilor Publici. De asemenea, vor fi necesare activități administrative de delegare a angajaților Primăriei și includerea acestora în cadrul compartimentului nou creat sau organizarea și desfășurarea concursurilor de ocupare a posturilor vacante pentru personalul contractual conform „Regulamentului cadru privind stabilirea principiilor generale de ocupare a unui post vacant sau temporar vacant corespunzător funcțiilor contractuale și a criteriilor de promovare în grade sau trepte profesionale imediat superioare a personalului contractual din sectorul bugetar plătit din fonduri publice” aprobat prin H.G. nr. 286 din 23 martie 2011.

În ceea ce privește gestiunea directă către un operator municipal, Primăria Municipiului Sighișoara poate delega serviciul de transport public către o companie municipală, cu asociat unic Municipiul Sighișoara.

Dintre scenariile alternative de delegare, **cea mai avantajoasă modalitate de atribuire a contractului de servicii publice este cel delegat către o companie municipală** (cu acționar unic Municipiul Sighișoara). De asemenea, având în vedere că, Consiliul Local Sighișoara are înființată Societatea Comercială Apă Termic

Transport S.A. care în prezent desfasoara activitati numai din sfera utilitatilor publice se impune ca aceasta societate să desfășoare activitatea de transportul public de călători în baza unui contract de delegare a serviciului de transport public local încheiat cu respectarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007. Conducerea societății are obligația de a respecta legislația în vigoare cu privire la transportul public de calatori de a obtine toate documentele si avizele necesare pentru buna funcționare a acestei activități.

Plecând de la aceste ipoteze, Autoritatea competentă, în acest caz, Primăria Municipiului Sighișoara se va bucura pe deplin de organizarea, coordonarea, dezvoltarea și eficientizarea serviciului public de transport călători din municipiu printr-o metodă de atribuire eficientă din punct de vedere administrativ, economic dar mai ales social.

3.3. Ajutor de stat și îndeplinirea condițiilor Altmark

Adesea, serviciile de interes general, indiferent dacă sunt prestate de operatori publici sau privați, nu pot fi furnizate în condiții acceptabile din punct de vedere economic, fără sprijin financiar din partea statului, sub forma unei compensații pentru serviciu public.

Această compensație este reglementată de normele privind ajutoarele de stat prevăzute de TFUE, în măsura în care aceste servicii de interes economic general constituie activități economice.

În anul 2003, Curtea de Justiție a clarificat că o astfel de *compensație pentru prestarea de servicii de interes economic general (SIEG) constituie ajutor de stat, cu excepția cazului în care aceasta se limitează strict la suma care ar fi necesară pentru a compensa un operator eficient*.

În general, ajutorul de stat este interzis în temeiul articolului 107 alineatul (1) din TFUE, care prevede următoarele: „*Cu excepția derogărilor prevăzute de tratate, sunt incompatibile cu piața internă ajutoarele acordate de state sau prin intermediul resurselor de stat, sub orice formă, care denaturează sau amenință să denatureze concurența prin favorizarea anumitor întreprinderi sau a producerii anumitor bunuri, în măsura în care acestea afectează schimburile comerciale dintre statele membre*”.

Această interdicție de a acorda ajutor de stat se aplică serviciilor de interes general, în măsura în care acestea implică desfășurarea de activități economice de către o întreprindere.

Cu toate acestea, pentru ca o astfel de **compensație să nu fie calificată drept ajutor de stat**, trebuie să fie **îndeplinit un anumit număr de condiții**, așa cum au fost acestea precizate în HOTĂRÂREA din 24 iulie 2003 - Altmark Trans GmbH și Regierungspräsidium Magdeburg împotriva Nahverkehrsgesellschaft Altmark GmbH a Curții de Justiție, și anume:

1) Întreprinderea beneficiară trebuie să aibă efectiv de îndeplinit obligații de serviciu public și obligațiile trebuie să fie definite în mod clar.

Fundamentare:

Modul de administrare selectat pentru realizarea serviciilor de transport public este cel al unei delegări directe a serviciilor, către actualul operator S.C. Apă Termic Transport S.A. Prin obligații de serviciu public, în sensul Codului administrativ, art. 582 înțelegem:

„Art. 582 Obligațiile de serviciu public

(1) Obligațiile de serviciu public reprezintă cerințe și îndatoriri specifice impuse organismelor prestatoare în fiecare sector al serviciilor publice de către legiuitor sau de către autoritățile administrației publice competente cu reglementarea, autorizarea sau gestiunea serviciului public respectiv.

(2) Obligațiile de serviciu public presupun, în principal, asigurarea serviciului universal, continuitatea și suportabilitatea serviciului, precum și măsuri de protecție a beneficiarului.”

Ținând cont de obligațiile de ordin economic, financiar, social și de mediu care îi revin, operatorul are următoarele obligații de serviciu public:

Obligații de ordin economic și tarifar:

- 1) Operatorul municipal asigură înlocuirea autobuzelor aflate în exploatare cu unele în număr și tip corespunzătoare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind asigurarea circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului. De regulă, înlocuirea va avea în vedere achiziția de mijloace de transport cu o clasă de poluare EURO superioară;
- 2) Operatorul municipal asigură aplicarea de metode performante de management, care să conducă la eficientizarea transportului public, prin identificarea tuturor căilor de reducere a costurilor operaționale ale serviciului public de transport;
- 3) Autoritatea Publică Locală asigură, prin proiecte finanțate din surse atrase (finanțări din fonduri europene pe infrastructură, mediu, etc) achiziția de autobuze care să asigure înlocuirea sistemului actual de transport cu un sistem de transport electric sau alte tipuri de transport cu poluare redusă;
- 4) Operatorul municipal asigură prestarea serviciului public la tarife impuse de autoritatea contractantă, chiar dacă aceste tarife nu asigură recuperarea costurilor de operare;
- 5) Operatorul municipal asigură respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloace de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
- 6) Operatorul municipal asigură operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități;
- 7) Operatorul municipal asigură starea tehnică corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora prin desfășurarea operațiunilor de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii și a instalațiilor auxiliare, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități;
- 8) Operatorul municipal asigură spații în suprafață suficientă pentru parcarea mijloacelor de transport în condiții de siguranță;
- 9) Operatorul municipal asigură activitatea de dispecerizare și dotările speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport;
- 10) Operatorul municipal asigură personalul calificat și vehiculele de intervenție operativă;
- 11) Operatorul municipal asigură respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;
- 12) Operatorul municipal asigură respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii sau prin hotărârea de dare în administrare a serviciului și precizați în regulamentul serviciilor de transport public local;
- 13) Operatorul municipal asigură furnizarea către autoritatea administrației publice locale a tuturor informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local;
- 14) Operatorul municipal asigură realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- 15) Operatorul municipal asigură realizarea unei statistici a accidentelor și analiza cauzelor acestora;
- 16) Operatorul municipal asigură analiza oportunității privind dotarea cu active pentru dezvoltarea serviciului de transport public.

Obligații de ordin financiar:

În vederea asigurării unui mod de administrare prin achiziție directă a unui operator economic municipal al sistemului de transport public în Municipiul Sighișoara:

- 1) Sarcinile îndeplinite de operatorul economic municipal sunt finanțate din capitalurile sale proprii;
- 2) Activitatea economică a operatorului municipal este verificată de către Autoritatea publică locală;
- 3) Operatorul economic va asigura contabilizarea separată a activităților care nu sunt aferente serviciului de transport public.

Obligații de ordin social:

Pentru o lungă perioadă de timp dimensiunea socială a transportului public a primit o atenție relativ scăzută în elaborarea politicilor locale de transport. La nivel european, se consideră că în viitorul apropiat vor crește provocările sociale și cele în materie de transport, reprezentate de factori precum îmbătrânirea demografică, sărăcie, migrație, dezavantaj geografic.

Rolul social al transportului trebuie să fie încorporat în politicile din domeniul transportului, acordându-se atenție deosebită nevoilor specifice în materie de mobilitate ale celor mai vulnerabile grupuri de utilizatori.

În consecință, în vederea asigurării unui mod de administrare prin achiziție directă a unui operator economic municipal al sistemului de transport public în Municipiul Sighișoara, se va avea în vedere:

- 1) Îmbunătățirea accesibilității pentru persoanele cu mobilitate redusă;
- 2) Îmbunătățirea accesibilității pentru persoanele în vârstă;
- 3) Asigurarea unor tarife pe călătorie cu un grad de suportabilitate cât mai extinsă la nivelul populației Municipiului Sighișoara;
- 4) Asigurarea serviciilor de transport public la un nivel zonal de acoperire a municipiului Sighișoara cât mai extins;
- 5) Corelarea numărului de călători previzionat cu cel al locurilor din autobuze și microbuze (în raport cu numărul de călătorii previzionate) în vederea asigurării unui înalt standard de calitate al călătoriilor.

Obligații de mediu:

În vederea asigurării unui mod de administrare prin achiziție directă a unui operator economic municipal al sistemului de transport public în Municipiul Sighișoara:

- 1) Reducerea emisiilor poluante generate de flota de autobuze și microbuze achiziționate;
- 2) Eficientizarea modalității de operare a transportului public prin reorganizarea traseelor, odată cu introducerea în transportul public efectuat, a autobuzelor nou achiziționate, astfel încât să conducă la reducerea emisiilor generate de autobuzele învechite;
- 3) Corelarea numărului previzionat de călători cu cel al locurilor din autobuze, în vederea asigurării unui transport optim de călători, care să nu genereze emisii superioare celor medii din cauza supraîncărcării.

2) Parametrii pe baza cărora se calculează compensația trebuie să fie stabiliți în prealabil, într-o manieră obiectivă și transparentă.

Compensația ce va fi primită de către operatorul economic din Municipiul Sighișoara, se calculează ca diferență între costul de operare, veniturile de operare și profitul rezonabil, conform Ordonanței nr. 97/30.08.1999 privind garantarea furnizării de servicii publice. Potrivit regulamentului CE nr. 1370/2007 în calculul compensației cuvenită operatorului, în cadrul unui contract de servicii publice este inclus și un profit rezonabil care se aplică la diferența dintre costurile suportate în legătură cu obligația de serviciu public respectiv și încasările din tarife sau orice venituri generate de îndeplinirea obligațiilor de serviciu în cauză.

Conform Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, nivelul maxim al compensației nu poate depăși efectul financiar net, iar efectul financiar net este dat de diferența dintre „Costurile suportate cu obligația de serviciu public” minus „eventualele efecte financiare pozitive generate în cadrul rețelei exploatare” minus „sumele încasate din tarife sau orice alte venituri generate” la care se adaugă un profit rezonabil.

Mod de calcul al compensației:

Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public = Costurile de operare al serviciului de transport public – Veniturile înregistrate în urma prestării serviciului de transport public + Profitul rezonabil

$C_{\text{lunară}} = CE + Pr - V$

unde:

C lunară [lei] - reprezintă Compensația lunară plătită Operatorului;

CE [lei] - total cheltuieli eligibile, la nivelul cheltuielilor de exploatare și cheltuielilor financiare suportate de Operator pentru îndeplinirea Obligațiilor de serviciu public, condițiilor de mediu impuse și a tuturor cerințelor prevăzute în prezentul Contract, fundamentate în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007, prin aplicarea principiilor privind stabilirea cheilor de repartizare a cheltuielilor indirecte și cheltuielilor generale și administrative între activitățile desfășurate de Operator, potrivit anexei nr. 9 la Contract. Cheltuielile eligibile CE sunt calculate cu includerea amortizării lunare a investițiilor realizate de Operator din fonduri proprii și a cheltuielilor financiare aferente rambursării creditelor de investiții. Amortizarea investițiilor realizate de Operator din fonduri publice nu este eligibilă pentru calculul CE;

Pr [lei] - reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, reprezentând o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de nivelul de risc al serviciului public de transport suportat de Operator, aplicată la total costuri eligibile. Rata profitului rezonabil stabilită de Entitatea contractantă este rata SWAP stabilită de Comisia Europeană pentru România, aferentă duratei contractului, plus 100 de puncte de bază (1%), cu excepția cazului în care profitul se va majora în urma aplicării mecanismului de stimulare a eficienței Operatorului, prevăzut la pct. 14.10.10. Rata profitului rezonabil stabilită de Entitatea contractantă, pentru întreaga durată de valabilitate a Contractului, care se aplică la total cheltuieli eligibile CE este de 2,98% procent care se încadrează la nivelul ratei SWAP relevante la 1 an plus 100 puncte procentuale aplicat la total cheltuieli eligibile generate de prestarea serviciului de transport public local de călători, calculate conform reglementărilor contabile în vigoare.

Rata SWAP relevantă în intervalul 01.01.2021 – 30.06.2021, la 1 an este de 1,98%.

V [lei] - reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea serviciului public de transport de către Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensația, respectiv venituri din vânzarea Titlurilor de călătorie la care Operatorul este îndreptățit, venituri din alte activități legate de prestarea serviciului public de transport și Diferențele de tarif la care Operatorul este îndreptățit potrivit prezentului Contract.

3) Valoarea compensației nu poate depăși ceea ce este necesar pentru acoperirea integrală sau parțială a costurilor suportate în scopul îndeplinirii obligațiilor de serviciu public, luând în considerare veniturile relevante și un profit rezonabil pentru îndeplinirea obligațiilor în cauză;

Contractele de transport public aliniate conform Regulamentului CE 1370/2007 reprezintă contracte pentru atribuirea unui serviciu de interes economic general și nu este legat de un risc comercial sau contractual major, în special ca urmare a faptului că, în esență, *se compensează integral costurile nete ex post suportate pentru prestarea serviciului de interes economic general.*

Astfel, la calculul compensației, trebuie ținut cont de mărimea profitului rezonabil care, conform reglementărilor în vigoare, „nu poate depăși rata de swap aplicabilă, plus o primă de 100 de puncte de bază” (<http://www.ajutordestat.ro/?pag=202>) și în același timp de articolului 4 alineatul (1) litera (c) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, care prevede că într-un contract de servicii publice, costurile care trebuie luate în considerare în cadrul acestuia pot include „o rentabilitate adecvată a capitalului”.

De exemplu, în ceea ce privește prestatorii de servicii publice al căror contract de atribuire va fi pe un termen de 1 ani și 6 luni, la stabilirea profitului maxim rezonabil trebuie să se țină cont de faptul că acesta afectează rata rentabilității (ROE) prin aplicarea formulei:

$$ROE = \text{Profit rezonabil} / \text{capitaluri proprii}.$$

Astfel, la stabilirea nivelului profitului rezonabil maxim pe care aceștia îl pot obține, trebuie să se aibă în vedere ca ROE să se încadreze sub rata aplicabilă în intervalul perioadei de delegare (*exemplu: pentru contractele de delegare pe termen de 2 ani, rata swap impusă în perioada iulie 2020-decembrie 2020 este de 3,14 la care se adaugă 100 de puncte, astfel, ROE % va fi sub pragul de 4,28*).

Rata SWAP stabilită de Comisia Europeană pentru România, aferentă duratei contractului, plus 100 de puncte de bază (1%), cu excepția cazului în care profitul se va majora în urma aplicării mecanismului de stimulare a eficienței Operatorului, prevăzut la pct. 14.10.10. Rata profitului rezonabil stabilită de Entitatea contractantă, pentru întreaga durată de valabilitate a Contractului, care se aplică la total cheltuieli eligibile CE este de 1,98%, procent care se încadrează la nivelul ratei SWAP relevante la 1 an plus 100 puncte procentuale aplicat la total cheltuieli eligibile generate de prestarea serviciului de transport public local de călători, calculate conform reglementărilor contabile în vigoare.

Noțiunea de „profit rezonabil” trebuie interpretată ca fiind o rată de rentabilitate a capitalului care este normală pentru sectorul de activitate respectiv într-un stat membru dat și care ține seama de riscul sau de absența riscului suportat de către operatorul de serviciu public în virtutea intervenției autorității publice. O modalitate standard de a măsura rentabilitatea capitalului unui contract de servicii publice este luarea în considerare a ratei interne de rentabilitate (internal rate of return, IRR) pe care instituția o obține din capitalul investit pe durata proiectului, și anume IRR raportată la fluxurile de numerar ale contractului. Cu toate acestea, se pot utiliza și măsuri contabile, cum ar fi rentabilitatea capitalului propriu (return on equity, ROE), rentabilitatea capitalului angajat (return on capital employed, ROCE) sau alți indicatori economici ai rentabilității capitalului, general acceptați. Trebuie observat că acești indicatori pot fi influențați de metodele contabile utilizate de instituție și reflectă doar situația financiară dintr-un anumit an. În acest caz, ar trebui să se garanteze faptul că practicile contabile reflectă realitatea economică pe termen lung a contractului de servicii publice. În acest context, *nivelul profitului rezonabil ar trebui evaluat ori de câte ori este posibil pe întreaga durată a contractului de servicii publice*. Ar trebui, de asemenea, luate în considerare diferențele dintre modelele economice ale transportului cu tramvaiul, cu metroul, troleibuzul sau cu autobuzul. De exemplu, în timp ce transportul feroviar este în general un mare consumator de capital, transportul cu autobuzul depinde mai degrabă de costurile de personal. De asemenea, modalitatea de achiziție poate influența semnificativ tipul ratei de rentabilitate adoptată la stabilirea profitului rezonabil (spre exemplu dacă se adoptă leasingul ca și procedură de achiziție a unor mijloace fixe de valoare ridicată, folosirea rata de rentabilitate a capitalului poate crea o imagine distorsionată asupra profitului operatorului). În funcție de circumstanțele specifice fiecărui contract de servicii publice, autoritatea competentă trebuie să efectueze o evaluare de la caz la caz, pentru a determina rata de rentabilitate potrivit a fi calculată și nivelul adecvat al profitului rezonabil.

Printre altele, ea trebuie să ia în considerare caracteristicile specifice ale operatorului în cauză, remunerația normală de pe piață pentru prestarea unor servicii similare și nivelul de risc inerent fiecărui contract de servicii publice în parte.

În vederea evitării efectului financiar negativ cât și a supracompensării, în termen de 10 zile de la aprobarea situațiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensației anuale. În cazul în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât compensația anuală calculată Operatorul va vira în contul Entității Contractante diferența rezultată, în termen de 30 zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale. În mod corespunzător, în cazul în care compensația

28 *acordată Operatorului pentru anul anterior este mai*

mică decât Compensația calculată, Entitatea contractantă va vira în contul Operatorului diferența rezultată în termen de 30 zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale, iar dacă suma necesară nu se încadrează în prevederile bugetare aprobate Entitatea contractantă va vira partea rămasă din compensația anuală în termen de 30 zile calendaristice de la rectificarea bugetului.

4) Dacă întreprinderea care urmează să îndeplinească obligații de serviciu public, într-un caz specific, nu este aleasă în temeiul unei proceduri de achiziții publice care ar permite selectarea ofertantului capabil să presteze serviciile respective cu cel mai mic cost pentru comunitate, nivelul compensației necesare trebuie stabilit pe baza unei analize a costurilor pe care o întreprindere tipică, bine gestionată și dotată în mod corespunzător cu resursele necesare le-ar fi suportat în scopul îndeplinirii acestor obligații.

În conformitate cu art. 5, alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, pe lângă respectarea tuturor cerințelor Regulamentului (inclusiv a primelor 3 condiții „Altmark”), în cazul **atribuirii directe a contractului de servicii publice**, compensația acordată operatorului ar putea fi considerată ca nefiind ajutor de stat, dacă este respectată inclusiv cea de-a patra condiție Altmark: *„În cele din urmă, în cazul în care selectarea întreprinderii care are de îndeplinit obligații de serviciu public într-un caz concret nu s-a realizat pe baza unei proceduri de achiziții publice care ar permite selecționarea ofertantului capabil să furnizeze serviciile respective la cel mai mic preț pentru comunitate, nivelul compensației necesare trebuie stabilit pe baza unei analize a costurilor pe care le-ar fi suportat o întreprindere obișnuită, bine gestionată și dotată corespunzător cu mijloacele adecvate”.*

Argumentarea alegerii de delegare a contractului de servicii către un operator municipal al cărui asociat unic va fi Municipiul Sighișoara este susținută și de analiza celei de a-4-a condiții Altmark.

3.4. Fundamentarea atribuirii directe și obligații contractuale

Conform art. 8, alin. 1, din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice,

republicată, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul Local Sighișoara are competența exclusivă, în condițiile legii, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, coordonarea și funcționarea serviciilor de utilități publice. De asemenea, conform art. 8, alin. 3, în exercitarea competențelor și atribuțiilor ce le revin în sfera serviciilor de utilități publice, Consiliul Local Sighișoara adoptă hotărâri cu privire la: elaborarea și aprobarea strategiilor proprii, extinderea și modernizarea sistemelor de utilități publice existente, elaborarea și aprobarea regulamentelor serviciilor, a caietelor de sarcini, a contractelor de prestare a serviciilor de utilități publice, aprobarea stabilirii, ajustării sau modificării prețurilor și tarifelor pentru serviciile de utilități publice. În conformitate cu art. 17 din Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local, atribuțiile Consiliului Local Sighișoara constau în: elaborarea și aprobarea normelor locale și a regulamentelor serviciilor de transport public local, stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul de transport public local de persoane, stabilirea subvenției acordate de la bugetul local, întocmirea și urmărirea realizării programelor de înființare, reabilitare, extindere și modernizare a sistemelor de transport public local, etc.

Consiliul Local, care pentru operatorul de transport are rol de AGA (Adunarea Generală a Acționarilor) își exercită funcția de reglementare prin hotărâri ale Consiliului Local, prin care se monitorizează și se controlează modul de ducere la împlinire a contractului de servicii publice aflate sub autoritatea Consiliului Local, precum și indicatorii financiari ai operatorului.

De asemenea, Consiliul Local formulează observații, obiecții și propuneri; colectează, gestionează și transmite informații specifice/raportările prevăzute de legislația privind accelerarea dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice către instituțiile prevăzute de lege; gestionează relația cu structurile de conducere a operatorilor de servicii care administrează documentații și informații necesare împlinirii misiunii de monitorizare, etc.

Având în vedere aceste aspecte, **operatorul delegat are sarcina de a pune în practică reglementările aprobate de către Consiliul Local care se referă la activitatea acestuia.**

Astfel, conform prevederilor Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, a Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare (aprobată prin Legea nr. 225/2016), ale Ordinului nr. 263/2007 privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport local, ale Ordinului nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte în vederea optimizării, rentabilizării și modernizării serviciului de transport public local, *Consiliul Local al Municipiului Sighișoara urmează să adopte forma de gestiune directă a serviciului de transport public de călători prin curse regulate în Municipiul Sighișoara prin atribuire directă, către un operator privat cu capital public, înființat de către Municipiul Sighișoara și cu acționar unic Consiliul Local Sighișoara, respectiv S.C. Apă Termic Transport S.A.*

Operatorul Municipal va fi o unitate care desfășoară exclusiv activități din sfera furnizării/prestării serviciului de utilități publice destinat satisfacerii nevoilor de interes public general ale utilizatorilor de pe raza de competență a unității administrativ-teritoriale Sighișoara, fiind și operator de transport local autorizat care are obligația până la semnarea contractului de a deține licențe și autorizații pentru executarea transportului public.

De asemenea, această alegere a fost luată având în vedere că:

a. Municipiul Sighișoara are înființată societatea S.C. Apă Termic Transport S.A care poate respecta toate prevederile legale în ceea ce privește operatorul municipal;

b. Autoritatea publică este unicul acționar al Operatorului de transport municipal;

c. Potrivit art. 5, al. 2, al. 5, lit. a din Regulamentul CE nr. 1370/2007, autoritatea publică exercită controlul asupra operatorului municipal (asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente), dacă sunt luați în considerare următorii factori:

- gradul de reprezentare în organele administrative, de conducere sau supraveghere;
- dispozițiile referitoare la această reprezentare în actul constitutiv al societății;
- participarea la capitalul social este 100%;
- influența efectivă și controlul efectiv asupra deciziilor strategice și asupra deciziilor manageriale individuale prin calitate de asociat unic al societății.

d. Potrivit prevederilor Legii nr. 92/2007 privind serviciile de transport public:

- art. 27, al. 1, „În cazul operatorilor de transport rutier prevăzuți la art. 30 alin 2. lit. a și b și al transportatorilor autorizați prevăzuți la art. 30 alin. 3, lit. a și b, *delegarea gestiunii serviciului de transport public local se atribuie în mod direct acestora, fără licitație, prin contract de delegare a gestiunii*

- art. 30, al. 2, lit. a care prevede că operatorii de transport rutier sunt deținători ai li cențelor de transport eliberate de A.R.R. în condițiile legii pot fi „*societăți comerciale înființate de autoritățile administrației publice locale sau de asociațiile de dezvoltare comunitară, deținătoare de licențe de transport valabile*”

e. Compensația de serviciu public nu reprezintă avantaj în sensul Art. 88 din Tratat (nu este considerat ajutor de stat incompatibil) și se va avea în vedere pe toată durata contractului îndeplinirea celor patru condiții cumulative (Hotărârea Altmark):

1. Întreprinderea beneficiară are o obligație de serviciu public de efectuat și domeniul de aplicare a acestei obligații va fi clar definit. Operatorul municipal va asigura îndeplinirea obligațiilor de ordin economic, financiar, social și de mediu.

2. Parametrii pe baza cărora se calculează Compensația au fost stabiliți în prealabil, în mod obiectiv și transparent. Nivelul compensației a fost stabilit în prealabil, prin intermediul parametrilor specifici, și vor face parte integrată din documentele oficiale de delegare a gestiunii. Nu va exista risc de supracompensare deoarece parametrii utilizați pentru calcularea compensației sunt definiți cu exactitate. Eliminarea oricăror riscuri de supracompensare se mai poate asigura, de asemenea, prin solicitarea introducerii unor clauze de recuperare, în eventualitatea obținerii de profituri care depășesc un anumit nivel.

3. Compensația platită va depăși suma necesară pentru a acoperi toate sau o parte din costurile suportate pentru îndeplinirea obligației de serviciu public, ținând seama de veniturile realizate și de un profit rezonabil. Compensația va fi calculată în conformitate cu normele stabilite în Anexa la Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 – Compensația nu poate depăși efectul financiar net. Efectul financiar net = Costurile suportate cu obligația de serviciu public – eventualele efecte financiare pozitive generate în cadrul rețelei exploatare – sume încasate din tarife sau orice alte venituri generate + un profit rezonabil. Profitul rezonabil este corespunzător ratei de rentabilitate a capitalului pentru sectorul de activitate respective (Rezultat net/capitaluri proprii).

4. Întreprinderea care are de îndeplinit obligația de serviciu public (operator municipal) nu este selectată printr-o procedură de achiziție publică, care ar permite selectarea ofertantului capabil să furnizeze serviciile la cele mai mici costuri pentru comunitate, nivelul compensației va fi determinat pe baza nivelului costurilor pe care o întreprindere obișnuită, bine gestionată și corespunzător dotată cu mijloace de transport, le-ar fi suportat în acest caz. Costurile la prețul pieței corespunde unei estimări adecvate pe care le-ar suporta o întreprindere obișnuită, bine gestionată și echipată în mod corespunzător, care acționează în același sector, luându-se în considerare atât veniturile aferente, cât și un profit rezonabil pentru executarea acestor obligații.

f. Va fi respectată cerința privind transparența, conform Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, prin publicarea Anunțului de informare prealabilă în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

Astfel, având în vedere toate cele analizate, considerăm oportună soluția gestiunii directe a serviciului prin atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii către un operator municipal.

Alegerea modalității de delegare directă către un operator municipal, rezidă dintr-un nivel calitativ înalt stimulat de creșterea cadrului favorabil pentru dezvoltarea optimă și controlată a serviciului de transport public și din adaptarea continuă la nevoile utilizatorilor, asigurate printr-o atentă operare a serviciului propus a fi dezvoltat prin surse financiare nerabursabile și contribuție de la bugetul local.

Se propune delegarea directă și prin experiența operatorului de transport care pe parcursul contractelor anterioare de delegare a gestiunii, de peste 20 de ani și-a îndeplinit cu maxima seriozitate toate clauzele contractuale și a oferit servicii de transport foarte bune.

4. RECOMANDĂRI PRIVIND PAȘII DE URMAT PENTRU IMPLEMENTAREA SOLUȚIEI RECOMANDATE

4.1. Elemente de ordin juridic, procedural

În conformitate cu **art. 8 alin. 1 din Legea nr. 51/2006** privind serviciile comunitare de utilități publice „*Autoritățile administrației publice locale au competență exclusivă, în condițiile legii, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, coordonarea, monitorizarea și controlul funcționării serviciilor de utilități publice, precum și în ceea ce privește crearea, dezvoltarea, modernizarea, administrarea și exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale, aferente sistemelor de utilități publice.*”

Transporturile constituie un sistem complex care depinde de factori multipli, inclusiv de modelele de așezări umane și de consum, de organizarea producției și de infrastructura disponibilă. Având în vedere această complexitate, orice intervenție în sectorul transporturilor trebuie să aibă la bază o viziune pe termen lung cu privire la mobilitatea sustenabilă a persoanelor și a bunurilor, nu în ultimul rând fiindcă politicile de natură structurală au nevoie de mult timp pentru a fi puse în practică și trebuie planificate cu mult timp înainte.

Având în vedere repartiția populației Municipiului Sighișoara și necesitatea asigurării unei alternative de transport pentru cât mai mulți locuitori, centrele importante din punct de vedere economic și/sau social dar și efectuarea serviciului de transport în condițiile obținerii unui profit minim, rezonabil de către cei ce le efectuează, se impune asigurarea serviciului de transport public local de persoane în *condiții optime, printr-un sistem de gestiune care să satisfacă nevoile cetățenilor și care să fie eficient din punct de vedere tehnic și financiar.*

Dezvoltarea serviciului de transport public trebuie să țină cont de prevederile **Legii nr. 92 din 10 aprilie 2007 – Legea serviciilor de transport public local**, cu modificările și completările ulterioare, prin urmare:

„(1) Este considerat serviciu public de transport local și județean de persoane prin curse regulate serviciul public de transport care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 109/2014, cu modificările și completările ulterioare, sau de către un transportator autorizat, așa cum acesta este definit și autorizat conform prevederilor prezentei legi;

b) se efectuează pe raza administrativ-teritorială a unei localități sau, după caz, a unităților administrativ-teritoriale membre ale asociației de dezvoltare intercomunitară ori ale altor forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale sau numai între localitățile unui județ, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acesteia/acestui, cu excepția liniilor de ieșire sau altor elemente auxiliare activității respective care intră pe teritoriul localității învecinate. În cazul în care traseul transportului pe șină depășește limita localității, acesta va fi considerat serviciul public de transport local;

c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către consiliul local, consiliul județean, Consiliul General al Municipiului București sau de adunarea generală a asociației de dezvoltare intercomunitară ori a altor forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale;

d) se efectuează de către operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze, troleibuze, tramvaie sau metrou, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing de acesta sau de către unitatea administrativ-teritorială sau, după caz, de către unitățile administrativ-teritoriale membre ale asociației de dezvoltare intercomunitară înmatriculate sau înregistrate ori ale altor forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale, după caz, în județul sau localitatea respectivă. În condițiile prezentei legi, transportul realizat cu troleibuze, tramvaie sau metrou se realizează de către transportatorii autorizați;

e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;

f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat, al căror regim este stabilit de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare;

g) autoritățile locale competente exercită competențe exclusive cu privire la acordarea licențelor de traseu operatorilor care prestează transportul rutier de călători cu autobuze în aria teritorială de competență a acestora și de reglementare la nivel local a serviciilor publice de transport călători;

h) autoritatea administrației publice locale impune sau contractează obligații de serviciu public și poate acorda, în schimbul îndeplinirii acestora, drepturi exclusive și/sau compensații de orice natură. Prin obligație de serviciu public se înțelege o cerință definită sau stabilită de autoritatea competentă pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit. Contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații.

(1[^]1) Componente ale sistemului de transport public local, inclusiv, mijloace de transport utilizate pentru prestarea serviciului public de transport călători pot fi date, în condițiile legii, în administrare sau puse la dispoziție operatorilor și transportatorilor autorizați de către unitatea administrativ-teritorială, în baza procesului-verbal de predare-primire, anexă la hotărârea de dare în administrare sau la contractul de delegare a gestiunii, după caz, sau pot fi puse la dispoziție de către unitățile administrativ-teritoriale membre ale asociației de dezvoltare intercomunitară în baza proceselor-verbale de predare-primire, anexe la contractul de delegare a gestiunii, în condițiile respectării regimului juridic al proprietății publice.

(2) Conducătorul mijlocului de transport în comun este obligat să prezinte la controlul în trafic următoarele documente, după caz:

- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;
- b) programul de circulație;
- c) copia conformă a licenței de transport, în cazul autobuzelor;
- d) alte documente stabilite de legile în vigoare.”

În conformitate cu art. 8 din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice:

“(1) Autoritățile administrației publice locale au competență exclusivă, în condițiile legii, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, gestionarea și funcționarea serviciilor de utilități publice, precum și în ceea ce privește crearea, dezvoltarea, modernizarea, reabilitarea și exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale care compun sistemele de utilități publice.

(2) Autoritățile administrației publice locale au competențe partajate cu autoritățile administrației publice centrale și cu autoritățile de reglementare competente în ceea ce privește reglementarea, monitorizarea și controlul serviciilor comunitare de utilități publice.

(3) În exercitarea competențelor și atribuțiilor ce le revin în sfera serviciilor de utilități publice, autoritățile deliberative ale administrației publice locale asigură cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor de utilități publice și adoptă hotărâri în legătură cu:

a) elaborarea și aprobarea strategiilor proprii privind dezvoltarea serviciilor a programelor de reabilitare, extindere și modernizare a sistemelor de utilități publice existente, precum și a programelor de înființare a unor noi sisteme, inclusiv cu consultarea operatorilor;

b) coordonarea proiectării și execuției lucrărilor tehnico-edilitare, în scopul realizării acestora într-o concepție unitară și corelată cu programele de dezvoltare economico-socială a localităților, de amenajare a teritoriului, urbanism și mediu;

c) asocierea cu alte unități administrativ-teritoriale în scopul înființării, organizării, gestionării și exploatării în interes comun a unor servicii de utilități publice, inclusiv pentru finanțarea și realizarea obiectivelor de investiții specifice sistemelor de utilități publice;

d) alegerea modalității de gestiune a serviciilor de utilități publice și darea în administrare sau, după caz, punerea la dispoziție a sistemelor de utilități publice destinate furnizării/prestării acestora;

d[^]1) aprobarea documentației de atribuire, care va include obligatoriu proiectul contractului de delegare a gestiunii ce urmează a fi atribuit și anexele obligatorii la acestea - în cazul gestiunii delegate;

d[^]2) aprobarea modificării contractelor de delegare a gestiunii;

e) urmărirea, monitorizarea și raportarea indicatorilor de performanță și aplicarea metodologiei de comparare a acestor indicatori, elaborată de Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, prin raportare la operatorul cu cele mai bune performanțe din domeniul serviciilor comunitare de utilități publice;

f) participarea unităților administrativ-teritoriale la constituirea capitalului social al unor societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, având ca obiectiv furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice de interes local, intercomunitar sau județean, după caz;

g) contractarea sau garantarea împrumuturilor, precum și contractarea de datorie publică locală prin emisiuni de titluri de valoare, în condițiile legii, în numele unității administrativ-teritoriale, pentru finanțarea programelor de investiții în vederea dezvoltării, reabilitării și modernizării sistemelor publice. În cazul în care, prin contractul de delegare a gestiunii, operatorul are obligația de a realiza investiții în infrastructura publică, contractarea sau garantarea unor împrumuturi de către autoritatea administrației publice locale, în favoarea operatorului, poate implica elemente de ajutor de stat, iar punerea în aplicare a măsurii în cauză se realizează cu respectarea reglementărilor naționale și comunitare în domeniu;

h) garantarea, în condițiile legii, a împrumuturilor contractate de operatorii serviciilor de utilități publice în vederea înființării sau dezvoltării infrastructurii tehnico-edilitare aferente serviciilor;

i) elaborarea și aprobarea regulamentelor serviciilor, a caietelor de sarcini, a contractelor de furnizare/prestare a serviciilor și a altor acte normative locale referitoare la serviciile de utilități publice, pe baza regulamentelor-cadru, a caietelor de sarcini-cadru și a contractelor-cadru de furnizare/prestare ori a altor reglementări-cadru elaborate și aprobate de autoritățile de reglementare competente;

j) stabilirea și aprobarea anuală a taxelor pentru finanțarea serviciilor comunitare de utilități publice, în situațiile prevăzute de legile speciale;

k) aprobarea stabilirii, ajustării sau modificării prețurilor și tarifelor; după caz, în condițiile legii speciale, cu respectarea normelor metodologice/procedurilor elaborate și aprobate de autoritățile de reglementare competente;

l) restrângerea ariilor în care se manifestă condițiile de monopol;

m) protecția și conservarea mediului natural și construit. ”

Mai mult decât atât, serviciul de transport public local face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general, desfășurate la nivelul unităților administrativ teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local.

4.2. Investiții propuse pentru dezvoltarea sistemului de transport public

Scenariului investițional de dezvoltare a serviciului de transport public se va face prin achiziționarea de către operatorul de transport public din Municipiul Sighișoara, pe perioada de delegare, a **1 microbuz** minim **EURO 5** având între 14-24 locuri pe scaune și 24-30 capacitatea maximă (diferența în picioare). Mijloacele de transport vor avea în dotare obligatoriu rampa acces persoane cu handicap, aer condiționat, sistem de încălzire corespunzător pentru asigurarea unor condiții optime în sezonul rece. De asemenea vor fi achiziționate din surse proprii ale operatorului, un **Sistem de semnalizare stații și informare dinamică (LED) a călătorilor** și **Sistem electronic de ticketing**.

Costul total estimat pe kilometru va fi de: 14,05 lei+TVA pentru autobuze, valoarea rezultată este calculată la un număr de **506.942 Km**. Precizăm că numărul de kilometri este calculat conform programului de circulație planificat pentru sistemul de transport public din Municipiul Sighișoara.

În ceea ce privește veniturile, acestea sunt estimate la o valoare de **7.336.112 lei/an**.

Numărul de călătorii anuale au fost estimate la **3.366.312 călătorii convenționale/an**, luându-se în calcul călătoriile realizate atât de către persoanele cărora li se aplică tariful întreg al unei călătorii, cât și de către persoanele care beneficiază de reduceri sau de gratuități.

În vederea asigurării unui transport public de călători prin curse regulate pe teritoriul administrativ al Municipiului Sighișoara, se impune respectarea stațiilor de îmbarcare și debarcare din prezentarea serviciului, dar se impune considerabil îmbunătățirea frecvenței curselor printr-un nou program de transport, prezentat în **Anexele 2, 3, 4 și 5** la Contract.

Având în vedere că prin Hotărârea Consiliului Local Sighișoara nr. 9/1998 privind reorganizarea R.A.G.C.L.T.U.P. Sighișoara, s-a aprobat înființarea S.C. Apă Termic Transport S.A., și calitatea de operator de transport rutier, deținător al licențelor de transport eliberate de A.R.R. în condițiile legii - Licența nr. **nr. 1057485** eliberate de Autoritatea Rutieră Română, valabilă până la data de 27.06.2026, S.C. Apă Termic Transport S.A. îndeplinește condițiile prevăzute de art. 27 alin. (1) din Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, **pentru atribuirea directă, fără licitație, a contractului de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local.**

Municipiul Sighișoara, prin Consiliul Local al Municipiului Sighișoara nu dispune de resursele financiare necesare pentru a administra acest serviciu în modalitatea gestiunii directe. Cheltuielile de achiziție a unor mijloace de transport ecologice sau cu grad scăzut de poluare, cheltuielile legate de autorizare și licențiere, cheltuielile legate de personalul specializat aferent, cheltuielile de exploatare și eventualele cheltuieli financiare nu pot fi suportate din bugetul local al municipiului Sighișoara.

În aceste condiții, serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze este mai eficient să fie atribuit prin modalitatea gestiunii delegate pe baza procedurii de atribuire directă, fără licitație publică, către S.C. Apă Termic Transport S.A. ce deține licențele necesare efectuării acestui tip de transport, precum și a mijloacelor materiale necesare.

Licențele și autorizațiile deținute de către S.C. Apă Termic Transport S.A. sunt:

- *Licența pentru transportul internațional de persoane cu autocarul sau autobuzul contra cost în numele unui terț nr. 1057485 eliberată de Autoritatea Rutieră Română, valabilă până la data de 27.06.2026;*
- *Autorizație de Transport nr. 1/01.02.2019, emisă de Municipiul Sighișoara;*
- *Autorizație Tehnică nr. 6081/23.04.2008, emisă de Registrul Auto Român pentru atelierul de reparații auto al societății – Revizia 6/23.10.2018 – valabilitate până în octombrie 2021;*
- *Copii Conforme eliberate de Autoritatea Rutieră Română pentru toate autovehiculele aflate în traseu;*

De asemenea, personalul angajat în activitatea de transport și care are atribuții în domeniul siguranței circulației rutiere (conducători auto, manager transport) dețin atestate profesionale valabile eliberate de către **Autoritatea Rutieră Română.**

4.3. Nivelul minim al redevenței

În ansamblul elementelor pe care se structurează studiul de oportunitate, nivelul minim al redevenței impune o abordare specială având în vedere competențele și responsabilitățile ce revin operatorilor de transport public local în calitate de furnizori/prestatori ai activităților componente ale serviciilor, precum și caracteristicile speciale ce decurg din atribuirea sistemului de transport public local aferent serviciilor.

Sub acest aspect, autoritatea locală, în considerarea calității sale de autoritate locală de transport consideră că în schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor publice puse la dispoziție de către proprietarul bunurilor, prevăzute în Anexa nr. 4.1 la contract. Operatorul se obligă să plătească Entității Contractante, conform prevederilor art. 29 alin. (11) lit. m) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, o redevență calculată anual similar amortizării, în procent de 10,52 % din valoarea totală anuală rămasă a bunurilor puse la dispoziție.

Apreciem că prin această măsură se creează premisele realizării de către operatorul de transport a unor investiții specifice în infrastructura tehnico-edilitară aferentă sistemului de transport public local, de natură să contribuie la creșterea calității serviciilor prestate. Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate se realizează prin intermediul unei infrastructuri tehnico-edilitare specifice și mijloace de transport care aparțin în exclusivitate operatorilor de drept privat, titulari ai licențelor de traseu.

4.4. Durata contractului de delegare a gestiunii

În ceea ce privește durata contractelor de servicii publice, există 3 legislații care reglementează acest aspect:

În conformitate cu art. 4 alin. (3) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, durata contractelor de servicii publice este limitată și nu depășește **10 ani pentru serviciile de transport cu autocarul și cu autobuzul** și 15 ani pentru serviciile de transport de călători pe calea ferată și cu alte moduri de transport pe șine.

Pe de altă parte, prevederile legislației naționale, respectiv art. 28 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, impun o durată fixă a serviciilor de delegare a serviciului de transport public local, respectiv **10 ani pentru transporturile realizate cu autobuze**. Legea nr. 92/2007 impune în mod imperativ principiul limitării duratei de derulare a acestor contracte, în considerarea promovării principiului asigurării mediului concurențial și al protejării, totodată, a intereselor destinatarilor finali ai serviciului public respectiv, valori consacrate și ocrotite în legislația Uniunii Europene.

În acest sens, dispozițiile art. 28 alin.(1) din legea examinată circumstanțiază, în funcție de specificul fiecărei activități desfășurate, termenul maxim al contractului de atribuire a gestiunii, astfel: 10 ani pentru transporturile realizate cu autobuze. Referitor la aceste date, Curtea Constituțională a României, a hotărât în analiza criticii de neconstituționalitate a prevederilor art.28 din Legea 92/2007 că aceste termene îndeplinesc condiția rezonabilității, în sensul că sunt suficiente pentru a asigura desfășurarea activității și realizarea planului de afaceri al comerciantului, fiind stabilite circumstanțiat, proporțional cu durata medie de amortizare a tuturor mijloacelor de transport, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, dar și în considerarea termenului mediu de uzură fizică a fiecărui tip de autovehicul utilizat în scopul realizării transportului public.

Legea nr.92/2007 impune în mod imperativ principiul limitării duratei de derulare a acestor contracte, în considerarea promovării principiului asigurării mediului concurențial și al protejării, totodată, a intereselor destinatarilor finali ai serviciului public respectiv, valori consacrate și ocrotite în legislația Uniunii Europene.

Referitor la aceste duratele de delegare prevăzute la art.28 alin.(1) din Legea nr.92/2007, Curtea Constituțională a României, a hotărât în analiza criticii de neconstituționalitate a prevederilor art.28 din Legea nr. 92/2007 că aceste termene îndeplinesc condiția rezonabilității, în sensul că sunt suficiente pentru a asigura desfășurarea activității și realizarea planului de afaceri al comerciantului, fiind stabilite circumstanțiat, **proporțional cu durata medie de amortizare a tuturor mijloacelor de transport**, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, dar și în considerarea termenului mediu de uzură fizică a fiecărui tip de autovehicul utilizat în scopul realizării transportului public.

În concluzie, pentru conformarea cu toate legile de mai sus, recomandăm ca durata contractului de delegare să fie de 10 ani, în conformitate cu Legea nr. 51/2006, Legea nr. 92/2007 și cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului.

Scenariul prestabilit de autoritățile de reglementare în domeniu și legiuitorul național și cel european urmărește aceleași obiective cu privire la delegarea serviciului de transport public local. Durata contractelor de concesiune este limitată, evitându-se astfel atingerea elementului de integralitate al concurenței. Autoritatea publică este obligată să estimeze durata contractului de delegare în raport cu o prognoză care să evidențieze argumentele și punctele-cheie, în baza cărora se va stabili durata contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local. Pe cale de consecință, durata contractului este corelată cu durata medie de amortizare a tuturor mijloacelor de transport deținute în proprietate, fiind luate în considerare următoarele aspecte:

Un alt element care justifică stabilirea duratei contractului la 10 ani este cel legat de realizarea investițiilor, atât de către Operator cât și de către Autoritatea Contractantă, investiții detaliate în cadrul Anexei 3 la Contractul de delegare.

Având în vedere dispozițiile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, dacă este necesar, ținând seama de condițiile de amortizare a activelor, durata contractului de servicii publice poate fi prelungită cu cel mult jumătate din durata inițială, în cazul în care operatorul de

serviciu public pune la dispoziție active care sunt importante atât în raport cu activele generale necesare pentru prestarea serviciilor de transport de călători vizate de contractul de servicii publice, cât și legate preponderent de serviciile de transport de călători vizate de contract. Pentru aceste considerente, se recomandă ca încheierea pentru contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport local de călători în Municipiul Sighișoara, prin atribuire directă, să își producă efectele pentru o perioadă de cel mult 10 ani.

Având în vedere faptul că autoritatea publică locală - Consiliul Local al municipiului Sighișoara - este acționar unic al S.C. Apă Termic Transport S.A., în considerarea prevederilor art. 27 din Legea nr. 92/2007, Legea serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare, **considerăm oportună atribuirea directă în gestiune directă a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Sighișoara**, având în vedere că este vorba despre un operator specializat în domeniul transportului de persoane, operator de transport public local autorizat, deținător de licențe și autorizații pentru executarea transportului public, care prestează servicii publice, având o largă experiență în domeniul său de activitate.

Contractele de servicii publice de transport călători pot fi atribuite direct numai în situațiile și condițiile prevăzute la art. 5 alin. (2) și (4)-(6) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007, cu îndeplinirea condițiilor prevăzute de art. 7 Publicarea

Conform art. 7 Publicarea, alin. (2):

„Fiecare autoritate competentă ia măsurile necesare pentru a se asigura că, cu cel puțin un an înainte de lansarea invitației de participare la procedura competitivă de atribuire sau cu un an înainte de atribuirea directă, sunt publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene cel puțin următoarele informații:

(a) numele și adresa autorității competente;

(b) tipul de atribuire vizat;

(c) serviciile și zonele potențial vizate de atribuirea respectivă.

Autoritățile competente pot decide să nu publice aceste informații, în cazul în care contractul de servicii publice privește o prestație anuală de mai puțin de 50.000 de kilometri de servicii publice de transport de călători.

Dacă aceste informații se modifică după publicare, autoritatea competentă trebuie să publice o rectificare corespunzătoare cât mai curând posibil. Această rectificare nu aduce atingere datei de lansare a atribuirii directe sau a invitației de participare la procedura competitivă de atribuire.

Prezentul alineat nu se aplică articolului 5 alineatul (5).”

Față de cele de mai sus, anunțul autorității publice a fost trimis pentru publicare în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene și i s-a atribuit numărul de referință temporar RO001/2021-247496. Anunțul a fost publicat pe site-ul TED la 14/06/2021. Astfel, condiția publicării cu cel puțin un an înainte de lansarea invitației de participare la procedura competitivă de atribuire sau cu un an înainte de atribuirea directă, nu a fost îndeplinită, pe cale de consecință nu este îndeplinită condiția de atribuire directă în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007. Condiția publicării nu se aplică articolului 5 alineatul (5).

„(5) Autoritatea competentă poate lua măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări. Măsurile de urgență respective iau forma unei atribuirii directe sau a unui acord formal de prelungire a unui contract de servicii publice, sau a unei cerințe de respectare a anumitor obligații de serviciu public. Operatorul de serviciu public are dreptul de a contesta decizia de impunere a executării anumitor obligații de serviciu public. Atribuirea sau prelungirea unui contract de servicii publice prin măsuri de urgență, sau impunerea unui astfel de contract nu poate depăși doi ani.”

Având în vedere cele de mai sus propunem ca Durata Contractului să fie de 1 an și 6 luni, începând de la data intrării în vigoare, în conformitate cu prevederile art. 28 alin. (1) din Legea nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare. Entitatea contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani. Ulterior, după îndeplinirea condiției de

publicare se va trece la atribuirea serviciului, care va fi de **10 ani**, perioadă care va permite atât efectuarea investițiilor cât și utilizarea autobuzelor nou achiziționate în perioada de garanție tehnică acordată de producător.

5. CONCLUZII

Prezentul document reprezintă o analiză a situației existente și propuneri pentru îmbunătățirea și creșterea gradului de utilizare a transportului public din Municipiul Sighișoara.

Având în vedere repartiția populației Municipiul Sighișoara și necesitatea asigurării unei alternative de transport pentru cât mai mulți locuitori, care să deservească centrele importante din punct de vedere economic și/sau social dar și efectuarea serviciului de transport în condițiile obținerii unui profit minim rezonabil de către cei ce le efectuează, se impune asigurarea serviciului de transport public local de persoane în condiții optime, printr-un sistem de gestiune care să satisfacă nevoile cetățenilor și care să fie eficient din punct de vedere tehnic și financiar.

Având în vedere justificările prezentate în Studiu, coroborat cu toate datele de ieșire prezentate în Contractul de delegare și anexele acestuia, documente ce se constituie ca Anexe la prezenta documentație, precizăm următoarele:

- se recomandă **scenariul 1**, respectiv atribuirea directă a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local către S.C. Apă Termic Transport S.A.;
- tariful unitar pentru o călătorie pe bază de bilet va fi stabilit la suma de **2.50 lei**, inclusiv TVA;
- redevența se va calcula potrivit datelor financiare aferente perioadei și valorilor de amortizare a mijloacelor fixe;
- se va efectua o monitorizare lunară, trimestrială și anuală a stadiului tehnico-financiar de implementare a contractului, monitorizare care va permite JUSTIFICAT ajustarea/modificarea elementelor contractuale (valoare totală cheltuieli, valoare compensații, valoare diferențe de tarif, etc)
- durata Contractului va fi de **1 an, 5 luni și 15 zile**, perioadă care va permite atât efectuarea investițiilor cât și utilizarea autobuzelor nou achiziționate în perioada de garanție tehnică acordată de producător.

Prezentul Studiu se citește împreună cu Contractul de delegare și anexele acestuia.

- Tipul de delegare a serviciului public optim pentru Municipiul Sighișoara este gestiune directă de către un operator intern, prin atribuire directă către o societate comercială deținută de Consiliul Local Sighișoara, având în vedere avantajele precizate în capitolul de analiză;
- Durata contractului de delegare este de **1 an, 5 luni și 15 zile**.
- Operarea de către operatorul intern va începe în urma semnării unui Contract de Servicii Publice conform Regulamentului CE 1370/2007, operarea pe baza acestui nou contract fiind estimată să înceapă la încetarea contractului existent.
- Serviciul de transport din Municipiul Sighișoara va fi operat cu autobuze și autobuze de mică capacitate pe **9 trasee**, numărul estimat de kilometri efectuați anual fiind de **506.942 km/an**.
- Compensația anuală datorată de Autoritatea Contractantă către Operator va fi motivată prin acte justificative lunare.
- Pretul pe km este estimat la **14.05 lei**, fiind prețul la care operatorul poate executa transporturi de persoane prin curse ocazionale la cerere.

Serviciul Monitorizare Servicii de Utilități Publice, Guvernanță Corporativă și Transport Public Local
Șef Serviciu, ing. Radu Pavel – Puiu

Redactat: Mihai RIȚU – consilier Serviciul Monitorizare Servicii de Utilități Publice,
Guvernanță Corporativă și Transport Public Local

FC 173/16.07.2021



Anexa nr. 2 la H.C.L. Sighișoara nr. 146/14.07.2021

**CONTRACT DE DELEGARE DIRECTĂ A GESTIUNII SERVICIILOR PUBLICE
DE TRANSPORT PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A
MUNICIPIULUI SIGHIȘOARA**

Nr. 19.891 din data de 14.07.2021

Prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de calatori, efectuat prin curse regulate pe teritoriul administrativ al municipiului Sighișoara a fost încheiat la sediul Primăriei Municipiului Sighișoara, între:

(1) Unitatea administrativ-teritorială Municipiul Sighișoara, cu sediul în Sighișoara, P-ța Muzeului nr. 7, jud. Mureș, având codul fiscal nr. 5669309, reprezentată prin Ioan – Iulian Sîrbu - primar, în numele și pentru unitatea administrativ-teritorială Municipiul Sighișoara, având în prezentul contract calitatea de Delegatar, pe de o parte denumită în continuare **Entitatea Contractantă**,

și

(2) Societatea Comercială "Apă Termic Transport" S.A., cu sediul în Albești, str. Calea Baraților, nr. 11, județul Mureș, înființată prin Hotărârea nr. 9/26.02.1998 a Consiliului Local Sighișoara, înscrisă la O.R.C. Târgu Mureș sub nr. J26/229/30.03.1998, având C.I.F. RO 1225869 și Cont RO69 RNCB 0191 0156 3771 0001, deschis la Banca Comercială Română - Sighișoara, telefon 0265-772352 și fax 0265-772487, reprezentată prin Muntean Doralina, având funcția de director, în calitate de delegat, pe de altă parte, denumită în continuare **Operator**.

ÎNTRUCĂT:

A. Contractul a fost atribuit potrivit legislației aplicabile în materia serviciilor publice de transport persoane prevăzută în anexa nr. 1 la prezentul contract și cu respectarea cerințelor privind publicitatea intenției de atribuire a contractului, potrivit prevederilor art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare Regulamentul (CE) nr. 1370/2007;

B. Prezentul Contract are ca scop prestarea de servicii publice de transport de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea sistemului de transport public de persoane în Municipiul Sighișoara.

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

CAPITOLUL 1. DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

„A.N.R.S.C.”	Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
„Autoritate de autorizare”	Înseamnă structură locală cu atribuții de reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciilor publice de transport persoane, înființată în cadrul aparatului de specialitate al primarului.
„Entitatea contractantă”	Înseamnă autoritatea locală competentă: unitatea administrativ-teritorială <i>Municipiul Sighișoara</i> , care are competența legală de a delega gestiunea serviciului public de transport de călători.
„Compensație”	Reprezintă compensații de serviciu public, definite la art. 2 litera g) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 drept orice beneficii, în special financiare, acordate direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă.
„Continuitatea Serviciului public de transport”	Înseamnă capacitatea de menținere și reconstituire a funcțiilor esențiale ale serviciului public de transport, respectiv activitățile sau sarcinile pe care un operator de transport public trebuie să le îndeplinească în siguranță pentru asigurarea limitată a serviciilor vitale pentru susținerea funcțiilor social/economice ale unei zone, în cazul unor situații perturbatoare previzionate sau de urgență.
„Contract”	Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, inclusiv toate anexele la acesta. Contractul este un contract de servicii publice, în conformitate cu prevederile art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.
„Diferențe de tarif”	Înseamnă sumele acordate Operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege, care intră în calculul Compensației, în vederea acoperirii influențelor financiare rezultate din gratuitățile și reducerile de tarif la Titlurile de călătorie pentru anumite categorii de călători, potrivit Capitolului 9 din prezentul Contract și Anexei nr. 7.
„Drept exclusiv”	Înseamnă acel drept definit la art. 2 litera f) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 care permite Operatorului prestarea anumitor servicii publice de transport de călători pe un anumit traseu sau grupă de trasee ori într-o anumită zonă din aria teritorială de competență a Entității Contractante, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
„Data Intrării în Vigoare”	Înseamnă data semnării prezentului Contract.
„Data Începerii”	Înseamnă data începerii prestării Serviciului public de transport călători, respectiv la data semnării de către Părți a procesului verbal prevăzut în cuprinsul Capitolului 6 („Perioada de Mobilizare”) din prezentul Contract.



„Efectul financiar net”	Înseamnă totalitatea efectelor financiare, pozitive sau negative, ale conformării Operatorului cu Obligația de serviciu public. Efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 și va ține seama de costurile efective cu prestarea Obligației de serviciu public suportate de Operator, reflectate în situațiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa nr. 9.
„Licență de traseu”	Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Autoritatea locală competentă, ca anexă la contractul de delegare a gestiunii, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul public de transport călători, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu, conform modelului din Anexa nr. 16.
„Obligații de serviciu public”	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 litera e) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.
„Partea”	Înseamnă Entitatea contractantă sau Operatorul.
„Părți”	Înseamnă Entitatea contractantă și Operatorul.
„Program de circulație”	Înseamnă documentul utilizat în transportul public de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații, zilele de circulație a curselor, intervalele de succedare a curselor locale sau, după caz, orele de sosire a curselor județene în/la stațiile publice/capetele de traseu.
„Programul de investiții”	Înseamnă Programul de investiții al Operatorului și Programul de Investiții al Entității Contractante, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 3.
„Programul de investiții al Entității Contractante”	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de Entitatea contractantă, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 3.2.
„Programul de investiții al Operatorului”	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 3.1.
„Programul de transport”	Înseamnă documentul întocmit și aprobat de Entitatea contractantă, prin care se stabilesc traseele, Programele de Circulație, numărul mijloacelor de transport necesare și capacitatea minimă de transport pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Entității Contractante. Programul de transport este

	atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 2.1.
„Serviciu public de transport călători”	Înseamnă acel serviciu definit la art. 2 litera a) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, ca fiind un serviciu de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, potrivit Programului de transport.
„Sisteme de transport inteligent sau STI”	Înseamnă un ansamblu de sisteme în cadrul cărora se aplică tehnologii ale informației și comunicațiilor în domeniul transportului rutier, inclusiv infrastructură, vehicule și utilizatori, în gestionarea traficului și gestionarea mobilității, precum și pentru interfețe cu alte moduri de transport. STI poate cuprinde fără a fi limitat la acestea: sistemul de management și control în trafic, sistemul de informare a călătorilor, sistemul monitorizare și localizare prin GPS a autovehiculelor, sistemul electronic de taxare, sistemul de numărare a călătorilor, etc.
„Raportul lunar de constatare”	Înseamnă documentul întocmit în conformitate cu Anexa nr. 8.1 la prezentul Contract, în baza căruia Entitatea contractantă plătește lunar Operatorului Compensația.
„Tarif de călătorie”	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Entitatea contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract.
„Titluri de călătorie”	Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, legitimații de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului public de transport călători, emise conform prevederilor legale.

CAPITOLUL 2. OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1 Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Sighișoara, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura de transport aferentă serviciului.

2.2. Operatorul va presta Serviciul public de transport local de persoane, efectuat cu autobuze, în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la Capitolul 3 din prezentul Contract, pe traseul/traseele:

a) LINIA 1

TUR: Garaj - Pod Beton 1 - Poșta Veche - Ana Ipătescu

RETUR: Ana Ipătescu - Poșta Veche - Pod Beton - Garaj

b) LINIA 2

TUR: Garaj - Pod Beton 2 – Policlinică - Nicolae Filipescu

RETUR: Nicolae Filipescu - Sub Cetate - Pod Beton- Garaj

c) LINIA 3

TUR: Plopilor - Piață - Ana Ipătescu

RETUR: Ana Ipătescu – Piață - Plopilor

- traseul circulă până la ora 14:00.

d) LINIA 4

TUR: Garaj - Pod Beton 3 - Gara CFR - Piață - Nicolae Filipescu

RETUR: Nicolae Filipescu - Sub Cetate - Pod Beton - Garaj

- în perioada anului școlar pentru cursa cu plecare la ora 7:10.

- traseul se prelungește până în cătunul Venchi - cursă de elevi.

e) LINIA 6

TUR: Garaj - Pod Beton 3 - Alea Teilor - Viilor

RETUR: Viilor - Alea Teilor - Pod Beton - Garaj

f) LINIA 7

TUR: Garaj - Pod Beton - Mănăstire

RETUR: Mănăstire - Poșta Veche - Ana Ipătescu

- în perioada anului școlar, cursele de la ora 7:00 plecare Garaj și 13:05 plecare de la Poșta Veche.

- traseul se prelungește până în cătunul Aurel Vlaicu - curse de elevi.

- traseul circulă la orele de vârf.

g) LINIA 9

TUR: Garaj - Pod Beton 2 - Policlinică-Nicolae Filipescu - Hetiur

RETUR: Hetiur - Nicolae Filipescu - Sub Cetate - Pod Beton - Garaj

2.3 Entitatea contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse noi suplimentare și de stații.

2.4. Subdelegarea de către operator a gestiunii serviciului public de transport local de călători este interzisă. Subcontractarea de lucrări sau servicii conexe, necesare furnizării/prestării serviciului din sfera serviciului public de transport local de călători, se face numai în condițiile prevăzute de legislația din domeniul achizițiilor publice, în conformitate cu art.29, alin (14) din Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice – Republicate, cu modificările și completările ulterioare.

CAPITOLUL 3. OBLIGAȚII DE SERVICIU PUBLIC

3.1 În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul public de transport cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

- i. Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Entitatea contractantă și va presta servicii de transport pentru categoriile sociale de călători care beneficiază de reduceri/gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport și cu hotărârile adoptate de către Consiliul Local Sighișoara;
- ii. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu principiile continuității, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;
- iii. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;
- iv. Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația din domeniul transportului public de călători;
- v. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit Anexei nr. 5.2.

3.2 Operatorul va realiza Serviciul public de transport local de călători în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la art. 3.1. și va avea:

- dreptul la plata Compensației, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- dreptul la Diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract și conform



prevederilor legale în vigoare;

- dreptul exclusiv de a presta Serviciul public de transport călători pe traseele atribuite;
- dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- dreptul de exploatare a infrastructurii și/sau mijloacelor de transport necesare prestării Serviciului public de transport călători, descrise în Anexa nr. 4.1.

3.3 Drepturile și obligațiile Operatorului de la pct. 3.1 și pct. 3.2 se completează cu cele prevăzute la Capitolul 14 din prezentul Contract.

3.4 Fiecare Parte va acționa cu bună credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract

CAPITOLUL 4. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt următoarele:

1) bunuri de retur, respectiv bunurile publice puse la dispoziție de către proprietar către Operator în scopul executării Contractului, prevăzute în Anexa nr. 4.1, bunurile de natura domeniului public nou creat sau cele existente, dezvoltate și modernizate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau central precum și cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, proprietarului;

2) bunuri de preluare, respectiv bunurile dobândite de către Operator cu acordul Entității Contractante, rezultate prin folosirea surselor de finanțare proprii ale Operatorului în condițiile legii, care aparțin Operatorului și care sunt, utilizate de acesta în scopul executării Contractului. Bunurile de preluare sunt prevăzute în Anexa nr. 4.2. La încetarea Contractului, din orice cauză, Entitatea contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare în schimbul plății către Operator în termen de 60 de zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea neamortizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Entității Contractante;

3) bunuri proprii, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute la punctul (2) de mai sus. Bunurile proprii sunt prevăzute în Anexa nr. 4.3. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

CAPITOLUL 5. DURATA CONTRACTULUI

5.1 Durata Contractului este de 1 an, 5 luni și 15 zile, începând de la Data intrării în vigoare, până la data de 31.12.2022.

5.2 Entitatea contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări.

CAPITOLUL 6. VALOAREA CONTRACTULUI

6.1 Valoarea contractului reprezintă totalitatea costurilor de implicare ale Autorității Contractante pentru îndeplinirea contractului pe toată durata acestuia și este echivalentul remunerației totale, înainte de aplicarea TVA, cuvenită operatorului serviciului public, fiind estimată la aproximativ **9.000 mii lei**.

CAPITOLUL 7. PERIOADA DE MOBILIZARE

7.1 Între data intrării în vigoare și data de începere, se întinde perioada de mobilizare.

7.2 În Perioada de Mobilizare, care este de maximum 10 zile de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, dacă Părțile nu convin, în scris, prelungirea acestei perioade, Operatorul are obligația să prezinte Entității Contractante următoarele:

- a) mijloacele de transport cu care s-a angajat prin Ofertă, în stare bună de funcționare și dotate conform cerințelor din Caietul de Sarcini;
- b) copii după licențele/autorizațiile eliberate de autoritățile competente pentru toate mijloacele de transport cu care Operatorul s-a angajat prin Ofertă că va efectua Serviciul public de transport călători;
- c) copii după actele doveditoare privind angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, inclusiv personal cu atribuții pentru repararea și întreținerea mijloacelor de transport și manager de transport, însoțite de dovada calificării profesionale aferentă fiecărei activități prestate de personalul angajat;
- d) copii după actele doveditoare privind infrastructura aflată la dispoziția operatorului, amenajată și dotată pentru parcare, întreținerea, repararea și alimentarea cu combustibili a mijloacelor de transport pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, conform cerințelor din Caietul de Sarcini, precum și prezentarea fizică, în teren, a respectivelor amenajări;
- e) copii după contractele de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, inclusiv contractele de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul;
- f) copii după actele doveditoare privind organizarea operațională a dispeceratului și a dotărilor speciale de urmărire și coordonare în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- g) copii după actele doveditoare privind stabilirea domiciliului fiscal și înființarea punctului de lucru/sucursalei/filialei în aria teritorială de competență a Entității Contractante;
- h) copii după certificatele de înmatriculare/înregistrare, din care să rezulte că toate mijloacele de transport cu care s-a angajat în prestarea Serviciului public de transport călători au fost înmatriculate/înregistrate în județul sau, după caz, în localitatea de reședință a Entității Contractante, în cazul în care operatorul deține mijloacele de transport înmatriculate/înregistrate într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene;
- i) dovada punerii în funcțiune a sistemului de taxare;
- j) dovada constituirii garanției de bună execuție a contractului, în cuantumul prevăzut în prezentul Contract.

7.3 În termen de maximum 2 (două) zile lucrătoare de la data îndeplinirii de către Operator a tuturor obligațiilor prevăzute la pct. 7.2. ori de la data expirării Perioadei de Mobilizare, Părțile vor încheia Procesul-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare.

7.4 Dacă oricare dintre obligațiile prevăzute la pct.7.2. de mai sus, inclusiv semnarea Procesului-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare, nu a fost îndeplinită și nici nu s-a renunțat la ea în momentul sau înaintea expirării termenului prevăzut la pct.6.2. de mai sus, atunci, cu excepția cazului în care Părțile convin altfel în scris, Entitatea Contractantă poate denunța unilateral acest Contract, prin notificarea celeilalte Părți, aceasta din urmă având obligația să plătească daune-interese în valoare de 9 mii lei respectiv 0,1 % din valoarea contractului, în termen de 30 de zile de la data expirării termenului prevăzut la pct. 7.2.

7.5 Pe durata Perioadei de Mobilizare, Părțile vor coopera în sensul că:

- își vor asuma toate obligațiile necesare și vor depune toate diligențele pentru ca efectuarea Serviciului să poată începe în termenul prevăzut la pct. 7.2. de mai sus, astfel cum a fost prelungit, dacă este cazul, și se vor informa reciproc cu privire la datele la care estimează că vor îndeplini obligațiile ce le revin, precum și cu privire la orice alte aspecte de interes în legătură cu stadiul îndeplinirii acestor obligații ori



la activitățile întreprinse în vederea îndeplinirii acestora.

CAPITOLUL 8. REDEVENȚA

8.1 În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor publice puse la dispoziție de către proprietarul bunurilor, prevăzute în Anexa nr. 4.1, Operatorul se obligă să plătească Entității Contractante, conform prevederilor art. 29 alin. (11) lit. m) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, o redevență calculată anual similar amortizării, în procent de 10,52 % din valoarea totală anuală rămasă a bunurilor puse la dispoziție. La data semnării Contractului redevența anuală datorată de Operator este de 36.259 lei.

8.2. Operatorul va achita trimestrial Entității Contractante valoarea redevenței anuale datorate, împărțită în tranșe egale, cel târziu până la data de 15 a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevența este datorată.

8.3 Plata redevenței se va face în contul **RO63 TREZ 4782 1A30 0530 XXXX** deschis la Trezoreria Operativă Sighișoara, codul de înregistrare fiscală al Entității Contractante este 5669309.

8.4. Pentru nerespectarea termenului de plată a redevenței, Operatorul datorează Entității Contractante penalități de întârziere, calculate prin aplicarea procentului de 0,1%/zi de întârziere asupra sumei neachitate.

8.5. În caz de întârziere la plata a redevenței cu 90 de zile, Entitatea Contractanta va executa garanția constituită de Operator cu suma datorată de acesta.

CAPITOLUL 9. GARANȚIA DE BUNĂ EXECUȚIE

9.1 În termen de 30 de zile de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție de bună execuție, în contul Entității Contractante, o sumă de 10.800 lei, în cuantum de 0,12 % din valoarea Contractului, sau să deschidă cont la dispoziția autorității contractante, la unitatea Trezoreriei Statului din cadrul organului fiscal competent în administrarea acestuia.

Garanția de bună execuție poate fi constituită și printr-un instrument de garantare emis de o instituție de credit din România sau din alt stat sau de o societate de asigurări, în condițiile legii, și devine anexă la contract.

9.2 Din garanția de bună execuție se rețin, dacă este cazul, penalitățile și orice alte sume datorate Entității Contractante și neachitate de către Operator, în baza Contractului, în condițiile prevăzute la art. 47 din Anexa la H.G. nr. 394/2016.

9.3 Garanția de bună execuție se restituie la sfârșitul prezentului Contract, cu respectarea prevederilor art. 48 alin. (2) din Anexa la H.G. nr. 394/2016.

CAPITOLUL 10. DIFERENȚELE DE TARIF

10.1 Operatorul este obligat să transporte toți călătorii care dețin un Titlu de călătorie valabil, inclusiv categoriile de călători care beneficiază de facilități la transport, respectiv de gratuitățile și reducerile la Titlurile de călătorie, prevăzute în Anexa nr. 7.1, precum și de orice alte gratuități și reduceri ce vor fi stabilite după Data Intrării în Vigoare a Contractului prin acte normative și hotărâri ale *Consiliului Local al Municipiului Sighișoara*. Modul de acordare a Diferențelor de tarif este cel prevăzut în Anexa nr. 7.2.

10.2 Operatorul este obligat să emită Titluri de călătorie pentru toate categoriile de călători care beneficiază de reduceri și gratuități, potrivit prevederilor legale și hotărârilor Consiliului Local al Municipiului Sighișoara.

10.3 Sumele aferente Diferențelor de tarif se estimează anual, potrivit Anexei nr. 7.3, și se prevăd în



bugetele autorităților competente.

10.4 Acoperirea Diferențelor de tarif acordate Operatorului se va face până la valoarea integrală a Titlurilor de călătorie, în baza numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de Titluri de călătorie de care beneficiază gratuit fiecare categorie de călători, în luna respectivă, dovedite prin:

- centralizatoare lunare pe fiecare categorie de călători care beneficiază de reduceri și gratuități, potrivit prevederilor legale și hotărârilor Consiliului Local al Municipiului Sighișoara, însoțite de borderourile de vânzare nominale, care trebuie să cuprindă cel puțin următoarele date: ***luna pentru care se acordă, numele și prenumele persoanei care beneficiază de tipul de legitimație de călătorie, CNP-ul, adresa, semnătura beneficiarului.***

- rapoartele lunare ale sistemului electronic de taxare și ale sistemului de numărare a călătorilor și a altor documente justificative stabilite prin acte normative.

10.5 Plata Diferențelor de tarif către Operator se va face lunar de către Entitatea contractantă, în baza facturii emise de către Operator și a documentației justificative. Operatorul are obligația de a emite factura până la data de 10 a lunii următoare a celei pentru care se face decontarea, la care va atașa documentația justificativă care conține dovezile prevăzute la art. 10.4 pentru fiecare categorie de călători care beneficiază de reduceri și gratuități.

10.6 Entitatea contractantă are obligația să facă plata Diferențelor de tarif în termen de 30 de zile de la emiterea facturii și a documentației justificative depusă de către Operator, în contul RO52 TREZ 47 65 069X XX01 2147 deschis la Trezoreria Târgu-Mureș, la dispoziția delegatarului. Modelele de deconturi sunt prevăzute în Anexa nr. 7.4.

10.7 Suma reprezentând Diferențele de tarif pentru luna respectivă facturată intră în calculul Compensației, indiferent de stadiul plății facturii pentru diferențele de tarif.

CAPITOLUL 11. COMPENSAȚIA

11.1 Entitatea contractantă va plăti Operatorului Compensația pentru acoperirea costurilor de exploatare plus un profit rezonabil în cazul în care impune obligații de serviciu public și/sau obligații tarifare privind practicarea unor tarife de călătorie sub nivelul tarifului mediu pe călătorie (lei/călătorie) ofertat/aplicat și fundamentat de către Operator în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la normele-cadru aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007.

11.2 Autoritatea Contractantă va plăti Operatorului compensația pentru efectuarea obligațiilor de serviciu public, după următoarea formulă:

$$C \text{ lunară} = CE + Pr - V$$

unde:

C lunară [lei] - reprezintă Compensația lunară plătită Operatorului;

CE [lei] - total cheltuieli eligibile, la nivelul cheltuielilor de exploatare și cheltuielilor financiare suportate de Operator pentru îndeplinirea Obligațiilor de serviciu public, condițiilor de mediu impuse și a tuturor cerințelor prevăzute în prezentul Contract, fundamentate în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007, prin aplicarea principiilor privind stabilirea cheilor de repartizare a cheltuielilor indirecte și cheltuielilor generale și administrative între activitățile desfășurate de Operator, potrivit anexei nr. 9 la prezentul Contract. Cheltuielile eligibile CE sunt calculate cu includerea amortizării lunare a investițiilor realizate de Operator din fonduri proprii și a cheltuielilor financiare aferente rambursării creditelor de investiții. Amortizarea investițiilor realizate de Operator din fonduri publice nu

este eligibilă pentru calculul CE;

Pr [lei] - reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, reprezentând o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de nivelul de risc al serviciului public de transport suportat de Operator, aplicată la total costuri eligibile. Rata profitului rezonabil stabilită de Entitatea contractantă este rata SWAP stabilită de Comisia Europeană pentru România, aferentă duratei contractului, plus 100 de puncte de bază (1%), cu excepția cazului în care profitul se va majora în urma aplicării mecanismului de stimulare a eficienței Operatorului, prevăzut la pct. 14.10.10. Rata profitului rezonabil stabilită de Entitatea contractantă, pentru întreaga durată de valabilitate a Contractului, care se aplică la total cheltuieli eligibile CE este de 2,98% procent care se încadrează la nivelul ratei SWAP relevante la 1an plus 100 puncte procentuale aplicat la total cheltuieli eligibile generate de prestarea serviciului de transport public local de călători, calculate conform reglementărilor contabile în vigoare.

Rata SWAP relevantă în intervalul 01.01.2021 – 30.06.2021, la 1 an este de 1,98%.

V [lei] - reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea serviciului public de transport de către Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensația, respectiv venituri din vânzarea Titlurilor de călătorie la care Operatorul este îndreptățit, venituri din alte activități legate de prestarea serviciului public de transport și Diferențele de tarif la care Operatorul este îndreptățit potrivit prezentului Contract.

11.3 Compensația se calculează și se plătește cumulat pentru toate obligațiile tarifare impuse și pentru serviciile publice de transport efectuate cu toate tipurile de mijloace de transport.

11.4 Compensația va fi plătită Operatorului, în baza Raportului lunar de constatare și a facturii emise de Operator. Raportul lunar de constatare se întocmește de către Operator, potrivit Anexei nr. 8.1, și se depune la registratura Entității Contractante până la data de 10 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația, Raportul lunar de constatare se analizează și semnează de către Entitatea contractantă până la data de 20 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația.

11.5 În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de constatare nu sunt agreeate de către Entitatea contractantă, acest lucru va fi menționat în Raportul lunar de constatare, iar Entitatea contractantă va plăti suma necontestată în termenul prevăzut la pct. 11.6 de mai jos, urmând ca pentru partea Compensației contestată, Părțile să acționeze potrivit Capitolului 22.

11.6 Operatorul are obligația de a întocmi și trimite factura pentru plata compensației în termen de 5 zile de la semnarea Raportului lunar de constatare. Entitatea contractantă are obligația de a plăti compensația Operatorului în termen de 30 de zile de la emiterea facturii.

11.7 În vederea evitării efectului financiar negativ cât și a supracompensării, în termen de 10 zile de la aprobarea situațiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensației anuale, potrivit Anexei nr. 8.2.

11.8 În cazul în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât compensația anuală calculată potrivit pct. 11.7, Operatorul va vira în contul Entității Contractante diferența rezultată, în termen de 30 zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale. În mod corespunzător, în cazul în care compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mică decât Compensația calculată potrivit pct. 11.7. Entitatea contractantă va vira în contul Operatorului diferența rezultată în termen de 30 zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale, iar dacă suma necesară nu se încadrează în prevederile bugetare aprobate Entitatea contractantă va vira partea rămasă din compensația anuală în termen de 30 zile calendaristice de la rectificarea bugetului.

11.9 În situația în care, în anul N, se vor înregistra reduceri de costuri unitare rezultate din creșterea eficienței activității Operatorului, certificate ca atare de un auditor independent, față de anul N-1, acestea vor fi repartizate astfel: 50% din câștigurile de eficiență să rămână la dispoziția Operatorului sub formă de profit majorat, iar restul la autoritatea publică.



11.10 Părțile vor datora penalități de întârziere în cuantum de 0,1% din suma datorată, pentru fiecare zi de întârziere, în cazul în care nu virează la timp sumele datorate stabilite conform prezentului Capitol.

11.11 Operatorul poate solicita, în cursul anului, ajustarea/modificarea tarifului mediu pe călătorie [lei/călătorie], în conformitate cu prevederile din Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007.

11.12 Sumele ce urmează a fi acordate anual Operatorului cu titlu de Compensație vor fi aprobate de către *Consiliul Local al Municipiului Sighișoara*, în funcție de estimările inițiale și vor putea fi supuse rectificărilor ulterioare de buget, în vederea asigurării necesarului de sume până la sfârșitul anului.

11.13 În situația în care prin normele fiscale se prevede ca această compensație să intre în baza de impozitare a TVA, atunci la sumele plătite cu titlu de Compensație se va aplica TVA.

11.14 Valoarea estimată anuală a Compensației cuvenită Operatorului pe durata contractului este prezentată în Anexa nr.17.

CAPITOLUL 12. TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE

12.1 Entitatea contractantă va stabili și aproba Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile publice de transport călători prestate în baza prezentului Contract.

12.2 La Data Începerii prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în Anexa nr. 6.1.

12.3 Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie și distribuirea acestora în conformitate cu prevederile din Anexa nr. 6.3.

12.4 Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi stabilite de Entitatea contractantă potrivit legii.

12.5 Transportul public de călători se va desfășura conform legislației în vigoare și a Regulamentului serviciului de transportul public de călători aprobat de către Consiliul Local al Municipiului Sighișoara.

12.6 Controlul titlurilor de călătorie pe raza teritorială de competență a Entității Contractante este realizat de către Operator în mijloacele de transport prin personal propriu.

12.7 Tarifele de călătorie sunt stabilite, ajustate și modificate de către Entitatea contractantă potrivit prevederilor din Anexa nr. 6.2.

12.8 Operatorul are obligația să aplice Tarifele de călătorie aprobate începând cu data prevăzută în hotărârile adoptate de către Consiliul Local al Municipiului Sighișoara.

CAPITOLUL 13. INVESTIȚII

13.1 Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea Serviciului public de transport călători în conformitate cu Programul de Investiții al Operatorului, prevăzut în Anexa nr. 3.1.

13.2 Costurile aferente investițiilor realizate de Operator conform Anexei nr. 3.1 vor fi luate în considerare pentru calculul Compensației, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

13.3 Activitățile de implementare a investițiilor din Programul de Investiții al Entității Contractante, desfășurate de Operator în baza prezentului Contract, se consideră activități eligibile pentru calculul cheltuielilor CE aferente Obligațiilor de serviciu public, fundamentate conform prevederilor din Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 și instrucțiunilor din Anexa nr. 9.

13.4 Entitatea contractantă are obligația de a finanța investițiile din **Programul de Investiții al Entității Contractante**, prevăzut în Anexa nr. 3.2. La data semnării prezentului contract nu sunt prevăzute



investiții finanțate de Entitatea Contractantă.

13.5 Cheltuielile în legătură cu implementarea investițiilor din Programul de Investiții al Entității Contractante, desfășurate de Operator în baza împuternicirii dată de aceasta și a prezentului Contract, se evidențiază distinct și se comunică după recepția lucrărilor Entității Contractante pentru înregistrare în evidența bunurilor de natura domeniului public, care se pun la dispoziția Operatorului.

CAPITOLUL 14. SISTEMUL ȘI SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT

14.1 Infrastructura de Transport

14.1.1 Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 ca fiind infrastructura tehnico-edilitară specifică care, împreună cu mijloacele de transport formează sistemul de transport public.

14.1.2 Operatorul are dreptul și obligația de a administra componentele din sistemul de transport public, care reprezintă infrastructura de transport pusă la dispoziție de către Municipiul Sighișoara, în baza procesului-verbal de predare-preluare a bunurilor publice, anexă la prezentul Contract, împreună cu infrastructura de transport proprie a Operatorului utilizată pentru prestarea serviciului.

14.1.3 Entitatea contractantă are obligația de a administra și responsabilitatea de a întreține componentele infrastructurii de transport aferente infrastructurii tehnico-edilitare utilizate de Operator pentru efectuarea Serviciului public de transport călători care nu sunt puse la dispoziția acestuia, precum străzi, semafoare, indicatoare rutiere etc.

14.1.4 Operatorul va întocmi un Program anual de întreținere și reparare a infrastructurii de transport prevăzută la pct. 14.1.2, până la data de 31 octombrie a anului precedent celui pentru care se întocmește, cu scopul de a asigura menținerea infrastructurii de transport într-o condiție tehnică optimă de funcționare, pe care îl va trimite spre aprobare Entității Contractante.

14.1.5 Independent de executarea Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de transport întocmit și aprobat potrivit pct. 14.1.4 de mai sus, Operatorul va asigura lucrări de reparație ori de câte ori este necesar, în caz de accidente ori alte cazuri de avarie a infrastructurii, în cel mai scurt timp, dar nu mai târziu de 3 zile de la producerea evenimentului, în vederea asigurării continuității și siguranței prestării Serviciului public de transport călători.

14.2 Condiții de exploatare a sistemului de transport

14.2.1 Exploatarea sistemului de transport public se va realiza de Operator în concordanță cu reglementările specifice și legislația aplicabilă în vigoare, în baza autorizării exercitării activității de transport acordată de către autoritățile competente, conform prevederilor legale.

14.2.2 Operatorul are obligația să exploateze sistemul de transport în condițiile prevăzute în Programul de transport și a celorlalte Obligații de serviciu public stabilite prin prezentul Contract.

14.3 Elaborarea Programului de Transport

14.3.1 Entitatea contractantă este responsabilă de întocmirea Programului de transport.

14.3.2 Numărul total de kilometri din Programul de transport nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de 10 % în plus, sau 10% în minus, față de numărul de kilometri din anul anterior, decât cu acordul expres prealabil și scris al Operatorului.

14.3.3 Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Entitatea contractantă, pe baza unor criterii obiective, având la bază studiul de mobilitate, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de



15 zile de la primirea notificării în acest sens de la Entitatea contractantă.

14.4 Cerințele standard pentru mijloacele de transport

14.4.1 Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu mijloace de transport:

(i) achiziționate de către Operator conform Programului de investiții, potrivit Anexei nr. 3.1;

14.4.2 Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului public de transport călători numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

(i) respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;

(ii) dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului public de transport călători;

(iii) respectă specificațiile tehnice din Anexa nr. 5.1.

14.4.3 La Data Începerii prezentului Contract Operatorul va presta serviciul cu mijloacele de transport prevăzute în Anexa nr. 5.2.

14.4.4 Pe parcursul executării Contractului, Operatorul poate înlocui un autovehicul cu care a obținut licența de traseu numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport și care întrunește cel puțin cerințele tehnice și de vechime ale autovehiculului înlocuit avute în vedere la atribuirea Contractului, după notificarea Entității contractante.

14.5 Siguranța

14.5.1 Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi.

14.5.2 Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Entitatea contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

14.5.3 Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului public de transport călători trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor mijloacelor de transport.

14.6 Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor

14.6.1 Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Entitatea contractantă sunt prezentați în Anexa nr. 10 la prezentul Contract.

14.6.2 Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în Anexa nr. 12.

14.6.3 Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu Anexa nr. 10 la prezentul Contract.

14.6.4 Penalitățile vor fi reținute din garanția constituită conform Capitolului 8 din prezentul Contract. În cazul în care garanția nu acoperă totalitatea penalităților, suma rămasă de plată va fi reținută din Compensația lunară datorată de Entitatea contractantă.

14.6.5 În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Entitatea contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 30 de zile.

14.6.6 Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de transport.

14.6.7 Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora, direct prin telefon/fax, pe adresa poștală sau adresa electronică, într-un registru special pentru reclamații "Registrul de Reclamații".

14.6.8 Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite, în termen de 30 de



zile de la înregistrarea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

14.6.9 Entitatea contractantă va transmite Operatorului petițiile cu privire la activitatea acestuia și la activitatea de transport public în general primite prin sistemele proprii de înregistrare a petițiilor pentru a-și exprima punctul de vedere asupra acestora și spre soluționare, după caz.

14.7 Măsurile de Control al Traficului

14.7.1 Entitatea contractantă va menține pe toată durata Contractului, un sistem de management al traficului, pentru reglementarea priorității în intersecțiile cu trafic controlat, astfel încât să asigure:

- (i) menținerea în grafic a vehiculelor Operatorului, conform Programului de circulație aprobat;
- (ii) stabilirea priorităților de trafic;
- (iii) transmisia, înregistrarea și stocarea imaginilor din trafic.

14.7.2 Durata de stocare a înregistrărilor va fi stabilită de Entitatea contractantă.

14.8 Sistemul de taxare

14.8.1 Gestiunea sistemului de taxare sau taxare electronică și a sistemului de numărare a călătorilor revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

14.8.2 Operatorul are obligația de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului public de transport persoane, validatoare pentru Titlurile de călătorie, (în maxim 2 ani) potrivit specificațiilor din Anexa nr. 5.1 și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

14.8.3 Pentru mijloacele de transport nou achiziționate pe parcursul derulării prezentului Contract Operatorul are obligația de a achiziționa și instala validatoare, sisteme de numărare a călătorilor și echipamente de bord care să fie compatibile cu sistemul de taxare electronică sau, după caz, cu sistemul de numărare a călătorilor aferent transportului public local sau transportului public județean de persoane realizat pe grupa de trasee.

14.9 Controlul Titlurilor de călătorie

14.9.1 Controlul Titlurilor de călătorie se va realiza conform legislației în vigoare și a Regulamentului serviciului de transport public de călători aprobat de Entitatea contractantă, care prevede obligațiile călătorilor și sancțiunile aplicate pentru încălcarea respectivelor obligații, inclusiv pentru călătorii care călătoresc fără bilet, abonament sau alt Titlu de călătorie valabil.

14.9.2 Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor, în funcție de gravitatea faptei, se va face de către personalul propriu al Operatorului, în conformitate cu prevederile din Regulamentul serviciului de transport public de călători aprobat de Entitatea contractantă.

CAPITOLUL 15. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:

15.1 Autorizații și licențe

15.1.1 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract toate autorizațiile necesare pentru exercitarea serviciului public de transport călători eliberate de autoritățile competente, potrivit prevederilor legale în vigoare.

15.1.2 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract Licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului public de transport călători.

15.2 Restricții teritoriale



15.2.1 Operatorul are dreptul de a presta Serviciul public de transport călători doar în aria teritorială de competență a Entității Contractante, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acesteia, cu excepția liniilor de ieșire sau altor elemente auxiliare activității respective care intră pe teritoriul localității învecinate.

15.2.2 Operatorul, în calitate de operator intern, are obligația de a nu participa la procedurile de licitație ori negociere directă pentru prestarea de servicii de transport de călători în afara razei administrativ-teritoriale a Entității Contractante.

15.2.3 În conformitate cu articolul 5 alin. (2) lit. c) din Regulamentul CE 1370/2007, Operatorul va avea dreptul de a participa la proceduri competitive de atribuire a serviciului de transport public local de călători începând cu doi ani înaintea expirării prezentului Contract, cu condiția existenței unei decizii finale a Consiliului Local Sighișoara în sensul ca Serviciul public de transport călători atribuit operatorului de transport prin prezentul Contract să facă obiectul unei proceduri competitive echitabile de atribuire și ca Operatorul să nu fi încheiat niciun alt contract de servicii publice atribuit direct.

15.3 Separarea contabilității

15.3.1 Operatorul are obligația de a ține o evidență contabilă distinctă pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului public de transport călători din prezentul Contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului public de transport călători, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit Anexei nr. 9.

15.3.2 Separarea contabilității între activitățile Serviciului public de transport călători care fac obiectul prezentului Contract și celelalte activități/servicii prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- (i) conturile contabile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri;
- (ii) costurile Serviciului public de transport călători trebuie să fie acoperite din veniturile din exploatare și plățile din partea Entității Contractante, fără nici o posibilitate de transfer a acestor venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

15.4 Întreținere și reparații

15.4.1 Operatorul are obligația exploatării, întreținerii, reparării și modernizării sistemului de transport public și a echipamentelor existente și viitoare aferente acestuia, puse la dispoziție de către Entitatea contractantă, potrivit prevederilor prezentului Contract.

15.4.2 Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

15.4.3 Operatorul are obligația să efectueze lucrările de întreținere, revizii și reparații, conform prescripțiilor și normativelor tehnice în vigoare, care se impun, la bunurile puse la dispoziție de către Entitatea contractantă. Cheltuielile aferente acestor activități vor fi luate în considerare pentru calculul costurilor eligibile CE aferente Obligațiilor de serviciu public, conform instrucțiunilor din Anexa nr. 9.

15.4.4 Operatorul are obligația să asigure întreținerea și reparația infrastructurii de transport în conformitate cu Programul anual de întreținere și reparații aprobat de Entitatea contractantă, precum și lucrările accidentale care se impun potrivit prevederilor din prezentul Contract.

15.4.5 Operatorul are obligația să asigure fondurile pentru realizarea lucrărilor de întreținere și reparații la infrastructura de transport pusă la dispoziție, conform Programului anual de întreținere și reparații



aprobat de Entitatea contractantă.

15.4.6 Operatorul are obligația de a informa Entitatea contractantă, de îndată, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport care afectează prestarea Serviciului public de transport călători.

15.4.7 Entitatea contractantă are dreptul să solicite informații cu privire la modul de întreținere, exploatare și administrare a bunurilor puse la dispoziție pentru realizarea Serviciului public de transport călători.

15.5 Confortul călătorilor

15.5.1 Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

15.5.2 Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului public de transport călători cu respectarea reglementărilor și normativelor tehnice în vigoare.

15.5.3 Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători cu vehicule prevăzute în prezentul Contract și care îndeplinesc condițiile prevăzute în Anexa nr. 5.1.

15.5.4 Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a proteja călătorii împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere dar fără a se limita la:

- (i) menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;
- (ii) afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;
- (iii) luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni, deraieri sau avarii apărute în funcționarea Serviciului public de transport călători.

15.5.5 Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

15.5.6 Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.

15.5.7 Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer;

15.5.8 Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

15.5.9 Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mănere, balustrade, suporturi speciale.

15.5.10 Operatorul are obligația să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării acestora.

15.5.11 Operatorul are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice Serviciului public de transport călători.

15.6 Proceduri interne

În cazul în care Operatorul nu deține proceduri interne referitoare la situațiile enumerate mai jos, acesta are obligația de a întocmi proceduri interne cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

- (i) Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare;
- (ii) Administrarea și controlul bunurilor pierdute;

- (iii) Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor formulate de călători;
- (iv) Codul de conduită al conducătorilor vehiculelor;
- (v) Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;
- (vi) Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență.

15.7 Activități conexe Serviciului public de transport călători

15.7.1 Operatorul are dreptul să presteze, în condițiile legii, și alte servicii/activități precum și activități conexe Serviciului public de transport, care nu fac obiectul prezentului Contract, cu condiția ca acesta să nu cumuleze mai mult de 20% din cifra de afaceri anuală.

15.7.2 Activitățile conexe Serviciului public de transport pot include prestarea pentru terțe persoane de servicii de transport turistic, servicii regulate speciale, servicii de inspecție tehnică periodică ITP, școală pentru conducătorii de vehicule, fără a se limita la acestea, cu respectarea reglementărilor specifice domeniului.

15.7.3 Costurile aferente acestor activități nu intră în calculul Compensației. Pentru aceste activități, Operatorul va ține o evidență contabilă separată, distinctă pentru fiecare serviciu prestat. Operatorul va implementa în realizarea evidențelor contabile, măsuri de restricționare și departajare a costurilor între Serviciul public de transport călători și activitățile comerciale, în conformitate cu Anexa nr. 9.

15.7.4 Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe Serviciului public de transport călători, care nu fac obiectul prezentului Contract.

15.8 Cesiunea și subcontractarea

15.8.1 Operatorul are obligația de a nu subdelega Serviciul public de transport călători unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea Entității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.

15.8.2 Operatorul are obligația de a nu încheia cu terți contracte de subdelegare a Serviciului public de transport călători.

15.8.3 Subcontractarea de lucrări sau servicii conexe, necesare prestării Serviciului public de transport călători se face numai în condițiile prevăzute de legislația din domeniul achizițiilor publice.

15.9 Informarea publicului

15.9.1 Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, Tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

15.9.2 Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, Titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practicate, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

15.9.3 Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

15.9.4 Operatorul are obligația să editeze, în colaborare cu Entitatea contractantă, hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport, și să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport care trec prin stația respectivă.

15.9.5 Operatorul are obligația să realizeze declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările



permanente sau temporare cu privire la Serviciul public de transport călători și va întocmi campanii promoționale pentru promovarea activității sale.

15.10 Drepturi și obligații aferente prestării Serviciului public de transport călători

15.10.1 Operatorul are obligația să exploateze în mod direct, pe riscul și pe răspunderea sa, bunurile puse la dispoziție și să presteze Serviciul public de transport călători care face obiectul prezentului Contract.

15.10.2 Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în regulamentul și caietul de sarcini al Serviciului public de transport călători și legile în vigoare.

15.10.3 Operatorul are obligația să pună la dispoziția Entității Contractante toată documentația solicitată pentru calculul lunar al Compensației și pentru regularizarea anuală.

15.10.4 Operatorul are obligația să plătească redevența la valoarea prevăzută și la termenul stabilit în prezentul Contract.

15.10.5 Operatorul are obligația să constituie garanția de bună execuție potrivit prevederilor Capitolului 9 din prezentul Contract.

15.10.6 Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în Anexa nr. 2.1.

15.10.7 Operatorul are obligația să utilizeze bunurile de retur și bunurile de preluare prevăzute în prezentul Contract, numai pentru asigurarea Serviciului public de transport călători.

15.10.8 Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului public de transport călători prin curse regulate conform caietului de sarcini și Programului de transport.

15.10.9 Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.

15.10.10 Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare. Reducerile de costuri unitare rezultate din creșterea eficienței activității Operatorului, raportate la anul anterior, certificate ca atare de un auditor independent, pot fi repartizate între Operator și autoritatea publică, astfel: o cotă de maxim 50% din câștigurile de eficiență să rămână la dispoziția Operatorului sub formă de profit majorat, iar diferența la autoritatea publică.

15.10.11 Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate statului, precum și cheltuielile ce se ivesc cu privire la asigurarea bunurilor puse la dispoziție.

15.10.12 Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul public de transport călători și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute în legislația aplicabilă și în hotărârile adoptate de Entitatea contractantă.

15.10.13 Operatorul are obligația să asigure necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, conform Programului de investiții prevăzut în Anexa nr. 3.

15.10.14 Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Entității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului public de transport călători.

15.10.15 Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Entității Contractante la informațiile privind executarea Serviciului public de transport călători și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor puse la dispoziție.

15.10.16 Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru



prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.

15.10.17 Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

15.10.18 Operatorul are obligația să preia de la Entitatea contractantă mijloacele de transport, infrastructura aferentă și orice alte bunuri puse la dispoziție, pe bază de proces-verbal de predare-primire anexă la prezentul Contract.

15.10.19 La încetarea Contractului, Operatorul are obligația să restituie Entității Contractante în deplină proprietate bunurile de retur, în mod gratuit și libere de orice sarcini, cu uzura normală proporțională cu durata utilizării.

15.10.20 La expirarea Contractului, Operatorul are obligația să predea Entității Contractante în deplină proprietate bunurile de preluare pe care aceasta le solicită, contra plății unei compensații egală cu valoarea contabilă rămasă neamortizată.

15.10.21 Operatorul are obligația ca, în cazul încetării Contractului din alte cauze decât prin atingerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract și cu respectarea prevederilor legale în vigoare, până la preluarea acestuia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile de la data notificării încetării contractului.

15.10.22 În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu dizabilități, Operatorul are obligația ca în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare, să adapteze atunci când este posibil din punct de vedere tehnic și constructiv toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului public de transport călători pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii la transport și călătorie.

15.10.23 Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și a Serviciului public de transport călători, precum materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului.

15.10.24 Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și autorizarea personalului pentru exercitarea profesiei.

15.10.25 Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

15.10.26 Operatorul are dreptul să ceară întreruperea executării Serviciului public de transport călători în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de importante prejudicii bunurilor puse la dispoziție.

15.10.27 Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul local de călători infrastructura rutieră publică, precum străzi, poduri, pasaje și instalațiile auxiliare aferente acestora.

15.10.28 Operatorul are dreptul să solicite în instanță daune-interese pentru încălcarea de către alți operatori de transport rutier/transportatori autorizați a Drepturilor exclusiv acordate prin prezentul Contract.

15.10.29 Operatorul are dreptul să solicite Entității Contractante modificarea Programului de transport în vederea schimbării, anulării sau adăugării de noi trasee ori a Programului de circulație, iar Entitatea contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea modificării Programului de Transport.

15.10.30 Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Entității Contractante, modificări temporare, precum suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc., în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura publică rutieră. În cazuri excepționale, Operatorul poate efectua



imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului public de transport călători, dar numai sub condiția informării ulterioare a Entității Contractante.

15.10.31 Operatorul are dreptul să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

CAPITOLUL 16. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE ENTITĂȚII CONTRACTANTE

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Entității Contractante, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Entitatea contractantă are următoarele drepturi și obligații:

16.1 Infrastructura publică rutieră

16.1.1 Entitatea contractantă are obligația să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră sau evenimentele ce au loc pe traseele cuprinse în Programul de transport.

16.1.2 Entitatea contractantă are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.

16.1.3 Entitatea contractantă are obligația să elaboreze măsuri pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului public de transport călători, inclusiv benzi de autobuze și troleibuze, marcarea stațiilor, semafoare cu prioritizare pentru autobuze.

16.1.4 Entitatea contractantă are obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției Române pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului public de transport călători.

16.2 Controlul exercitat asupra Operatorului

16.2.1 Entitatea contractantă are obligația să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului public de transport călători efectuat în baza prezentului Contract de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator, în prezența unui reprezentant al acestuia.

16.2.2 În urma fiecărei verificări se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Entitatea contractantă va soluționa obiecțiile Operatorului în termen de 15 zile.

16.2.3 Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Entității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aprobate de un auditor certificat independent.

16.2.4 Lunar Operatorul are obligația de a prezenta Entității Contractante un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călători transportați.

16.2.5 Operatorul are obligația de a prezenta lunar, până la data de 20 a fiecărei luni, un raport cu informațiile pe baza cărora Entitatea contractantă poate evalua respectarea indicatorilor prevăzuți în Anexa nr. 10, și în conformitate cu metodologia descrisă la Anexa nr. 12.

16.2.6 Operatorul are obligația de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control a Entității Contractante orice date și informații solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea Serviciului public de transport călători și exploatarea bunurilor puse la dispoziție, inclusiv la cele contabile.



16.2.7 Entitatea contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni scrise pentru remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

16.2.8 Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

16.2.9 Entitatea contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile călătorilor.

16.2.10 Evaluarea indicelui de satisfacție al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în Anexa nr. 11.

CAPITOLUL 17. RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ A ANGAJAȚILOR OPERATORULUI

Operatorul are obligația de a asigura resursele umane necesare prestării Serviciului public de transport călători și va realiza protecția socială a angajaților potrivit Anexei nr. 15.

CAPITOLUL 18. FORȚA MAJORĂ

18.1 Prin forța majoră se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din contract.

18.2 Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului Contractului, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

18.3 Partea care invocă forța majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

18.4 Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți de îndată, prin telefon, sau orice altă modalitate de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor Părților se decalează în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

18.5 Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră și să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale cu notificarea, în scris, a celeilalte Părți despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

18.6 Executarea Contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia. În cazul dispariției sau imposibilității obiective de exploatare a bunurilor de retur pentru o perioadă mai mare de 30 de zile, datorată forței majore, Părțile vor conveni asupra continuității sau încetării Contractului.

18.7 Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 3 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea de plin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.



CAPITOLUL 19. CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

19.1 Raporturile contractuale dintre Entitatea contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.

19.2 În vederea menținerii echilibrului contractual, Părțile pot proceda la modificarea prețului Contractului în condițiile Legii nr. 99/2016.

19.3 La solicitarea oricărei Părți se va proceda la renegocierea Contractului. Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori Părțile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil, litigiul urmează să fie soluționat de instanțele judecătorești, care pot dispune încetarea contractului sau modificarea acestuia în sensul distribuirii în mod echitabil între Părți a pierderilor și beneficiilor ce rezultă din schimbarea circumstanțelor.

CAPITOLUL 20. ÎNCETAREA CONTRACTULUI

20.1 Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor Contractului. Părțile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.

20.2 Entitatea contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 60 de zile și cu plata unei despăgubiri juste și prealabile către Operator, în cazul în care interesul național sau local o impune.

20.3 Contractul va înceta în cazul dispariției, dintr-o cauză de forță majoră, a bunurilor de retur sau a unei părți importante din acestea ori în cazul imposibilității obiective a Operatorului de a le exploata pe o perioadă mai mare de 30 de zile, prin renunțare, fără plata unei despăgubiri, sub rezerva dispozițiilor din prezentul Contract.

20.4 Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Entității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la pct. 20.7 de mai jos:

- a) neplata de către Operator a redevenței stabilite potrivit Contractului pentru o perioadă de 6 luni;
- b) încălcarea de 5 ori într-un an calendaristic a măsurilor stabilite de Entitatea contractantă potrivit prevederilor prezentului Contract;
- c) Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și care să asigure atingerea indicatorilor de performanță asumați prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;
- d) Operatorul totalizează un număr de 5 încălcări majore ale indicatorilor de performanță, în decursul unui an, potrivit Anexei nr. 10;
- e) Operatorul nu asigură prestarea Serviciului public de transport călători în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă mai mare de 24 de ore, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;
- f) retragerea sau încetarea valabilității licenței sau autorizației pentru exercitarea ocupației de operator de transport persoane;
- g) Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din prezentul Contract;
- h) Operatorul nu asigură întreținerea corespunzătoare a bunurilor de retur ori a celor de preluare, provocându-le degradări semnificative sau încalcă restricția de înstrăinare a bunurilor de preluare pe durata Contractului;
- i) Operatorul nu constituie garanția de bună execuție stabilită la Capitolul 8 din prezentul Contract.



20.5 Operatorul are dreptul să rezilieze Contractul cu respectarea procedurii menționate la pct.20.7 de mai jos, în cazul în care Entitatea contractantă nu plătește Compensația sau Diferențele de tarif prevăzute în prezentul contract pentru o perioadă mai mare de 90 de zile.

20.6 Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea celeilalte Părți a unei notificări în acest scop "*Notificarea de încetare*".

20.7 Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări "*Notificarea de negociere*", în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

- (i) Data și locul unde vor avea loc negocierile;
- (ii) Obligațiile pretinse neîndeplinite;
- (iii) Termenul în care se așteaptă remedierea obligațiilor încălcate, termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte.

20.8 Dacă:

- (i) Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau
- (ii) negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau
- (iii) Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi îndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpa Notificarea de încetare.

20.9 Dacă

- (i) Partea prejudiciată renunță la pretențiile din Notificarea de negociere, sau
- (ii) Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligațiile menționate în Notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la pct. 20.7 de mai sus.

20.10 În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, partea prejudiciată va transmite părții în culpa Notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului.

20.11 La încetarea Contractului, indiferent de motiv:

- a) Drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel;
- b) Operatorul va transmite de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Entității Contractante bunurile de retur;
- c) Entitatea contractantă va avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 30 de zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea rămasă de amortizat a bunurilor de preluare.

20.12 În cazul încetării Contractului din culpa Entității Contractante, înainte de termenul stabilit în Contract:

- (i) Entitatea contractantă va prelua Bunurile de retur realizate de Operator în temeiul prezentului contract;
- (ii) Entitatea contractantă va plăti Operatorului daune-interese pentru repararea prejudiciului pe care Entitatea contractantă l-a cauzat în mod direct Operatorului.

20.13 Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să



asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator.

20.14 Entitatea contractantă are dreptul de a denunța unilateral Contractul în condițiile prevăzute de art. 244 din Legea nr. 99/2016.

CAPITOLUL 21. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

21.1 Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

21.2 Entitatea contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

21.3 Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Entitatea contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

- a) 1.000 lei pentru neîndeplinirea măsurilor de conformare impuse de către Entitatea contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării;
- b) 1.000 lei pentru nerespectarea altor termenele prevăzute în Contract, altele decât cele de la lit. a) de mai sus;
- c) 1.000 lei pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin Contractul și caietul de sarcini, cu excepția cazului când înlocuirea unui autovehicul se face numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în Programul de transport și care întrunește cel puțin același punctaj cu al autovehiculului înlocuit;
- d) 1.000 lei pentru nerespectarea programului de vânzare a Titlurilor de călătorie prevăzut în Anexele nr. 6.3.1., 6.3.3 și 6.3.4;
- e) 1.000 lei pentru nerespectarea condițiilor de salubritate a mijlocului de transport și a mediului (păstrarea curățeniei la capetele de traseu și în stațiile de îmbarcare/ debarcare).

21.4 Despăgubirile prevăzute la pct. 21.3 nu sunt cheltuieli eligibile pentru plata compensației.

21.5 Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpa este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

CAPITOLUL 22. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

22.1 Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

22.2 Entitatea contractantă poate modifica unilateral, în condițiile legii, orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 30 zile înainte către Operator.

22.3 În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 30 de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

22.4 Programul de transport poate fi modificat de Entitatea contractantă, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere al cerințelor de transport, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 30 de zile înainte



de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Entitatea contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

22.5 Operatorul poate solicita Entității Contractante modificarea Programului de transport, care va iniția dacă consideră necesar aprobarea modificării Programului de Transport.

22.6 Operatorul are obligația de a transmite către Entitatea contractantă informațiile, sesizările și analizele proprii pentru modificările propuse, necesare reevaluării Programului de transport din punct de vedere social și al viabilității economice.

22.7 În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți, prin act adițional. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contractului.

CAPITOLUL 23. LITIGII

23.1 Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

23.2 Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

23.3 În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului public de transport călători ori Entitatea contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

23.4 În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

CAPITOLUL 24. LEGEA APLICABILĂ

24.1 Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

24.2 Prezentul Contract se completează cu prevederile Codului civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public de călători.

CAPITOLUL 25. ALTE CLAUCZE

25.1 Orice notificare, adresă, cerere făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

25.2 Toate notificările, cererile sau alte comunicări între Părți vor fi confirmate în mod prompt de primire de către Partea destinatară.

25.3 Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin: (i) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire; (ii) fax și/sau e-mail, va fi data expedierii. În situația în care faxul/e-mail nu a fost transmis într-o zi lucrătoare, sau a fost expediat în afara programului de lucru al destinatarului, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

25.4 Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:



Către Entitatea contractantă la:
MUNICIPIUL SIGHIȘOARA

Către Operator la:
APĂ TERMIC TRANSPORT S.A.

Adresa:
Sighișoara, Pta. Muzeului nr. 7, jud. Mureș

Adresa:
Albești, str. Calea Baraților, nr.11

Fax: 0265771278

Fax: 0265772350

E-mail: primaria@sighisoara.org.ro

E-mail: attsasighisoara@yahoo.com

CAPITOLUL 26. DISPOZIȚII FINALE SI TRANZITORII

26.1 Limba care guvernează Contractul este limba română. În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, Părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

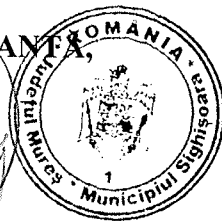
26.2 Anexele nr. 1 - 19 fac parte integrantă din prezentul Contract.

26.3 Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile Părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice locale și operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați care efectuează servicii publice de transport călători.

Prezentul contract a fost semnat astăzi, 16.07.2021, în 4 exemplare originale, din care 3 exemplare pentru Entitatea contractantă și un exemplar pentru Operator.

ENTITATEA CONTRACTANTĂ,

Municipiul Sighișoara
Primar,
Sîrbu Ioan - Iulian



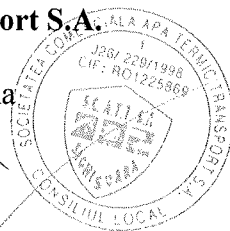
Serviciul Monitorizare, Servicii
de utilități publice, guvernanta corporativă
și transport public local
Șef Serviciu, Radu Pavel - Puiu

Biroul Buget, Contabilitate, Salarizare
Șef Birou, Marian Adriana - Paula

Vizat - Biroul Juridic
C.jr. Guțu - Fumică Alexandra

OPERATOR,

S.C. Apă Termic Transport S.A.
Director,
Muntean Doralina



Director economic,
Ec. Ferezan Claudiu Aurelian

Vizat – Oficiul Juridic



Anexe la Contract

Următoarele anexe vor constitui parte integrantă a Contractului:

Anexa 1 – Legislația cu privire la transportul public local și județean de călători

Anexa 2 – Program de Transport

Anexa 2.1 Programul anual de Transport

Anexa 3 – Programul de Investiții

Anexa 3.1 – Programul de Investiții al Operatorului

Anexa 3.2 – Programul de Investiții al Entității Contractante

Anexa 3.3 – Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii

Anexa 4 – Bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului

Anexa 4.1 – Bunuri de Retur

Anexa 4.2 – Bunuri de Preluare

Anexa 4.3 – Bunuri Proprii ale Operatorului

Anexa 4.4 – Procesul - verbal de predare - preluare a bunurilor puse la dispoziție

Anexa 5 – Mijloace de Transport

Anexa 5.1 – Cerințe Standard Pentru Mijloace de Transport

Anexa 5.2 – Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport

Anexa 6 – Tarife de călătorie

Anexa 6.1 – Tarife de călătorie practicate în momentul încheierii Contractului

Anexa 6.2 – Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor de călătorie

Anexa 6.3 – Lista punctelor de distribuție a Titlurilor de Călătorie și programul de funcționare

Anexa 6.3.1 – Lista Chioșcurilor

Anexa 6.3.2 – Lista Punctelor de Vânzare – Spații Comerciale

Anexa 6.3.3 – Lista Automatelor de Vânzare

Anexa 6.3.4 – Lista Punctelor de distribuție a titlurilor de călătorie pentru categorii speciale

Anexa 7 – Diferențele de Tarif

Anexa 7.1 – Categoriile de călători care beneficiază de gratuități și reduceri la Tarifele de călătorie

Anexa 7.2 – Modul de acordare a Diferențelor de tarif

Anexa 7.3 – Estimarea anuală a Diferențelor de tarif

Anexa 7.4 – Modelele Formularelor de decont pentru Diferențele de tarif

Anexa 8 – Modelele Formularelor de decont pentru plata Compensației

Anexa 8.1 – Raport Lunar de Constatare

Anexa 8.2 – Raport Anual de Constatare

Anexa 9 – Costuri eligibile incluse în calculul Compensației și cerințele privind contabilitatea separată

Anexa 10 – Indicatori de performanță ai Serviciului și modalitatea de calcul a penalității

Anexa 11 – Indicele de satisfacție a călătorilor

Anexa 12 – Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport al Operatorului

Anexa 13 – Caietul de Sarcini al Serviciului public de transport persoane

Anexa 14 – Regulamentul Serviciului public de transport persoane

Anexa 15 –Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului

Anexa 16 – Modele de Licențe de traseu

Anexa 17 – Estimarea anuală a compensației

Anexa 18 – Structura pe elemente de cheltuieli

Anexa 19 – Metodologia de determinare a indicatorilor tehnico-economici

Anexa 19.1 – Metodologia de determinare a călătoriilor convenționale

Anexa 19.2 – Metodologia de determinare a parcursului echivalent

Anexa 1 - Legislația cu Privire la Transportul Public Local și Județean de Călători

Nr. crt.	LEGISLAȚIA APLICABILĂ TRANSPORTULUI PUBLIC DE CĂLĂTORI
1	Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;
2	Comunicarea Comisiei 2014/C 92/01 referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;
3	Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier;
4	Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;
5	Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic;
6	Standardul EN 13816 pentru Transporturi - Logistică și Servicii - Transporturi Publice de Pasageri - definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor;
7	Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare;
8	Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
9	Ordonanță de Guvern nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
10	Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
11	Ordonanță de Guvern nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
12	Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice republicată, cu modificările și completările ulterioare;
13	Ordonanță de Guvern nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport;
14	Ordonanță de Guvern nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare republicată;
15	Ordonanță de Guvern nr. 19/1999 privind acordarea unor facilități agenților economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral;
16	Ordonanță de Guvern nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, cu modificările și completările ulterioare;
17	Ordonanță de Guvern nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările și completările ulterioare;
18	Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
19	Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
20	Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local;

21	Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;
22	Hotărârea Guvernului nr. 38/2008 privind organizarea timpului de muncă al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare;
23	Hotărârea Guvernului nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Romane, cu modificările și completările ulterioare;
24	Hotărârea Guvernului nr.1088/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
25	Ordinul ministrului transporturilor și telecomunicațiilor nr. 14/27 septembrie 1982 pentru aprobarea normativului privind consumul de combustibil și ulei pentru automobile
26	Ordinul ministrului transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1, cu modificările și completările ulterioare;
27	Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare;

Anexa 2 – Program de Transport

Sunt descrise programele de transport pentru diversele grade de mobilitate pe teritoriul administrativ în cursul anului, astfel:

Program normal : Zilnic Luni- Duminică (1-7), pe tot parcursul anului.(Anexa 2.1.1)

Program suplimentar pentru zilele cu program școlar.(Anexa 2.1.2)

*Anexa 2.1 – Programul anual de transport***Programul anual de transport**

Mijloc de transport	Km.planificați, inclusiv dislocările spre garaj/depou
Tramvai	X
Program normal	X
Program vacanță	X
Programul de vară	X
Program de noapte	X
Program în zilele de sărbători legale	X
Troleibuz	X
Program normal	X
Program vacanță	X
Programul de vară	X
Program de noapte	X
Program în zilele de sărbători legale	X
Autobuz	506.942
Program normal- Zilnic Luni- Duminică	495.580
Program pentru zilele cu program școlar	6.991
Program de noapte	X
Program în zilele de sărbători legale	4.371
Total Km planificați	509.942

RADU Pavel Paul



Anexa 2.1.1 – Programul de Transport local pentru rețeaua de autobuze

ANA IPATESCU									
L	1/1	Sosire	Plecare	Km	1/2	Sosire	Plecare	Km	L
	GARAJ	4:30	4:40	-	GARAJ	4:30	5:05	-	
	A.IP.	5:00	5:00	6.8	A.IP.	5:30	5:30	6.8	
	GARAJ	5:25	5:30	6.8	GARAJ	5:55	6:20	6.8	
	A.IP.	5:55	6:30	6.8	A.IP.	6:45	6:45	6.8	
	GARAJ	6:50	6:50	6.8	GARAJ	7:10	7:20	6.8	
	A.IP.	7:10	7:25	6.8	A.IP.	7:45	7:50	6.8	
	GARAJ	7:50	8:15	6.8	GARAJ	8:15	8:45	6.8	
	A.IP.	8:40	8:45	6.8	A.IP.	9:10	9:15	6.8	
	GARAJ	9:15	10:15	6.8	GARAJ	9:40	9:45	6.8	
	A.IP.	10:40	10:45	6.8	A.IP.	10:10	10:15	6.8	
	GARAJ	11:10	11:15	6.8	GARAJ	10:40	10:45	6.8	
	A.IP.	11:40	11:45	6.8	A.IP.	11:10	11:15	6.8	
	GARAJ	12:10	12:15	6.8	GARAJ	11:45	12:40	6.8	
	A.IP.	12:40	12:45	6.8	A.IP.	13:05	13:05	6.8	
	GARAJ	13:05	13:05	6.8	GARAJ	13:30	-	6.8	
	A.IP.	13:30	13:30	6.8					
	GARAJ	14:00	-	6.8	1/2 S I : 9 h 00' 95,2 KM				
		1/1 S I : 9 h 30' 108.8 KM			GARAJ	-	13:30	-	
					A.IP.	14:00	14:10	6.8	
					GARAJ	14:35	14:35	6.8	
					A.IP.	15:00	15:00	6.8	
	GARAJ	-	14:10	-	GARAJ	15:25	15:30	6.8	
	A.IP.	14:35	14:35	6.8	A.IP.	15:55	16:15	6.8	
	GARAJ	15:00	15:05	6.8	GARAJ	16:40	16:45	6.8	
	A.IP.	15:30	15:45	6.8	A.IP.	17:10	17:15	6.8	
	GARAJ	16:10	16:15	6.8	GARAJ	17:45	18:45	6.8	
	A.IP.	16:40	16:45	6.8	A.IP.	19:10	19:15	6.8	
	GARAJ	17:10	17:15	6.8	GARAJ	19:40	19:45	6.8	
	A.IP.	17:40	17:45	6.8	A.IP.	20:10	20:15	6.8	
	VIIOR	18:00	18:00	5.3	GARAJ	20:40	20:45	6.8	
	GARAJ	18:15	18:15	6.1	A.IP.	21:10	21:15	6.8	
	A.IP.	18:40	18:45	6.8	GARAJ	21:40	21:45	6.8	
	GARAJ	19:15	20:15	6.8	A.IP.	22:10	22:10	6.8	
	A.IP.	20:40	20:45	6.8	GARAJ	22:40	-	6.8	
	GARAJ	21:10	21:15	6.8					
	A.IP.	21:40	21:45	6.8					
	GARAJ	22:10	22:10	6.8					
	A.IP.	22:35	22:35	6.8					
	GARAJ	23:00	-	6.8					
		1/1 S II: 8 h 50' 113,4 KM							

CORNESTI

L	2/1	Sosire	Plecare	Km	4/1	Sosire	Plecare	Km	L
	GARAJ-GARA	4:30	5:00	-	GARAJ	4:30	4:50	-	
	CORN-GARA	5:20	5:30	6.7	CORN	5:10	5:15	6.0	
	GARAJ-GARA	5:45	6:20	6.7	GARAJ-GARA	5:30	5:35	6.7	
	CORN-DIRECT	6:45	6:50	6.7	CORN-GARA	5:55	6:20	6.7	
	GARAJ	7:05	7:10	6.0	GARAJ	6:40	6:40	6.7	
	VENCHI	7:30	7:30	10.7	CORN	7:00	7:15	6.0	
	GARAJ	7:55	8:00	10.7	GARAJ	7:30	7:30	6.0	
	CORN	8:20	8:35	6.0	CORN	7:50	8:05	6.0	
	GARAJ	8:50	9:00	6.0	GARAJ	8:20	8:30	6.0	
	CORN	9:20	9:35	6.0	CORN	8:50	9:05	6.0	
	GARAJ	9:55	11:00	6.0	RAM	9:20	9:30	6.0	
	CORN	11:20	11:35	6.0	CORN	9:50	10:05	6.0	
	GARAJ	11:50	12:00	6.0	GARAJ	10:20	11:30	6.0	
	CORN	12:20	12:35	6.0	CORN	11:50	12:05	6.0	
	GARAJ	12:50	13:00	6.0	GARAJ	12:20	12:30	6.0	
	VIILOR	13:20	13:25	6.1	CORN	12:50	13:05	6.0	
	GARAJ	13:50	-	6.1	GARAJ	13:25	-	6.0	
					4/1 S I : 8 h 55' 98,1 KM				
	2/1 S I : 9 h 20' 107,7 KM								
					GARAJ	13:30	13:40	-	
	GARAJ-GARA	14:00	14:10	-	CORN	14:00	14:15	6.0	
	CORN-GARA	14:30	14:35	6.7	GARAJ	14:30	14:55	6.0	
	GARAJ	14:50	15:20	6.7	CORN	15:15	15:40	6.0	
	CORN	15:40	16:05	6.0	GARAJ	16:00	16:00	6.0	
	GARAJ	16:20	16:30	6.0	CORN	16:20	16:20	6.0	
	CORN	16:50	17:05	6.0	GARAJ	16:55	18:00	6.0	
	GARAJ	17:20	17:30	6.0	CORN	18:20	18:35	6.0	
	CORN	17:50	18:05	6.0	GARAJ	18:50	19:00	6.0	
	GARAJ	18:25	19:30	6.0	CORN	19:20	19:35	6.0	
	CORN	19:50	20:05	6.0	GARAJ	19:50	20:00	6.0	
	GARAJ	20:25	21:30	6.0	CORN	20:20	20:35	6.0	
	CORN	21:50	22:15	6.0	GARAJ	20:50	21:00	6.0	
	GARAJ	22:35	-	6.0	CORN	21:20	21:20	6.0	
					GARAJ	21:40	22:10	6.0	
	2/1 S II: 8 h 35' 73,4 KM				CORN	22:30	22:35	6.0	
					GARAJ	22:55	-----	6.0	
					4/1 S II : 9 h 25' 96 KM				
	NU CIRCULA IN VACANTE								

VIIOR

VIILOR										
L	6	Sosire	Plecare	Km	\	6	Sosire	Plecare	Km	L
	GARAJ	4:30	5:35	-----		GARAJ	4:30	5:10	-----	
	VIILOR	5:55	6:15	6.1		VIILOR	5:30	5:30	6.1	
	GARAJ	6:35	6:40	6.1		GARAJ	5:50	6:10	6.1	
	VIILOR	7:00	7:20	6.1		VIILOR	6:30	6:40	6.1	
	GARAJ	7:40	7:40	6.1		GARAJ	7:00	7:15	6.1	
	VIILOR	8:00	8:00	6.1		VIILOR	7:35	7:35	6.1	
	GARAJ	8:25	9:15	6.1		GARAJ	7:55	7:55	6.1	
	A.I.P.	9:40	9:45	6.8		A.I.P.	8:15	8:15	6.8	
	GARAJ	10:10	-----	6.8		GARAJ	8:40	8:50	6.8	
	GARAJ	10:20	10:30	-----		VIILOR	9:10	9:20	6.1	
	CORN	10:50	11:05	6.0		GARAJ	9:45	-----	6.1	
	GARAJ	11:20	11:45	6.0		GARAJ	10:10	10:20	-----	
	A.I.P.	12:10	12:15	6.8		VIILOR	10:40	10:40	6.1	
	GARAJ	12:35	13:10	6.8		GARAJ	11:05	12:10	6.1	
	HETIUR	13:45	13:45	13.5		VIILOR	12:30	12:30	6.1	
	GARAJ	14:20	14:20	13.5		GARAJ	12:50	13:30	6.1	
	VIILOR	14:40	15:25	6.1		VIILOR	13:50	14:15	6.1	
	GARAJ	15:50	-----	6.1		GARAJ	14:35	15:25	6.1	
						VIILOR	15:45	15:45	6.1	
						GARAJ	16:10	-----	6.1	
	TOTAL:11 h 20' 115 KM SC I 5 h 40' 50,2 KM SC II 5 h 30' 64,8 KM									
NU CIRCULA IN VACANTE					TOTAL: 11 h 40' 111,2 KM SC I 5 h 15' 62,4 KM SC II 6 h 48,8 KM					

MINI BUZ

L	7	Sosire	Plecare	Km	
	GARAJ	12:30	12:45	-----	-
	POSTA VECHE	13:00	13:05	4.5	-
5	MANASTIRE	13:00	13:15	5.2	-
7	GARAJ.	13:55	14:15	8.5	
	IARNAVA	14:30	14:35	5.3	dupa autobuz
7	MANASTIRE	14:50	14:50	6	-
7	GARAJ.	15:10	15:15	8.5	
5	A.IP.	15:35	15:35	6.8	
5	MANASTIRE	15:50	15:50	7.5	-
	GARAJ.	16:05	17:00	8.5	-
	CORN.	17:20	17:35	6.0	-
7	GARAJ	17:45	17:45	6.0	-
7	A.IP.	18:10	18:15	6.8	-
5	GARAJ.	18:40	19:15	6.8	-
	A.IP.	19:40	19:45	6.8	-
	GARAJ	20:15	-	6.8	-
4					
4					
1					
1					
1					
1					
TOTAL 7 h 45' 100 KM					

		HETIUR		

[illegible]

	GARAJ	14:15	14:30	----	
	HETIUR	15:00	15:00	13.5	
	GARAJ.	15:35	15:35	13.5	
	HETIUR	16:10	16:25	13.5	
	GARAJ	17:05	18:30	13.5	
	HETIUR	19:00	19:00	13.5	
	GARAJ.	19:35	20:30	13.5	
	HETIUR	21:05	21:10	13.5	
	GARAJ.	21:45	22:25	13.5	
	HETIUR	22:55	22:55	13.5	
	GARAJ	23:25	-----	13.5	
SII 8 h 50' 135 KM					

[illegible]

L		Sosire	Plecare	Km					
	GARAJ	21:00	21:10	-					
	VILOR	21:30	21:30	6.1					
	GARAJ	21:50	22:10	6.1					
	VILOR	22:25	22:25	6.1					
	D. CANTEMIR	22:35	22:35	4.1					
	GARAJ	22:50	23:30	5.4					
	ORAS - SOFERI	23:45	23:45	5.0					
	GARAJ	24:00	04:00	5.0					
	ORAS - SOFERI	04:15	04:15	5.0					
	GARAJ	4:30	5:10	5.0					
	D. CANTEMIR	05:25	05:25	5.4					
	TARNAVA	05:35	05:35	5					
	GARAJ	05:50							
	MANASTIRE								
	TARNAVA								
	GARAJ								
8 h 50'					63,2 KM				

PIATA: LUNI - SAMBATA

L		Sosire	Plecare	Km	
	GARAJ	06:00	07:00	--	
	MANASTIRE	07:25	07:25	8.0	
	TARNAVA	07:40	07:40	5.7	
	BISERICA CORNESTI	07:45	07:45	1.1	
	GRADINITA M. EMINESCU (PRIN CENTRU)	07:55	07:55	2.6	
	ANA IPATESCU	08:00	08:00	1.6	
	PENNY MARKET	08:15	08:15	4.0	
	PLOPILOT	08:30	08:30	2.5	
	PENNY MARKET	08:45	08:45	2.5	
	ANA IPATESCU	09:00	09:00	2.9	
	PENNY MARKET	09:15	09:15	4.0	
	PLOPILOT	09:30	09:30	2.5	
	PENNY MARKET	09:45	09:45	2.5	
	ANA IPATESCU	10:00	10:00	2.9	
	PENNY MARKET	10:15	10:15	4.0	
	PLOPILOT	10:30	10:30	2.5	
	PENNY MARKET	10:45	10:45	2.5	
	ANA IPATESCU	11:00	11:00	2.9	
	PENNY MARKET	11:15	11:15	4.0	
	PLOPILOT	11:30	11:30	2.5	
	PENNY MARKET	11:45	11:45	2.5	
	ANA IPATESCU	12:00	12:00	2.9	
	GRADINITA MIHAI EMINESCU	12:15	12:30	1.6	
	BISERICA CORNESTI (PRIN CENTRU)	12:40	12:40	2.6	
	PENNY MARKET	12:45	12:45	0.4	
	PLOPILOT	13:00	13:00	2.5	
	PENNY MARKET	13:15	13:30	2.5	
	PLOPILOT)	13:45	13:45	2.5	

	GARAJ	14:00	-----	3.0	
	SI 8 h 00' KM 81,7				

- NU CIRCULA SAMBATA SI IN VACANTE

Anexa 2.1.2 – Programul de Transport local pentru rețeaua de autobuze – sâmbata

AUTOBUZE SAMBATA									
L	A.IPATESCU 1	Sosire	Plecare	Km	6	Sosire	Plecare	Km	L
	GARAJ	4:30	5:05	---					
1	A.IP.	5:30	5:30	6.8	GARAJ	4:30	5:00	-----	6
1	GARAJ	5:55	6:05	6.8	VIILOR	5:20	5:30	6.1	6
1	A.IP.	6:30	6:35	6.8	GARAJ	5:50	6:10	6.1	6
	GARAJ.	7:00	7:00	6.8	VIILOR	6:30	6:35	6.1	6
	CORNESTI	7:20	07:35	6.0	GARAJ	7:00	7:55	6.1	4
	GARAJ	07:50	08:30	6.0	CORN.	08:30	08:35	6.0	4
1	CORNESTI	08:50	09:05	6.0	GARAJ	08:50	09:00	6.0	4
	GARAJ	09:20	09:40	6.0					
	VIILOR	09:55	09:55	6.1					
1	GARAJ	10:10	11:35	6.1	CORN.	09:20	09:25	6.0	4
1	A.IP.	12:05	12:10	6.8	GARAJ	09:40	10:00	6.0	4
1	GARAJ	12:35	13:05	6.8	CORN.	10:30	10:35	6.0	4
1	A.IP.	13:30	13:30	6.8	GARAJ	10:50	11:05	6.0	6
1	GARAJ	13:55	14:10	6.8	CORN	11:20	11:35	6.0	6
	A.IP.	14:35	14:35	6.8					
	GARAJ	15:05	-----	6.8	GARAJ	11:50	12:00	6.0	4
					CORN.	12:20	12:35	6.0	4
	TOTAL 10 h 35' 104,2 KM				GARAJ	12:50	13:00	6.0	4
	HETIUR-CORN. 2				VIILOR	13:20	13:20	6.1	4
					GARAJ	13:40	14:10	6.1	4
	GARAJ	4:30	4:55	---	VIILOR	14:30	14:30	6.1	4
9					GARAJ	14:55	-----	6.1	6
9	HETIUR	5:25	5:25	13.5					
9	GARAJ.	5:55	6:10	13.5					
9	HETIUR	6:40	6:55	13.5					
4	GARAJ.	7:25	7:30	13.5					
4	CORN.	7:50	8:05	6.0					
4	GARAJ.	8:25	9:30	6.0	TOTAL 10 h 25' 108,8 KM				
4	HETIUR	10:00	10:00	13.5					
9	GARAJ.	10:30	10:30	13.5					
9	CORNESTI	10:50	11:05	6.0					
4	GARAJ.	11:20	11:30	6.0					
4	CORN.	11:50	12:05	6.0					
4	GARAJ.	12:20	12:30	6.0					
4	HETIUR	13:00	13:20	13.5					
9	GARAJ.	13:50	14:10	13.5					
9	HETIUR	14:40	14:40	13.5					
9	GARAJ.	15:15	-----	13.5					

TOTAL 10 h 45' 171 KM

MINIBUZE SAMBATA

L.	A1	Sosire	Plecare	Km	C1	Sosire	Plecare	Km	L
	GARAJ	6:15	6:30	-----	GARAJ	14:15	14:30	-----	
	A.IP.	6:50	7:00	6.8	CORN.	14:45	14:45	6.0	
	GARAJ.	7:15	7:20	6.8	GARAJ	15:00	15:00	6.0	
	A.IP.	7:40	7:45	6.8	CORN.	15:20	15:30	6.0	
	GARAJ	8:05	8:15	6.8	GARAJ	15:50	16:00	6.0	
	A.IP.	8:35	8:45	6.8	CORN.	16:20	16:35	6.0	
	GARAJ	9:05	9:15	6.8	GARAJ	16:50	17:00	6.0	
	A.IP.	9:35	9:45	6.8	CORN.	17:20	17:35	6.0	
	GARAJ	10:05	10:15	6.8	GARAJ	17:50	18:00	6.0	
	A.IP.	10:35	10:45	6.8	HETIUR	18:30	18:30	13.5	
	GARAJ	11:05	11:15	6.8	GARAJ	19:00	19:00	13.5	
	A.IP.	11:35	11:45	6.8	CORN.	19:20	19:35	6.0	
	GARAJ	12:05	12:15	6.8	GARAJ	19:50	20:00	6.0	
	A.IP.	12:35	12:45	6.8	CORN.	20:20	20:35	6.0	
	GARAJ.	13:05	13:05	6.8	GARAJ	20:50	21:00	6.0	
	CORN.	13:20	13:35	6.0	HETIUR	21:30	21:30	13.5	
	GARAJ.	13:50	-----	6.0	GARAJ	22:00	22:10	13.5	
					HETIUR	22:35	22:35	13.5	
					GARAJ	23:05	-----	13.5	
	GARAJ.	14:15	14:30	-----					
	A.IP.	14:50	15:00	6.8	SII TOTAL 8 h 50' 153 KM				
	GARAJ.	15:20	15:30	6.8					

Anexa 2.1.3 – Programul de Transport local pentru rețeaua de autobuze – duminica

MINIBUZE DUMINICA									
Nr. crt.	C1	Sosire	Plecare	Km	C2	Sosire	Plecare	Km	L
	GARAJ	6:00	6:05	-	GARAJ	4:40	4:55	-	
	VIILOR	6:30	6:30	6.1	HETIUR	5:25	5:25	13.5	
	GARAJ	6:55	6:55	6.1	GARAJ	5:55	6:10	13.5	
	CORN.	7:20	7:35	6.0	HETIUR	6:40	6:55	13.5	
	GARAJ	7:55	8:00	6.0	GARAJ	7:25	7:40	13.5	
	CORN.	8:20	8:35	6.0	CORN.	7:55	8:00	6.0	
	GARAJ	8:55	9:00	6.0	GARAJ	8:15	8:15	6.0	
	CORN.	9:20	9:35	6.0	MANASTIRE	8:40	8:40	8.5	
	GARAJ	9:55	10:00	6.0	GARAJ	9:05	9:10	8.5	
	HETIUR	10:30	10:30	13.5	VIILOR	9:30	9:30	6.1	
	GARAJ	11:00	11:00	13.5	GARAJ	9:45	9:45	6.1	
	CORN.	11:20	11:35	6.0	CORN.	10:05	10:05	6.0	
	GARAJ	11:55	12:00	6.0	GARAJ	10:25	10:30	6.0	
	CORN.	12:20	12:35	6.0	CORN.	10:50	11:05	6.0	
	GARAJ	12:50	12:50	6.0	GARAJ	11:25	11:30	6.0	
	HETIUR	13:20	13:20	13.5	CORN.	11:50	12:10	6.0	
	GARAJ	13:50	-----	13.5	GARAJ	12:25	12:30	6.0	
					VIILOR	12:45	12:45	6.1	
					GARAJ	13:00	13:00	6.1	
					MANASTIRE	13:20	13:20	8.5	
					VIILOR	13:35	13:35	6.8	
	GARAJ	14:00	14:05	-----	GARAJ	14:00	14:10	6.1	
	VIILOR	14:20	14:20	6.1	HETIUR	14:40	14:40	13.5	
	GARAJ	14:35	14:35	6.1	GARAJ	15:15	-----	13.5	
	CORN.	14:45	14:45	6.0					
	GARAJ	15:00	15:00	6.0					
	CORN.	15:20	15:35	6.0					
	GARAJ	15:55	16:00	6.0					
	CORN.	16:20	16:35	6.0					
	GARAJ	16:55	17:00	6.0					
	CORN.	17:20	17:35	6.0	SI TOTAL: 10 h 35' KM 191,8				
	GARAJ.	17:55	18:00	6.0					

MINIBUZE DUMINICA

L	A1	Sosire	Plecare	Km
	GARAJ	4:50	5:00	-
	VILOR	5:20	5:20	6,1
	A.IP.	5:30	5:35	5,3
	GARAJ	6:00	6:10	6,8
	A.IP.	6:30	6:30	6,8
	GARAJ	6:45	6:45	6,8
	A.IP.	7:00	7:00	6,8
	GARAJ	7:20	7:25	6,8
	A.IP.	7:45	7:45	6,8
	GARAJ	8:05	8:25	6,8
	A.IP.	8:45	8:45	6,8
	GARAJ	9:05	9:25	6,8
	A.IP.	9:45	9:45	6,8
	GARAJ	10:05	10:15	6,8
	A.IP.	10:35	10:45	6,8
	GARAJ	11:05	11:15	6,8
	A.IP.	11:35	11:45	6,8
	GARAJ	12:05	12:15	6,8
	A.IP.	12:35	12:45	6,8
	GARAJ	13:05	13:05	6,8
	A.IP.	13:25	13:30	6,8
	GARAJ	14:00	-----	6,8
	GARAJ	14:00	14:10	-----
	A.IP.	14:30	14:30	6,8
	GARAJ	14:45	14:45	6,8
	A.IP.	15:00	15:00	6,8
	GARAJ	15:20	15:30	6,8
	A.IP.	15:50	16:00	6,8
	GARAJ	16:20	16:30	6,8
	A.IP.	16:50	17:00	6,8
	GARAJ	17:20	17:30	6,8
	A.IP.	17:50	18:00	6,8
	GARAJ	18:20	18:30	6,8
	A.IP.	18:55	19:00	6,8
	GARAJ	19:20	19:30	6,8
	A.IP.	19:50	20:00	6,8
	GARAJ	20:20	20:30	6,8
	A.IP.	20:50	21:00	6,8
	GARAJ	21:20	21:30	6,8
	A.IP.	21:50	22:00	6,8

	GARAJ	22:15	22:15	6.8	
	A.IP.	22:30	22:30	6.8	
	GARAJ	22:55	-----	6.8	
	SI 9 h 10'	KM 140,60			
	SII 8 h 55'	KM 136,00			

Anexa 3 – Programul de Investiții

Anexa 3.1 – Programul de Investiții al Operatorului

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Valoarea Estimată (RON)	2021	2022	2023	2024	Data Începere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare	Tipul de bun (de retur, de preluare)
Achiziție	Ușa sectională garaj cu ușă pietonală (hală nr.2)	8,000.00	8,000.00				15/09/2021	31/12/2021	Surse proprii	De preluare
Achiziție	Ușa sectională la garaj fără ușă pietonală (hală nr.2)	5,000.00	5,000.00				15/09/2021	31/12/2021	Surse proprii	De preluare
Achiziție	Realizare Stație ITP	190,000.00	190,000.00				01/05/2021	31/12/2021	Surse proprii	De preluare
Achiziție	Reabilitare hidroizolație Garaj	20,000.00	20,000.00				01/06/2021	31/12/2021	Surse proprii	De preluare
Achiziție	Sistem semnalizare stații și informare călători	200,000.00	100,000.00	50,000.00	50,000.00		09/01/2021	31/12/2023	Surse proprii	De preluare
Achiziție	Microbuz 24-30 locuri	33,000.00	33,000.00				15/10/2021	31/12/2021	Surse proprii	De preluare
Achiziție	Sistem electronic ticketing	250,000.00		150,000.00	50,000.00	50,000.00	01/04/2022	31/12/2024	Surse proprii	De preluare
Achiziție	Amenajare parcare clienți	150,000.00		50,000.00	50,000.00	50,000.00	01/08/2022	31/12/2024	Surse proprii	De preluare
Achiziție	Amenajare și asfaltare stații	250,000.00		100,000.00	100,000.00	50,000.00	06/01/2022	01/01/2024	Surse proprii	De preluare

Anexa 3.2 – Programul de Investiții al Autorității Contractante

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Durata finalizare/ Valoarea Respectivă	Data Începere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare

Anexa 3.3 – Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii ale Operatorului

Se va realiza având în vedere prevederile Anexei 3.1.

Sursele de finanțare pentru investiții din surse proprii sunt reprezentate de amortizarea mijloacelor fixe din patrimoniul propriu al operatorului. S-a ținut cont de evoluția intrărilor-ieșirilor de mijloace fixe și de reducerea determinată de consumarea duratei normate de funcționare.

RABU Pavel Puiu

Anexa 4 – Bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului

Bunurile de retur sunt bunurile puse la dispoziție de către Entitatea contractantă către Operator în scopul executării Contractului, bunurile de natura domeniului public nou create sau existente și modernizate/dezvoltate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau de stat, precum și cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Entității Contractante; Bunurile proprietate publică, așa cum sunt prezentate în anexe și care sunt puse la dispoziția Operatorului spre a fi utilizate în cadrul prezentului Contract, sunt inventariate anual și sunt înregistrate distinct, în afara bilanșului, de către Operator.

Bunurile realizate de Operator din fonduri publice fac parte din categoria **bunurilor de retur**. Amortizarea acestei categorii de bunuri nu este eligibilă pentru calculul costului/km. La încetarea Contractului, din orice cauză, Entitatea contractantă va dobândi aceste bunurile de preluare fără plata vreunei compensații.

Bunuri de preluare sunt bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de acesta în scopul executării Contractului. La încetarea Contractului, din orice cauză, Entitatea contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator, în termen de 30 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea rămasă neamortizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Entității Contractante;

Bunuri proprii sunt bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute în Anexa 4.2. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

Anexa 4.1 – Bunuri de Retur

4.1.1 Bunuri de retur

Nr. crt.	Clasificare	Denumire bunuri mobile si imobile	Numar inventar la Entitatea Contractanta	Valoare de inventar	Valoare amortizata	Valoarea ramasa la data de 30.04.2021
1	3.4.	Statie de autobuz str.Vilor nr.53	3.4.18	19,635.00	818.15	18,653.22
2	3.4.	Statie de autobuz str.Vilor (ultima statie)	3.4.19	22,015.00	917.30	20,914.24
3	3.4.	Statie de autobuz str.Ana Ipatescu nr 79 (la fantana)	3.4.20	19,635.00	818.15	18,653.22
4	3.4.	Statie de autobuz str.Ana Ipatescu nr.49	3.4.21	19,635.00	818.15	18,653.22
5	3.4.	Statie de autobuz str.Ana Ipatescu nr.196	3.4.22	22,015.00	917.30	20,914.24
6	3.4.	Statie de autobuz str.H.Oberth-Internat MIU	3.4.23	15,946.00	664.40	15,148.72
7	3.4.	Statie de autobuz str.H.Oberth-Alte Post	3.4.24	15,946.00	664.40	15,148.72
8	3.4.	Statie de autobuz str.H.Oberth-Alte Post	3.4.25	14,756.00	614.85	14,018.18
9	3.4.	Statie de autobuz str.Consiliul Europei-Sc.Radu Popa	3.4.26	19,635.00	818.15	18,653.22
10	3.4.	Statie de autobuz str.Cornesti- Biserica - SUD	3.4.27	24,395.00	1,016.45	23,175.26
11	3.4.	Statie de autobuz str.Cornesti- Biserica - SUD, NORD	3.4.28	15,946.00	664.40	15,148.72
12	3.4.	Statie de autobuz str.M.Viteazu -Kaufland (statie OMV)	3.4.29	24,395.00	1,016.45	23,175.26
13	3.4.	Statie de autobuz str.M.Viteazu -Kaufland (Lotus)	3.4.30	22,015.00	917.30	20,914.24
14	3.4.	Statie de autobuz str.M.Viteazu -POMPIERI	3.4.31	13,566.00	565.25	12,887.70
15	3.4.	Statie de autobuz str.M.Viteazu - CESIRO	3.4.32	24,395.00	1,016.45	23,175.26
16	3.4.	Statie de autobuz str.M.Viteazu - Pod nr.1	3.4.33	24,395.00	1,016.45	23,175.26
17	3.4.	Statie de autobuz str.M.Eminescu-Tarnava	3.4.34	13,566.00	565.25	12,887.70
18	3.4.	Statie de autobuz str.Ghe.Lazar-Sc.Gen.nr.2-LIDL	3.4.35	14,756.00	614.85	14,018.18
19	3.4.	Statie de autobuz Magazin PENNY	3.4.36	15,946.00	664.40	15,148.72
		TOTAL		362,593.00	15,108.10	344,463.28

4.1.2 – Bunuri realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții al Operatorului

Clasificare	Denumire mobile și imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă la data de .../.../....

Anexa 4.2 – Bunuri de Preluare

Clasificare	Denumire bunuri mobile și imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă la data de 31.08.2020

Anexa 4.3 – Bunuri Proprii ale Operatorului

Inventarul bunurilor proprii ale Operatorului la data de 30.04.2021

RADU Pavel Puiu


Nr crt	Cont	Grupa	Nr inv	Denumire	Cod clasificare	Data PIF	Veloare inventar	Amortizare cumulata	Valoare ramasa la 30.04.2020
1	212	Constructii	71000	CABINA ASTEPTARE CALATORI Z. FAJANTA.(CHIOSC BILETE RAMIFICATIE) - ALBESTI	1.3.25.	12/12/1966	8,192.00	2,593.88	5,598.12
2	212	Constructii	71001	HALA INTRET. AUTOVEHICULE- ATELIER GARAJ C16 +ST.COMPRES.C17 - ALBESTI	1.3.1	12/05/1977	677,541.00	134,096.68	543,444.32
3	212	Constructii	71004	RETETEA FORTA SI LUMINAT	1.7.1.2	12/02/1976	12,411.85	12,411.85	0.00
4	212	Constructii	71006	PLATFORMA DRUM INCINTA CT - ALBESTI CALEA BARATILOR 11	1.3.7.3	12/05/1977	28,593.65	28,593.65	0.00
5	212	Constructii	71007	RAMPA SPALARE (AUTO) C21	1.3.12	12/05/1977	5,178.44	5,178.44	0.00
6	212	Constructii	71008	COS FUM C.T.BAZA TRANSPORT - ALBESTI CALEA BARATILOR 11	1.1.12	12/05/1977	13,381.06	13,381.06	0.00
7	212	Constructii	71009	INSTALATIE FORTA CT - ALBESTI CALEA BARATILOR 11	1.7.1.2	12/05/1977	106.60	106.60	0.00
8	212	Constructii	71010	PLATF.PARCARE AUTO C23 - ALBESTI CALEA BARATILOR 11	1.3.7.3	12/06/1977	219,154.24	219,154.24	0.00
9	212	Constructii	71011	RETEA DISTR. APA - ALBESTI CALEA BARATILOR 11	1.8.6	12/06/1977	17,027.61	17,027.61	0.00
10	212	Constructii	71013	ST.ALIM.CARB. C24+DEPOZIT CARB.C25+ WC C26+POMPA COMBUSTIBIL C29 - ALBESTI CALEA BARATILOR 11	1.3.12	12/07/1977	7,314.00	2,105.20	5,208.80
11	212	Constructii	71014	DECANTOR SEPARATOR ULEI	1.8.11	12/10/1977	1,390.79	1,188.40	202.39
12	212	Constructii	71016	STATIE SPALARE INCHISA C22 - ALBESTI CALEA BARATILOR 11	1.3.12	12/08/1981	54,528.00	23,022.68	31,505.32
13	212	Constructii	71026	CLADIRE C.T. BAZA TRANSPORT AUTO C2 - ALBESTI	1.6.5	12/05/1977	31,705.00	25,099.76	6,605.24
14	212	Constructii	71027	REABILITATE GARAJ AUTO - ALBESTI CALEA BARATILOR 11	1.3.1	15/10/2012	33,380.80	7,093.08	26,287.72
15	212	Constructii	71028	MODERNIZARE SPALATORIE AUTO - ALBESTI CALEA BARATILOR 11	1.3.12	01/10/2012	6,550.43	2,227.23	4,323.20
16	212	Constructii	73044	HIDROIZOLATIE ACOPERIS GARAJ - ALBESTI CALEA BARATILOR 11	3.4	19/09/2017	6,850.00	3,068.48	3,781.52
17	212	Constructii	71030	PLATFORMA BETONATA STATIE ALIMENTARE CARBURANT	1.1.5.1	29/11/2018	5,934.70	597.69	5,337.01
TOTAL CONT 212							1,129,240.17	496,946.53	632,293.64

Nr crt	Cont	Grupa	Nr inv	Denumire	Cod clasificare	Data PIF	Valoare inventar	Amortizare cumulata	Valoare ramasa la 30.04.2020
18	2131	Echipament Tehn	72000	TABLOU DISTRIBUTIE	2.1.16.5	12/10/1976	111.72	111.72	0.00
19	2131	Echipament Tehn	72030	TUB OXIGEN	2.1.17.4	28/12/1998	162.50	162.50	0.00
20	2131	Echipament Tehn	72037	STRUNG IA-616	2.1.5.2	11/06/1999	1,450.00	1,450.00	0.00
21	2131	Echipament Tehn	72040	SISTEM INCALZIRE TUBURI RADIANTE GARAJ	2.1.17.3	18/11/1999	3,718.70	3,718.70	0.00
22	2131	Echipament Tehn	72044	SCHIMBATOR DE CALDURA PL Z 2 13	2.1.6.1.1.a	14/11/2001	885.43	885.43	0.00
23	2131	Echipament Tehn	72047	INSTALATIE SABLARE EDUCT-O-MATIC	2.1.22.2	21/07/2004	6,856.98	6,856.98	0.00
24	2131	Echipament Tehn	72092	INSTALATIE DE AER COMPRESAT GARAJ	2.1.16.4.1.	06/10/2015	9,038.45	4,971.12	4,067.33
25	2131	Echipament Tehn	72096	APARAT SPALARE CU APA RECE	2.1.24	09/11/2015	3,835.32	2,596.75	1,238.57
26	2131	Echipament Tehn	72109	TUB RADIANT GARAJ HALA 2	2.1.17.3.1.	27/12/2018	6,087.48	3,550.96	2,536.52
27	2131	Echipament Tehn	72102	LAMA ZAPADA PT TRACTOR U650	2.1.24.2	22/03/2018	3,203.55	1,646.13	1,557.42
28	2131	Echipament Tehn	72105	BANC DE PROBE POMPA INJECTIE	2.1.19	18/05/2018	5,000.00	4,861.15	138.85
29	2131	Echipament Tehn	72106	APARAT DE SUDURA TELMING 200/2 TURBO	2.1.16.3.1.2	29/06/2018	3,200.00	2,266.78	933.22
30	2131	Echipament Tehn	72115	PRESA DE ARTICULATII KST460.3620	2.1.2.22	20/09/2020	20,581.46	1,333.99	19,247.47
31	2131	Echipament Tehn	72117	TUB RADIANT GARAJ	2.1.17.3.1.	01/25/2021	7,064.64	441.54	6,623.10
TOTAL CONT 2131							71,196.23	34,853.75	36,342.48
32	2132	AMC	72095	OPACIMETRU AVL 4000	2.2.5.2	19/10/2015	5,400.00	3,712.50	1,687.50
TOTAL CONT 2132							5,400.00	3,712.50	1,687.50
33	2133	Mijloace Transp	72080	MS-26-ATT AUTOBUZ ARTICULAT MAN SG 292	2.3.2.1.3.1	01/07/2008	38,634.00	38,634.00	0.00
34	2133	Mijloace Transp	72085	MS-24-ATT AUTOBUZ MAN NL 202	2.3.2.1.3.1	01/01/2008	34,932.00	34,932.00	0.00
35	2133	Mijloace Transp	72093	MS-20-ATT AUTOBUZ NEOPLAN 4416 (MARE)	2.3.2.1.3.1	31/07/2015	65,050.74	65,050.74	0.00
36	2133	Mijloace Transp	72094	MS-15-ATT MICROBUZ RENAULT 52NFA746	2.3.2.1.3.1	15/09/2015	59,260.20	59,260.20	0.00
37	2133	Mijloace Transp	72097	MS-30-ATT AUTOBUZ MERCEDES CITARO O530	2.3.2.1.3.1	29/08/2016	83,291.42	77,738.64	5,552.78
38	2133	Mijloace Transp	72098	MS-21-ATT AUTOBUZ NEOPLAN N 4411 (MIC)	2.3.2.1.3.1	03/02/2017	57,072.75	47,560.50	9,512.25
39	2133	Mijloace Transp	72099	MS-19-ATT AUTOBUZ ARTICULAT MERCEDES 530GN 3457	2.3.2.1.3.1	25/05/2017	38,142.66	29,878.37	8,264.29
40	2133	Mijloace Transp	72100	MS-34-ATT MICROBUZ MASTER CITY BUS	2.3.2.1.2	15/06/2017	42,515.00	32,594.68	9,920.32
41	2133	Mijloace Transp	72101	MS-29-ATT AUTOBUZ MERCEDES BENZ O530	2.3.2.1.3.1	15/06/2017	40,293.62	30,891.76	9,401.86
42	2133	Mijloace Transp	72103	MS-35-ATT AUTOBUZ ARTICULAT MERCEDES BENZ O530G	2.3.2.1.3.1	04/04/2018	48,357.23	29,014.20	19,343.03
43	2133	Mijloace Transp	72104	MS-36-ATT AUTOBUZ MERCEDES BENZ CITARO O530	2.3.2.1.3.1	04/04/2018	60,078.48	36,047.16	24,031.32
44	2133	Mijloace Transp	72107	MS-12-ATT AUTOBUZ ARTICULAT MERCEDES BENZ O530G	2.3.2.1.3.1	29/11/2018	15,944.28	7,706.46	8,237.82
45	2133	Mijloace Transp	72108	MS-09-ATT MICROBUZ MERCEDES SPRINTER 515	2.3.2.1.2	29/11/2018	67,118.10	32,440.56	34,677.54
46	2133	Mijloace Transp	72110	MS-27-ATT AUTOBUZ MB 530 G CITARO	2.3.2.1.3.1	31/07/2019	29,967.82	10,488.66	19,479.16
47	2133	Mijloace Transp	72111	MS-38-ATT AUTOBUZ MB 530 G CITARO	2.3.2.1.3.1	19/08/2019	42,356.43	14,118.80	28,237.63
48	2133	Mijloace Transp	72112	MS-39-ATT AUTOBUZ MB 530 G CITARO	2.3.2.1.3.1	19/08/2019	42,123.74	14,041.40	28,082.34
49	2133	Mijloace Transp	72113	MS-28-ATT AUTOBUZ MB 530 G CITARO	2.3.2.1.3.2	17/08/2020	47,980.13	6,397.36	41,582.77
50	2133	Mijloace Transp	72114	MS-25-ATT AUTOBUZ MB 530 G CITARO	2.3.2.1.3.3	17/08/2020	47,852.30	6,380.32	41,471.98
51	2133	Mijloace Transp	72116	MS-11-ATT AUTOBUZ ART WEB62824313104120	2.3.2.1.3.3	13/11/2020	18,753.18	1,562.80	17,190.38
52	2133	Mijloace Transp	72086	CRIC CROCODIL 10 TONE	2.3.6.8	09/03/2012	1,879.00	1,706.94	172.06
53	2133	Mijloace Transp	72087	CRIC CROCODIL 20 TONE	2.3.6.8	09/03/2012	3,274.00	2,974.09	299.91
54	2133	Mijloace Transp	72088	MASA HIDRAULICA FOARFECA SIMPLA (MF) SL 2000 SILVERLINE	2.3.6.8	31/07/2020	11,132.00	1,043.64	10,088.36
TOTAL CONT 2133							896,009.08	580,463.28	315,545.80
TOTAL CONT 213							972,605.31	619,029.53	353,575.78
55	214	Mobilier, Birotica	73020	CABINA MODULARA K	3.1.1.1	05/03/2008	4,645.00	4,645.00	0.00
56	214	Mobilier, Birotica	73021	CABINA MODULARA K	3.1.1.1	05/03/2008	4,645.00	4,645.00	0.00
57	214	Mobilier, Birotica	73022	CABINA MODULARA K	3.1.1.1	05/03/2008	4,645.00	4,645.00	0.00
58	214	Mobilier, Birotica	73023	USA INDUSTRIALA 3750-3500	3.3.1.	14/05/2009	4,650.80	2,771.24	1,879.56
59	214	Mobilier, Birotica	73024	USA INDUSTRIALA 3750-3500	3.3.1.	14/05/2009	4,650.80	2,771.24	1,879.56
60	214	Mobilier, Birotica	73025	USA INDUSTRIALA 3750-3500	3.3.1.	14/05/2009	4,650.80	2,771.24	1,879.56
61	214	Mobilier, Birotica	73026	USA SECTIONALA PLINA - SPALATOR AUTO	3.3.1	14/06/2012	5,567.50	2,459.20	3,108.30
62	214	Mobilier, Birotica	73027	USA SECTIONALA CU USA PIETONALA - SPALATOR AUTO	3.3.1	14/06/2012	7,820.30	3,454.05	4,366.25
63	214	Mobilier, Birotica	73028	USA SECTIONALA CU USA PIETONALA GARAJ	3.3.1	10/07/2015	7,777.30	2,236.29	5,541.01
64	214	Mobilier, Birotica	73029	USA SECTIONALA 3700X3700 MM TRANSPORT	3.3.1	10/07/2015	5,768.95	1,658.76	4,110.19
65	214	Mobilier, Birotica	73030	COMPUTER DE BORD	3.4	30/10/2016	2,837.18	1,595.70	1,241.48
66	214	Mobilier, Birotica	73031	COMPUTER DE BORD	3.4	30/10/2016	2,837.18	1,595.70	1,241.48
67	214	Mobilier, Birotica	73032	COMPUTER DE BORD	3.4	30/10/2016	2,837.18	1,595.70	1,241.48
68	214	Mobilier, Birotica	73033	COMPUTER DE BORD	3.4	30/10/2016	2,837.18	1,595.70	1,241.48
69	214	Mobilier, Birotica	73034	COMPUTER DE BORD	3.4	30/10/2016	2,837.18	1,595.70	1,241.48
70	214	Mobilier, Birotica	73035	COMPUTER DE BORD	3.4	30/10/2016	2,837.18	1,595.70	1,241.48

Nr crt	Cont	Grupa	Nr inv	Denumire	Cod clasificare	Data PIF	Valoare inventar	Amortizare cumulata	Valoare ramasa la 30.04.2020
71	214	Mobilier, Birotica	73036	COMPUTER DE BORD	3.4	30/10/2016	2,837.18	1,595.70	1,241.48
72	214	Mobilier, Birotica	73037	COMPUTER DE BORD	3.4	30/10/2016	2,837.18	1,595.70	1,241.48
73	214	Mobilier, Birotica	73038	COMPUTER DE BORD	3.4	30/10/2016	2,837.18	1,595.70	1,241.48
74	214	Mobilier, Birotica	73039	COMPUTER DE BORD	3.4	30/10/2016	2,837.18	1,595.70	1,241.48
75	214	Mobilier, Birotica	73040	COMPUTER DE BORD	3.4	30/10/2016	2,837.18	1,595.70	1,241.48
76	214	Mobilier, Birotica	73041	COMPUTER DE BORD	3.4	30/10/2016	2,837.18	1,595.70	1,241.48
77	214	Mobilier, Birotica	73042	COMPUTER DE BORD	3.4	30/10/2016	2,837.18	1,595.70	1,241.48
78	214	Mobilier, Birotica	73043	COMPUTER DE BORD	3.4	30/10/2016	2,837.18	1,595.70	1,241.48
79	214	Mobilier, Birotica	73045	AFISAJ ELECTRONIC TRASEU MS-19-ATT	3.1.2	18/05/2018	8,411.22	8,411.22	0.00
80	214	Mobilier, Birotica	73046	AFISAJ ELECTRONIC TRASEU MS-29-ATT	3.1.2	18/05/2018	8,411.22	8,411.22	0.00
81	214	Mobilier, Birotica	73047	AFISAJ ELECTRONIC TRASEU MS-35-ATT	3.1.2	18/05/2018	8,411.22	8,411.22	0.00
82	214	Mobilier, Birotica	73048	AFISAJ ELECTRONIC TRASEU MS-36-ATT	3.1.2	18/05/2018	8,411.22	8,411.22	0.00
83	214	Mobilier, Birotica	73049	AFISAJ ELECTRONIC TRASEU MS-30-ATT	3.1.2	28/09/2018	8,411.21	8,411.21	0.00
84	214	Mobilier, Birotica	73050	AFISAJ ELECTRONIC TRASEU MS-34-ATT	3.1.2	28/09/2018	4,439.71	4,439.71	0.00
85	214	Mobilier, Birotica	73051	AFISAJ ELECTRONIC TRASEU MS-20-ATT	3.1.2	29/11/2018	8,411.22	8,411.22	0.00
86	214	Mobilier, Birotica	73052	AFISAJ ELECTRONIC TRASEU MS-12-ATT	3.1.2	29/11/2018	8,411.22	8,411.22	0.00
87	214	Mobilier, Birotica	73053	SISTEM AFISAJ TRASEU MS – 38 – ATT	3.1.2.	01/27/2021	3,142.12	392.76	2,749.36
88	214	Mobilier, Birotica	73054	SISTEM AFISAJ TRASEU MS – 28 – ATT	3.1.2.	01/27/2021	3,142.12	392.76	2,749.36
89	214	Mobilier, Birotica	73055	SISTEM AFISAJ TRASEU MS – 25 – ATT	3.1.2.	01/27/2021	3,142.12	392.76	2,749.36
90	214	Mobilier, Birotica	73056	SISTEM AFISAJ TRASEU MS – 11 – ATT	3.1.2.	01/27/2021	3,210.86	401.37	2,809.49
91	214	Mobilier, Birotica	73057	SISTEM AFISAJ TRASEU MS – 39 – ATT	3.1.2.	01/27/2021	3,142.12	392.76	2,749.36
TOTAL CONT 214							173,639.55	119,687.47	53,952.08
TOTAL GENERAL							2,275,485.03	1,235,563.53	1,039,821.50

Anexa 4.4 – Proces-verbal de predare-preluare a bunurilor puse la dispoziție

Procesul –verbal va cuprinde inventarul, fizic și valoric, al tuturor bunurilor publice puse la dispoziția Operatorului de către Entitatea contractantă pentru prestarea Serviciului public de transport persoane.

În cazul în care Entitatea contractantă este o asociație de dezvoltare intercomunitară Operatorul va încheia proces-verbal cu fiecare unitate administrativ-teritorială membră a asociației care îi pune la dispoziție bunuri publice

Anexa 5 – Mijloace de transport

Anexa 5.1 – Cerințe standard pentru mijloace de transport

Principii generale

Toate mijloacele de transport care vor fi utilizate la prestarea serviciilor de transport trebuie să fie conforme cerințelor obligatorii stabilite pentru respectivele mijloace de transport în ceea ce privește “tipul” și “categoria”. Conformitatea mijloacelor de transport cu cerințele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autoritățile competente.

Pentru a asigura protecția mediului, emisiile poluante de noxe ale mijloacelor de transport utilizate la prestarea serviciilor de transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare și carburanți.

Cerințele tehnice pentru mijloacele de transport prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situația apariției unor noi reglementări. În această situație, părțile vor actualiza prezenta anexă incluzând cerințele tehnice noi stabilite prin lege.

Cerințe generale standard pentru autobuze/troleibuze/tramvaie.

Condițiile interioare și exterioare ale mijloacelor de transport prin care se prestează servicii în temeiul prezentului contract trebuie să fie permanent în concordanță cu cerințele stabilite de legislație.

Toate dispozitivele care sunt instalate în mijloacele de transport trebuie să fie păstrate și reparate astfel încât toate vehiculele să poată fi utilizate în permanență. Fiecare mijloc de transport trebuie să fie dotat, pentru fiecare ușă unde se face îmbarcarea/debarcarea călătorilor, cu validator al titlurilor de călătorie. Zonele publicitare din interiorul și în exteriorul vehiculelor nu vor afecta vizibilitatea sau lizibilitatea numerelor traseelor, semnele cu destinația, iar logo-ul Operatorului nu va acoperi nicio fereastră cu vizibilitate spre exterior.

Înainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control pentru a se asigura că sunt curate, nu au suprafețe alunecoase, deteriorate sau periculoase pentru călători, inclusiv dotările și armăturile vehiculelor. În fiecare zi, înainte de plecarea pe traseu, se va asigura că scaunele pentru călători nu sunt avariate, defecte sau deteriorate.

Cerințe minime pentru autobuze/troleibuze/tramvaie

Autobuzele/troleibuzele/tramvaiele în exploatare vor îndeplini cerințele tehnice obligatorii cu privire la siguranța și protecția mediului stipulate în legislația în vigoare, precum și cerințele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare.

Autobuzele utilizate de Operator la prestarea serviciului public de transport local de persoane vor fi dotate cu sistem de monitorizare și localizare GPS. Platforma GPS trebuie să aibă posibilitatea afișării poziției autobuzului în timp real într-o interfață de tip web și vizualizarea istoricului traseelor.

Autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi minim EURO 2 (pentru cel mult 20% din totalul mijloacelor de transport public de călători), conform Anexei 13, pct. 1.2.4. din “Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosința conform destinației, prin inspecția tehnică periodică RNTR 1” aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005, cu modificările și completările ulterioare.

Anexa 5.2 – Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea serviciului public de transport călători

Operatorul va întocmi o listă privind parcul auto care va cuprinde următoarele informații despre fiecare autobuz, troleibuz și tramvai, după caz, utilizat la prestarea serviciului public de transport călători:

- Numărul vehiculului, categoria, numărul de înmatriculare și numărul de inventar;
- Numărul copiei conforme a licenței comunitare, în cazul autobuzelor
- Anul de fabricație;
- Durata de funcționare rămasă;
- Mărimea în metri, număr de axe, tipul motorului, gradul de confort și poluare, capacitatea de pasageri (atât pe scaune cât și în picioare);
- Aspecte de protecția mediului (standardul EURO);
- Nivelul de zgomot
- Numărul de uși de acces
- Numărul de ieșiri
- Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă
- Dotări aferente sistemului de taxare integrat
- Alte dotări (casă de marcat fiscală, componente aferente sistemului de management al traficului etc)

Nr crt	Nr înmatriculare	Nr inventar	Tip autovehicul	Număr licență/ Copie conformă	An fabricație	Km parcurs	Durata de viață rămasă (luni)	Mărimea (metri)	Nr axe	Tip podea	Tip motor	Grad confort	Capacitate pasageri	Standard euro	Nivel de zgomot	Nr. uși de acces	Adaptări pentru persoane cu mobilitate redusă	Dotări aferente sistemului de taxare integrat	Alte dotări
1	MS 09 ATT	72108	Mercedes Benz Sprinter 515	446937	2008	542 672		6,950	2	CA fără etaj	Termic/ Diesel	Grad IV	14	E4	80	1	Rampă acces/loc călător	POS bilete/ validatoare termice	Monitorizare prin GPS
2	MS 11 ATT	72116	Mercedes Benz OS30G Claro	446922	2003	711 852		17,990	3	coborâtă	Termic/ Diesel	Grad IV	152	E3	93	3	Rampă acces/loc călător	POS bilete/ validatoare termice	Monitorizare prin GPS
3	MS 12 ATT	72107	Mercedes Benz OS30G Claro	446921	2000	782 508		17,990	3	coborâtă	Termic/ Diesel	Grad IV	162	E2	93	3	Rampă acces/loc călător	POS bilete/ validatoare termice	Monitorizare prin GPS
4	MS 15 ATT	72094	Renault 52NFA/746	446689	2004	674 449		7,700	2	CA fără etaj	Termic/ Diesel	Grad IV	24	E3	81	1		POS bilete/ validatoare termice	Monitorizare prin GPS
5	MS 18 ATT	72099	Mercedes Benz OS30G Claro	446690	2000	829 176		17,910	3	coborâtă	Termic/ Diesel	Grad IV	173	E2	93	3	Rampă acces/loc călător	POS bilete/ validatoare termice	Monitorizare prin GPS
6	MS 20 ATT	72093	Neoplan N4416	446691	2002	806 175		12,000	2	coborâtă	Termic/ Diesel	Grad IV	89	E3	91	2	Rampă acces/loc călător	POS bilete/ validatoare termice	Monitorizare prin GPS
7	MS 25 ATT	72114	Mercedes Benz OS30 Claro	446746	2005	728 902		12,000	2	coborâtă	Termic/ Diesel	Grad IV	105	E3	92	2	Rampă acces/loc călător	POS bilete/ validatoare termice	Monitorizare prin GPS
8	MS 27 ATT	72110	Mercedes Benz OS30G Claro	446743	2003	761 873		17,990	3	coborâtă	Termic/ Diesel	Grad IV	160	E3	92	3	Rampă acces/loc călător	POS bilete/ validatoare termice	Monitorizare prin GPS
9	MS 28 ATT	72113	Mercedes Benz OS30 Claro	446747	2004	726 142		12,000	2	coborâtă	Termic/ Diesel	Grad IV	102	E3	92	2	Rampă acces/loc călător	POS bilete/ validatoare termice	Monitorizare prin GPS
10	MS 29 ATT	72101	Mercedes Benz OS30 Claro	446694	2002	868 002		12,000	2	coborâtă	Termic/ Diesel	Grad IV	103	E3	92	3	Rampă acces/loc călător	POS bilete/ validatoare termice	Monitorizare prin GPS
11	MS 30 ATT	72097	Mercedes Benz OS30 Claro	446824	2003	951 720		12,000	2	coborâtă	Termic/ Diesel	Grad IV	103	E3	92	2	Rampă acces/loc călător	POS bilete/ validatoare termice	Monitorizare prin GPS
12	MS 34 ATT	72100	Renault Master City Bus	446695	2008	539 799		5,899	2	CA fără etaj	Termic/ Diesel	Grad IV	21	E4	80	1	Rampă acces/loc călător	POS bilete/ validatoare termice	Monitorizare prin GPS
13	MS 35 ATT	72103	Mercedes Benz OS30G Claro	446696	2001	806 907		17,990	3	coborâtă	Termic/ Diesel	Grad IV	138	E2	93	3	Rampă acces/loc călător	POS bilete/ validatoare termice	Monitorizare prin GPS
14	MS 36 ATT	72104	Mercedes Benz OS30 Claro	446697	2004	951 618		12,000	2	coborâtă	Termic/ Diesel	Grad IV	100	E3	92	3	Rampă acces/loc călător	POS bilete/ validatoare termice	Monitorizare prin GPS
15	MS 38 ATT	72111	Mercedes Benz OS30 Claro	446744	2004	772 527		12,000	2	coborâtă	Termic/ Diesel	Grad IV	102	E3	92	2	Rampă acces/loc călător	POS bilete/ validatoare termice	Monitorizare prin GPS
16	MS 39 ATT	72112	Mercedes Benz OS30 Claro	446745	2004	764 344		12,000	2	coborâtă	Termic/ Diesel	Grad IV	102	E3	92	2	Rampă acces/loc călător	POS bilete/ validatoare termice	Monitorizare prin GPS

*Anexa 6 – Tarife de călătorie***Anexa 6.1 – Tarife de călătorie aplicabile la data începerii contractului**

Modalitate cumpărare	Tip legitimație de călătorie	Preț
Chioșcuri	Bilet 1 călătorie mediu urban	2,50 lei
	Bilet 2 călătorii mediu urban	5,00 lei
	Bilet de călătorie în autobuz	15,00 lei
	Abonament toate liniile mediu urban - NOMINAL - ZILE LUCRATOARE	69,00 lei
	Abonament toate liniile mediu urban – NOMINAL - 30 ZILE	79,00 lei
	Abonament toate liniile mediu urban – TRANSMISIBIL	99,00 lei
	Abonament toate liniile mediu urban – NOMINAL – 15 ZILE – numai ZILE LUCRATOARE	35,00 lei
	Abonament toate liniile mediu urban - NOMINAL – 15 ZILE	40,00 lei
	Abonament toate liniile mediu urban – 15 ZILE – TRANSMISIBIL	50,00 lei
	Abonamente o zi - toate liniile oraș	10,00 lei
	Abonamente 7 zile - o linie oraș	21,00 lei
Spații comerciale	Bilet 2 călătorii mediu urban	5,00 lei
POS contactless în vehicul	Bilet 1 călătorie mediu urban	2,50 lei

Tip legitimație de călătorie	Preț
Amenzi	100,00 lei
Amenzi achitate pe loc	50,00 lei

RADU Pavel - Paicu



Anexa 6.2 – Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a tarifelor de călătorie

Autoritatea contractantă este liberă să stabilească tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport pe care Operatorul le va aplica călătorilor.

Tarifele ce pot fi aplicate călătorilor sunt:

a) tarif de călătorie, stabilit de către Autoritatea Contractantă la nivelul tarifului mediu pe călătorie oferat/estimat și fundamentat de către Operator în conformitate cu prevederile Ordinului președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/ 2007 în cazul transportului local sau, în cazul transportului județean, la nivelul tarifului calculat funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc oferat/aplicat de Operator, caz în care călătorii plătesc contravaloarea totală a serviciului de transport;

b) tarif de călătorie, stabilit și impus unilateral de către Autoritatea contractantă pe criterii sociale pentru toți călătorii, fără a fi necesară fundamentarea nivelului acestuia, caz în care călătorii plătesc un tarif sub costurile reale iar operatorul este îndreptățit să încaseze Compensația și, după caz, Diferențele de tarif aferente gratuităților și tarifelor reduse stabilite pentru anumite categorii de persoane;

c) tarif de călătorie cu valoare redusă, stabilit de către autoritatea competentă pe criterii de protecție socială pentru anumite categorii de călători, fără a fi necesară fundamentarea nivelului acestuia, caz în care operatorul este îndreptățit să încaseze Diferențele de tarif până la nivelul tarifului de călătorie aplicat și, după caz, Compensația cuvenită pentru îndeplinirea obligațiilor de serviciu public, implicit din aplicarea tarifului de călătorie prevăzut la lit. b).

Stabilirea, ajustarea și modificarea nivelului Tarifelor de călătorie pentru toate tipurile de Titluri de călătorie se aprobă prin hotărâre a Autorității Contractate, în conformitate cu prevederile Ordinului președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/ 2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane.

Anexa 6.3 – Lista punctelor de distribuție a titlurilor de călătorie și programul de funcționare

Anexa 6.3.1 – Lista chioșcurilor

Nr. crt.	Chioșc nr.	Adresa punctului de vânzare	Program funcționare zile lucrătoare/ zile nelucrătoare
1	Chioșc nr. 1	Sighișoara, str.Cornești nr.1	Luni-Vineri 05.00 – 21.00
			Sâmbătă 06.00 – 14.00
2	Chioșc nr. 2	Sighișoara, str.Horea Teculescu nr.1	Luni-Vineri 05.00 – 21.00
			Sâmbătă 06.00 – 14.00
3	Chioșc nr. 3	Sighișoara, str.Mihai Viteazu nr.8	Luni-Vineri 05.00 – 21.00
			Sâmbătă 06.00 – 14.00
4	Chioșc nr. 4	Sighișoara, str.Mihai Viteazu nr.117	Luni-Vineri 05.00 – 21.00
			Sâmbătă 06.00 – 14.00
5	Chioșc nr. 5	Sighișoara, str.Mihai Viteazu nr.118A	Luni-Vineri 05.00 – 21.00
			Sâmbătă 06.00 – 14.00

Anexa 6.3.2 – Lista punctelor de vânzare – spații comerciale

Nr. crt.	Nume Societate	Locația punctului de vânzare	Program funcționare zile lucrătoare/ zile nelucrătoare
1	SC ELY GROUP SRL	Sighișoara, cart.Hetiur nr.123	Luni-Sâmbătă 07.30-21.00
			Duminică 7.30-14.00
2	SC WILIAMS SRL	Sighișoara, str.Viilor nr.70A	Luni-Sâmbătă 07.00- 21.00
			Duminică 9.00-14.00
3	SC TÂRNAVA SA	Sighișoara, str.M.Eminescu nr.69	Luni-Joi 09.00-17.00

Anexa 6.3.3 – Lista automatelor de vânzare bilete cu card contactless, în autobuz/microbuz

Nr. crt.	Autobuz / Microbuz	Număr POS/mijloc de transport	Program funcționare zile lucrătoare/ zile nelucrătoare
1	MS – 11 – ATT, Autobuz articulat	3	Luni-Vineri 04.40 – 23.59
			Sâmbătă 05.00 – 23.30
			Duminică 05.00 – 23.30
2	MS – 12 – ATT, Autobuz articulat	3	Luni-Vineri 04.40 – 23.59
			Sâmbătă 05.00 – 23.30
			Duminică 05.00 – 23.30
3	MS – 19 – ATT, Autobuz articulat	3	Luni-Vineri 04.40 – 23.59
			Sâmbătă 05.00 – 23.30
			Duminică 05.00 – 23.30
4	MS – 27 – ATT, Autobuz articulat	3	Luni-Vineri 04.40 – 23.59
			Sâmbătă 05.00 – 23.30
			Duminică 05.00 – 23.30
5	MS – 35 – ATT, Autobuz articulat	3	Luni-Vineri 04.40 – 23.59
			Sâmbătă 05.00 – 23.30
			Duminică 05.00 – 23.30

Nr. crt.	Autobuz / Microbuz	Număr POS/mijloc de transport	Program funcționare zile lucrătoare/ zile nelucrătoare
6	MS – 25 – ATT, Autobuz	2	Luni-Vineri 04.40 – 23.59
			Sâmbătă 05.00 – 23.30
			Duminică 05.00 – 23.30
7	MS – 28 – ATT, Autobuz	2	Luni-Vineri 04.40 – 23.59
			Sâmbătă 05.00 – 23.30
			Duminică 05.00 – 23.30
8	MS – 29 – ATT, Autobuz	2	Luni-Vineri 04.40 – 23.59
			Sâmbătă 05.00 – 23.30
			Duminică 05.00 – 23.30
9	MS – 30 – ATT, Autobuz	2	Luni-Vineri 04.40 – 23.59
			Sâmbătă 05.00 – 23.30
			Duminică 05.00 – 23.30
10	MS – 36 – ATT, Autobuz	2	Luni-Vineri 04.40 – 23.59
			Sâmbătă 05.00 – 23.30
			Duminică 05.00 – 23.30
11	MS – 38 – ATT, Autobuz	2	Luni-Vineri 04.40 – 23.59
			Sâmbătă 05.00 – 23.30
			Duminică 05.00 – 23.30
12	MS – 39 – ATT, Autobuz	2	Luni-Vineri 04.40 – 23.59
			Sâmbătă 05.00 – 23.30
			Duminică 05.00 – 23.30
13	MS – 09 – ATT, Microbuz	1	Luni-Vineri 04.40 – 23.59
			Sâmbătă 05.00 – 23.30
			Duminică 05.00 – 23.30
14	MS – 15 – ATT, Microbuz	1	Luni-Vineri 04.40 – 23.59
			Sâmbătă 05.00 – 23.30
			Duminică 05.00 – 23.30
15	MS – 34 – ATT, Microbuz	1	Luni-Vineri 04.40 – 23.59
			Sâmbătă 05.00 – 23.30
			Duminică 05.00 – 23.30

Anexa 6.3.4.- Lista punctelor de distribuție a titlurilor de călătorie pentru categorii speciale
(persoane cu handicap grav și accentuat, veterani și văduve de război, pensionari, elevi)

Nr. crt.	Chioșc nr.	Adresa punctului de vânzare	Program funcționare zile lucrătoare/ zile nelucrătoare
1	Chioșc nr. 1	Sighișoara, str.Cornești nr.1	Luni-Vineri 05.00 – 21.00
			Sâmbătă 06.00 – 14.00
2	Chioșc nr. 2	Sighișoara, str.Horea Teculescu nr.1	Luni-Vineri 05.00 – 21.00
			Sâmbătă 06.00 – 14.00
3	Chioșc nr. 3	Sighișoara, str.Mihai Viteazu nr.8	Luni-Vineri 05.00 – 21.00
			Sâmbătă 06.00 – 14.00
4	Chioșc nr. 4	Sighișoara, str.Mihai Viteazu nr.117	Luni-Vineri 05.00 – 21.00
			Sâmbătă 06.00 – 14.00
5	Chioșc nr. 5	Sighișoara, str.Mihai Viteazu nr.118A	Luni-Vineri 05.00 – 21.00
			Sâmbătă 06.00 – 14.00

Anexa 7 – Diferențele de tarif

Anexa 7.1 – Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun

Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate inclusiv TVA)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
Persoane cu grad de handicap grav și accentuat și însoțitori legali ai acestora	100% din abonamentul lunar	79 lei/abonament	Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007; Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, H.C.L Municipiul Sighisoara 143/2019, H.C.L Municipiul Sighisoara 121/2020
Veterani si vaduve de razboi/deportati/detinuți politici	100% din abonamentul lunar	79 lei/abonament	Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007; Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, Legea 226/2020, art. 84 (1 ²), H.C.L Municipiul Sighisoara 125/2010, H.C.L Municipiul Sighisoara 121/20200
Elevii din învățământul primar, gimnazial si liceal	100% din abonamentul lunar	79 lei/abonament	Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007; Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, Legea 226/2020, art. 84 (1 ²), H.C.L Municipiul Sighisoara 121/2020
Pensionari	100% din abonamentul lunar	40 lei/abonament	Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007; Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, H.C.L Municipiul Sighisoara.109/2012.

Anexa 7.2 – Modul de acordare a diferențelor de tarif - pe perioada contractului

Modul de acordare a diferențelor de tarif este cel stabilit prin Hotărâri ale Consiliului Local Sighisoara, conform Anexei 7.1, în temeiul legislației în vigoare, pentru fiecare categorie în parte și este după cum urmează:

Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Perioada	Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Tarif	
			Tarif întreg cu TVA	Reducerea oferita cu TVA
Persoane cu grad de handicap grav și accentuat și însoțitori legali ai acestora	luna	nelimitat	79 lei/abonament	79 lei/abonament
Veterani si vaduve de razboi/deportati/detinuți politici	luna	nelimitat	79 lei/abonament	79 lei/abonament
Elevii din învățământul primar, gimnazial si liceal	luna	nelimitat	79 lei/abonament	79 lei/abonament
Pensionari	luna	nelimitat	40 lei/abonament	40 lei/abonament

Operatorul va elibera titluri de călătorie pentru fiecare categorie care beneficiază de gratuități, în baza documentelor legale justificative pentru fiecare categorie.

Anexa 7.3 – Estimarea anuală a diferențelor de tarif pentru protecția socială

Nr.c rt.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamente/ călătorii vândute)	Număr estimat de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/unitate)	Sume totale inclusiv TVA (lei)	Sume totale (lei)	Document justificativ necesar
1	Persoane cu grad de handicap grav și accentuat și însoțitori legali ai acestora	abonament	127	79	10,033.00	8,431.00	Adeverinta
2	Veterani si vaduve de razboi/deportati/detinuți politici	abonament	27	79	2,133.00	1,792.00	Adeverinta
3	Elevii din învățământul primar, gimnazial si liceal	abonament	396	79	31,284.00	26,289.00	Carnet elev
4	Pensionari	abonament	2,579	40	103,160.00	86,689.00	Cupon pensie
5	TOTAL LUNAR	X	X	X	146,610.00	123,201.00	X
6	TOTAL ANUAL (Total lunar x 12)	X	X	X	1,759,320.00	1,478,412.00	X

Anexa 7.4 – Modelul formularelor de decont pentru diferențele de tarif

A) Modelul formularului de decont pentru diferențele de tarif pentru persoane cu grad de handicap grav și accentuat și însoțitori legali ai acestora

OPERATOR TRANSPORT

DECONT

privind necesarul de resurse financiare alocate de la bugetul local in conformitate cu
H.C.L. nr. _____ din _____ a Consiliului Local Sighisoara
pentru asigurarea gratuitatilor la transportul urban cu mijloace de transport in comun pentru persoanele cu
handicap grav si accentuat

luna _____ an _____

Tarif abonament cf. aprob. Consiliului Local (lei/abonament)	Numarul de persoane care au solicitat legitimatii (persoane)	Valoare totala pentru abonamentele eliberate (lei)	Resurse financiare alocate de la Bugetul Local (lei)
1	2	3 = 2 x 1	4

Numarul total de persoane care au solicitat legitimatii: _____ persoane

- din care: _____ - ADULTI CU HANDICAP
_____ - MINORI CU HANDICAP
_____ - ASISTENTI PERSONALI

TOTAL _____ lei
T.V.A. _____ lei
TOTAL GENERAL _____ lei (col.4 din tabel)

Director

Director economic

C) Modelul formularului de decont pentru diferențele de tarif pentru elevi

OPERATOR TRANSPORT

DECONT

privind necesarul de resurse financiare alocate de la bugetul local in conformitate cu prevederile
Legii 226/2020, art.84 (1[^]2), pentru asigurarea gratuitatilor la transportul urban cu mijloace de transport in
comun pentru **elevi**

luna _____ an _____

Tarif abonament cf. aprob. Consiliului Local <i>(lei/abonament)</i>	Numarul de persoane care au solicitat legitimatii <i>(persoane)</i>	Valoare totala pentru abonamentele eliberate <i>(lei)</i>	Resurse financiare alocate de la Bugetul Local <i>(lei)</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3 = 2 x 1</i>	<i>4</i>

TOTAL _____ lei
T.V.A. _____ lei
TOTAL GENERAL _____ lei *(col.4 din tabel)*

Director

Director economic

D) Modelul formularului de decont pentru diferențele de tarif pentru pensionari

OPERATOR TRANSPORT

DECONT

privind necesarul de resurse financiare alocate de la bugetul local in conformitate cu **H.C.L.**
Sighisoara nr. ____ din _____ cu privire la aprobarea gratuitatii la transportul urban pentru **pensionarii**
din municipiul Sighisoara

luna _____ an _____

Tarif abonament cf. aprob. Consiliului Local (lei/abonament)	Numarul de persoane care au solicitat legitimatii (persoane)	Valoare totala pentru abonamentele eliberate (lei)	Resurse financiare alocate de la Bugetul Local (lei)
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3 = 2 x 1</i>	<i>4</i>

TOTAL _____ lei
T.V.A. _____ lei
TOTAL GENERAL _____ lei (col.4 din tabel)

Director

Director economic

*Anexa 8 – Modelele formularelor de decont pentru plata compensației***Anexa 8.1 – Raport Lunar de Constatare****Raport Lunar de Constatare***Luna: Anul :.....**(valori în lei, fără TVA)*

<i>ID</i>	<i>Concept</i>	<i>Valoare</i>
(Km)	Număr total de kilometri efectuați în luna _____ de flota de autobuze	
(c unitar)	Cost unitar per kilometru pentru operarea autobuzelor	
(Ch)	Cheltuieli Totale pentru Serviciu (Ch) = (Km) x (c unitar))	
(Pr)	Profit rezonabil (__% din (Ch))	
(V)	Venituri lunare pentru servicii de transport public (obținute din vânzări de titluri de călătorie)	
(C)	Compensația lunară calculată (=(Ch)+(Pr)-(V)), din care:	
(D)	Diferențe de tarif cuvenite operatorului, inclusiv asociate gratuităților	

Operatorul va anexa documente justificative detaliate pentru fiecare rând din Nota Lunară de Constatare.

Anexa 8.2 – Raport Anual de Constatare

Calculul compensației pentru prestarea Serviciilor publice de transport în anul (valori în lei, fără TVA)

ID	Concept	Valoare
(C1)	TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ PLĂTITĂ (pe baza Compensațiilor lunare calculate conform Anexei 8.1 (Suma compensațiilor lunare (ΣC)) - din care:	
(D)	Diferențe de tarif, inclusiv asociate gratuităților (conform Anexei 8.1, Suma Diferențelor de tarif lunare (ΣD)),	
	Venituri anuale din Serviciul public de transport, din care:	
	Venituri din vânzări de Titluri de călătorie	
	Alte venituri	
(Va)	TOTAL VENITURI AUDITATE	
	Costuri anuale asociate Obligațiilor de serviciu public, din care:	
	Cheltuieli directe asociate Serviciului public de transport	
	Cheltuieli indirecte, generale și administrative asociate Serviciului public de transport	
	Cheltuieli cu vânzarea Titlurilor de călătorie	
	Cheltuieli financiare aferente implementării investițiilor solicitate de Entitatea contractantă	
(Cha)	TOTAL CHELTUIELI AUDITATE	
(Pr)	Profit rezonabil (3 % din (Ch))	
(C2)	TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ (=(Cha)+(Pr)-(Va)), (pe baza cheltuielilor și veniturilor înregistrate în contabilitate și auditate)	
	DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE OPERATOR AUTORITĂȚII CONTRACTANTE (C1-C2) , în cazul în care C1 > C2	
	DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE AUTORITATEA CONTRACTANTĂ OPERATORULUI (C2-C1), în cazul în care C1 < C2	

Anexa 9 – Costuri eligibile incluse în calculul decontării Obligației de serviciu public efective și cerințele privind contabilitatea separată

Operatorul poate desfășura și alte activități, servicii de transport sau activități conexe care au legătură cu Serviciul public de transport în următoarele condiții:

- activitățile respectă legislația respectivului domeniu de activitate;
- activitățile nu generează costuri asociate Serviciului public de transport călători și nu afectează în niciun fel prestarea acestuia;
- activitățile conexe prestate către terți își acoperă în întregime costurile din veniturile colectate de la aceștia;
- activitățile respectă mediul concurențial.

Operatorul va ține evidență contabilă separată pentru fiecare contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport în parte, precum și pentru alte activități și servicii care generează costuri sau venituri indirecte și nu sunt asociate Serviciului public de transport, în funcție de normele contabile și fiscale în vigoare.

Principiile privind evidența contabilă separată pentru costurile eligibile înregistrate sunt:

- **principiul costului total alocat**, în cazul în care costul poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum costurile directe cu personalul, amortizarea, materiale, servicii efectuate de terți, inclusiv serviciul datoriei societății care au legătura cu Serviciul public de transport;
- **principiul repartizării costului**, în cazul în care un anumit cost nu poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum cheltuielile indirecte, cheltuielile generale și administrative ale societății sau alte cheltuieli aferente mai multor moduri de transport.

Defalcarea pe moduri de transport a unor cheltuieli pentru care înregistrarea contabilă primară diferențiată nu este posibilă se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare, în funcție de ponderea numărului de vehicule în exploatare aferent fiecărui mod de transport din total vehicule exploatate de Operator.

Defalcarea cheltuielilor indirecte, administrative și generale ale societății între Serviciul public de transport și alte servicii/activități desfășurate de Operator se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare, aprobate anual de Consiliul de Administrație al operatorului. La data prezentului contract, cheile de repartizare a cheltuielilor indirecte sunt cele aprobate prin H.C.A. nr. 4/2021, anexată la prezenta.

Costurile rezultate din ineficiența prestării Serviciului public de transport călători, precum penalități, amenzi, ajustări pentru deprecierea creanțelor, provizioane, reparații ale avarierii mijloacelor de transport sau alte cheltuieli neprevăzute datorate neglijenței în exploatarea infrastructurii de transport sunt considerate neeligibile și nu se recunosc în calculul Compensăției. *Prin excepție, sunt considerate eligibile acele cheltuieli cu penalități, amenzi, reparații ale avarierii mijloacelor de transport sau alte cheltuieli neprevăzute datorate neglijenței în exploatarea infrastructurii de transport care au fost imputate persoanelor vinovate și vor fi recuperate de operator de la acestea, pe seama veniturilor operatorului.*

În termen de 10 zile de la termenul legal de depunere a situațiilor financiare anuale, Operatorul va furniza Entității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare anuale certificate de un Auditor certificat independent.

Raportul anual trebuie să conțină următoarele rapoarte specifice:

- Bilanțul contabil și anexele la acesta;
- Raportul de gestiune al administratorilor;
- Raportul auditorului ce a efectuat auditul situațiilor financiare anuale ale operatorului;
- Raportul auditorului ce a efectuat auditul tehnico-economic;

- Raportul privind inventarierea patrimoniului;
- Raportul privind realizarea investițiilor prevăzute în anexele la contract;
- Contul de profit și pierdere întocmit distinct pentru serviciului public de transport;
- Situația amortizării activelor imobilizate ale serviciului public de transport;
- Situația costurilor directe, eligibile și neeligibile;
- Situația costurilor indirecte;
- Numărul angajaților și costurile de personal;
- Situația realizării indicatorilor de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul al penalităților.

RADU Paul Paul


Anexa 10 – Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul a penalităților

Nr. crt.	Indicator	Descriere mod de calcul, pentru o lună	Mod transport	Parametru		Pondere indicator	Nivel parametru înregistrat	Grad de realizare	Coeficient agregat
				U.M.	Nivel maxim permis lunar fără penalizare				
0	1	3	4	5	6	7	8	9=6 / 8	10=7 x 9
1	Curse neregulate din culpa operatorului	Procent curse neregulate din total curse	Autobuz	%	3	0.05			
2	Curse neefectuate din culpa operatorului	Procent curse neefectuate din total curse	Autobuz	%	1	0.05			
3	Trasee neefectuate/anulate din culpa Operatorului pentru o durată mai mare de 24 ore	Procent trasee neefectuate/anulate din total trasee atribuite	Autobuz	%	1	0.10			
4	Fundamentate	Numărul de reclamații fundamentate înregistrate	Autobuz	Nr.	60	0.10			
	Rezolvate	Numărul de reclamații fundamentate rezolvate în termen legal	Autobuz	Nr.	55	0.10			
	Nerezolvate	Număr de reclamații fundamentate la care călătorii nu au primit răspuns în termen legal	Autobuz	Nr.	5	0.10			
5	Protecția mediului	Numărul de autovehicule care nu respectă normele EURO 3 raportat la numărul de autovehicule necesar pentru realizarea Programului de circulație	Autobuz	%	1	0.10			
6	Vehicle	Vechimea medie a mijloacelor de transport	Autobuz	Ani*	15	0.10			
7	Sanțiuni și penalități	Cuantumul sancțiunilor și penalităților plătite de operator pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului	Autobuz	lei	1000	0.10			
8	Respectarea prevederilor legale	Numărul abaterilor de la prevederile legale constatate și sancționate de personalul împuternicit	Autobuz	Nr.	5	0.10			
9	Accidente în trafic	Numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu al operatorului	Autobuz	Nr.	5	0.10			
10	TOTAL – coeficient agregat (sum rd.1 la rd.9)					1.00	X	X	

În cazul în care Coeficientul agregat total realizat anual este subunitar, Operatorul datorează o redevență anuală majorată conform grilei de mai jos:

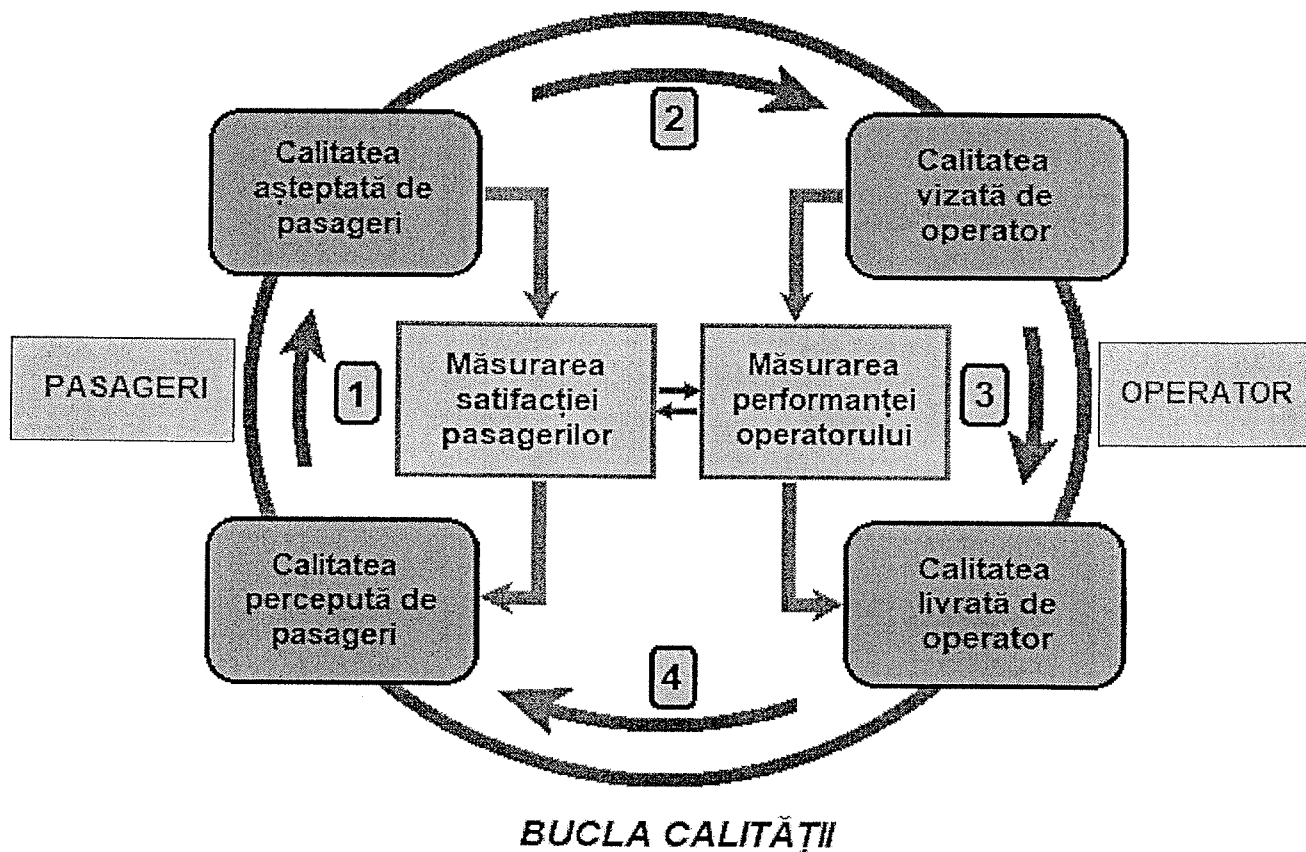
Nr crt	Grad de nerealizare	Coeficient de majorare a redevenței anuale
1	Între 0.00 și 0.10 inclusiv	1.00
2	Între 0.10 și 0.25 inclusiv	1.15
3	Între 0.25 și 0.50 inclusiv	1.25
4	Între 0.50 și 0.75 inclusiv	1.40
5	Între 0.75 și 1.00 inclusiv	1.50
6	Peste 1.00	1.75

RADU Pavel - Puiu

Anexa 11 – Indicele de satisfacție a călătorilor

1. Generalități

Prezenta anexă are drept scop definirea cerințelor fundamentale privind metodologia referitoare la evaluarea anuală a Indicelui de Satisfacție a Pasagerilor (ISP), având în vedere prevederile standardelor naționale și europene referitoare la măsurarea calității sistemelor de transport public și a calității managementului contractelor.



2. Indicele de Satisfacție a Pasagerilor

a) Operatorul organizează, conform procedurilor interne și evaluărilor periodice privind menținerea certificării ISO, o evaluare anuală privind ISP.

b) Această sarcină revine operatorului, care efectuează studiu privind gradul de satisfacție al pasagerilor pe bază de chestionare.

c) Metodologia pentru efectuarea studiului și calcularea indicilor privind gradul de satisfacție al pasagerilor trebuie să fie conform SR EN ISO 9001: 2008 Sisteme de Management al Calității, și ISO/TS 10004:2010 Managementul Calității. Satisfacția clienților. Linii directoare referitoare la supraveghere și la măsurare.

d) Indicatorii de calitate stabiliți în Anexa 10 se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a efectua studiul de evaluare a gradului de satisfacție a pasagerilor. Pot fi totodată adăugați și alți indicatori relevanți pentru evaluarea calitativă a serviciilor (curățenia vehiculului, comportamentul angajaților Operatorului, siguranța percepută, gradul de informare a pasagerilor, etc.). Chestionarul are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferiți și a indicatorilor de calitate percepuți de pasageri.

e) Operatorul centralizează și analizează datele obținute în evaluare și elaborează pe baza rezultatelor o fișă de evaluare a gradului de satisfacție a pasagerilor.

e1) Fișa de evaluare cuprinde procentul de răspunsuri favorabile, respectiv nefavorabile pentru fiecare indicator evaluat în parte, un indice de satisfacție a pasagerilor privind serviciile Operatorului și o sinteză a sugestiilor și sesizărilor pasagerilor.

e2) Pentru o medie sub 2,5 a indicelui de satisfacție a pasagerilor se consideră că pasagerii au o apreciere pozitivă față de serviciile oferite de Operator.

e3) Pentru o medie peste 2,5 a indicelui de satisfacție a pasagerilor se consideră că pasagerii au o apreciere negativă față de serviciile oferite de Operator.

f) Operatorul informează autoritatea contractantă privind rezultatele evaluării prin fișa de evaluare a gradului de satisfacție a pasagerilor, în primul semestru al anului în curs. După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacție a pasagerilor derivat din studiul efectuat și Indicatorii de Calitate de performanță oferți, evaluați de către Autoritatea Contractantă, aceasta împreună cu Operatorul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătățirea calității transportului public.

g) Noile planuri pentru îmbunătățirea calității transportului public pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie și revizuirea Programului Operatorului de Transport Public pentru anul următor.

Anexa 12 – Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport

A. Principii

1) Prezenta metodologie definește principalii parametri care determină performanța Operatorului în cadrul Programului de Transport.

2) Autoritatea contractantă va monitoriza, evalua și înregistra prestația Operatorului în cadrul Programului de Transport prin mecanismul următor:

- Sistem Automat de Management și Control al Serviciilor de Transport.
- Sondaje complete efectuate în mod regulat referitor la calitatea serviciilor. Autoritatea contractantă va elabora și implementa sondaje de control periodice privind serviciul public de transport, prin care se vor aduna informațiile necesare pentru monitorizarea și evaluarea Programului de Transport.

3) Baza de date STI conține următoarele specificații privind liniile de transport public, prin care este controlată prestarea Programului de Transport:

Descrierea traseelor, cu stațiile de plecare, intermediare și terminus, pe fiecare direcție de circulație.

Toate vehiculele care circulă pe trasee.

Orarul fiecărui vehicul în stația de plecare, în stațiile intermediare și în stația terminus pe linia stabilită.

Conformitatea cu orarul traseului, incluzând toate indicațiile prin intermediul STI, atunci când este funcțional, apariția unor anomalii în orarul vehiculului, în baza determinării prin GPS a locației sale de-a lungul traseului și confirmă faptul că poziția sa este în conformitate cu acest orar programat.

4) Vehicul x Kilometri - realizat (zilnic, lunar sau anual).

5) Raportarea și evaluarea prestării Programului de Transport se face prin intermediul indicatorilor prevăzuți la punctul 6).

6) Indicatorii de raportare a prestării Programului de Transport

Indicatorii – cheie pentru raportarea prestării Programului de Transport sunt cursele și categoria parcursului în kilometri. Cursele sunt evaluate după cum urmează:

- Curse regulate.
- Curse neregulate din culpa Operatorului.
- Curse neregulate fără culpa Operatorului.
- Curse neefectuate fără culpa Operatorului.
- Curse efectuate parțial fără culpa Operatorului.
- Curse neefectuate din culpa Operatorului.

În baza evaluării călătoriei prin intermediul indicatorilor prevăzuți la pct. 6) din prezenta Anexă și criteriilor din cadrul acestei metode, se stabilește categoria traseului în kilometri.

B. Modul de evaluare a tipurilor de curse conform condițiilor prevăzute la pct. 6), este următorul:

1.1. O cursă regulată este o cursă care:

1). Este prestată în mod regulat atunci când se inițiază de la o stație de plecare respectând orarul aprobat, circulația are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate stațiile de-a lungul traseului.

2). Este considerată a fi regulată și este evaluată ca atare:

a) Circulația vehiculului se desfășoară conform rutei și programului stabilit, cu o abatere de până la 3 (trei) minute pentru cel mult de 50 (cincizeci) % din stații. Pentru restul de 50 (cincizeci) % din stații abaterea este de până la 6 (șase) minute. Plecarea în avans dintr-o stație înainte de ora stabilită în orarul traseului nu este admisă.

b) Plecare dintr-o stație sau un punct de schimb inițiale, cu o întârziere de până la 5 (cinci) minute pentru liniile urbane și până la 10 (zece) minute pentru liniile suburbane din programul aprobat, care este compensată până ajunge la jumătatea traseului.

c) În cazul în care apare o abatere de la traseu printr-un ordin, oordonat cu Autoritatea Contractantă.

d) Urmând instrucțiunile furnizate de o persoană desemnată de către Autoritatea Contractantă sau de către autorități cum ar fi Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transport Rutier, Poliția Rutieră, etc. Operatorul va consemna în documentele interne instrucțiunile primite.

3). Sau, este considerată a fi regulată și este evaluată ca atare în oricare din următoarele cazuri recunoscute de către Autoritatea Contractantă prin intermediul SIT, atunci când este funcțional:

a) În situațiile indicate la punctele 1) și 2).

b) În lipsa indicațiilor privind circulația pentru o parte a călătoriei ca urmare a intrării într-o zonă de tăcere radio și a unui element defect al echipamentului de la bord.

c) Din cauza unei disfuncționalități a unui dispozitiv de la bord în timpul circulației și nici o indicație de circulație a vehiculului de-a lungul traseului, dar nu mai mult de o cursă pe linia respectivă.

d) În caz de defectare a serverului central al SIT, cu excepția cazurilor înregistrate prin rapoarte oficiale ale organismelor de control în care circulația nu s-a desfășurat în limitele precizate la punctele 1) și 2).

1.2. O cursă neregulată din culpa Operatorului este o cursă care se efectuează, însă:

1). Nu respectă orarul traseului, cu o abatere mai mare decât marja admisă în conformitate cu clauza I, punctul 2 a), b).

2). Cu o abatere de la traseu, fără omiterea vreunei stații, dar fără respectarea clauzei I, punctul 2 c), d).

3). Cu un interval de timp perturbat între vehiculele de pe o linie, respectiv circulația simultană a mai mult de 2 (două) vehicule pe una și aceeași linie la plecarea de la prima stație de pe traseu până la 1 (una) sau mai multe stații.

1.3. O cursă neregulată fără culpa Operatorului este considerată astfel în următoarele situații de încălcare a orarului planificat:

1). În cazul unei abateri peste limita admisă conform clauzei I b, pct. 1, 2 și 3 din prezenta anexă, datorată unuia dintre următoarele motive:

a) impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens;

b) semafoare nefuncționale și semafoare cu regim special de funcționare;

c) drumuri necurățate de zăpadă și/sau cu polei;

d) starea proastă a suprafeței drumului;

e) zone inundate, alte cauze naturale neprevăzute;

f) mitinguri, manifestări, precum și evenimente permise și/sau efectuate printr-un ordin al Municipality;

g) accidente de circulație rutiere, cu îngreunarea sau împiedicarea circulației, inclusiv cele în care au fost implicate vehicule ale operatorului;

h) un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător pe traseul de deplasare alocat în mod normal transporturi public urban, împiedicând astfel circulația rutieră;

i) lucrări de reparații în regim de urgență fără ordin din partea Autorității Contractante;

j) actele de vandalism într-un vehicul al Operatorului, în cazul în care Operatorul a informat persoana desemnată de către Autoritatea Contractantă în termen de 24 ore;

k) călători pentru care s-a solicitat intervenția echipajelor de urgență;

l) la evenimente aflate sub jurisdicția Autorităților competente (MAI, MAPN, SRI, SPP, Jandarmeria,

Poliția Locală, etc.) - incendiu, obiecte suspecte, investigații, etc.

2). În cazul înlocuirii unui vehicul pe o linie ce înregistrează o întârziere de mai mult de 9 (nouă) minute. Introducerea unui vehicul pe o linie ce înregistrează o întârziere de mai mult de 9 (nouă) minute se efectuează cu permisiunea acordată de către Autoritatea Contractantă sau de către o persoană desemnată de către Autoritatea Contractantă.

1.4. O cursă efectuată parțial fără culpa Operatorului este o cursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unuia din următoarele motive:

- accident de circulație rutieră fără culpa Operatorului împiedicând astfel circulația;
- accidente de circulație rutieră, cu îngreunarea sau împiedicarea circulației;
- un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător, pe traseul de deplasare alocat în mod normal transportului public, împiedicând astfel circulația;
- lucrări de reparații în regim de urgență fără ordin din partea Autorității Contractante;
- acte de vandalism într-un vehicul, cu informarea Autorității Contractante de către în termen de 60 de minute;
- călători pentru care s-a solicitat intervenția echipajelor de urgență;
- la intervențiile organelor de control în trafic, de apărare sau ordine publică;
- impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce conduce la nerespectarea orarului din Programul de Circulație;

1.5. O cursă neefectuată din culpa Operatorului este o cursă în care vehiculul:

- circulă cu un dispozitiv de bord nefuncțional sau Operatorul nu a respectat măsurile de conformare dispuse de Autoritatea Contractantă pentru asigurarea funcționării dispozitivului de bord al vehiculului;
- se abate de la traseu, fără a se afla într-una din situațiile prevăzute la Clauzele 1.2., 1.3 și 1.4. sau fără aprobarea Autorității Contractante;
- nu oprește în una sau mai multe stații pentru a permite îmbarcarea/debarcarea călătorilor;
- este implicat într-un accident de circulație cu alt vehicul al Operatorului.

C. Evaluarea curselor și sancțiunile aplicabile

1). Până la punerea în funcție a Sistemului Automat de Management și Control al Serviciilor de Transport, evaluarea modului de realizare a Programului de Transport al Operatorului se va realiza în modul următor:

- a. Verificarea prin sondaj a ieșirilor și intrărilor programate din /în depouri/autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat și raportat.
- b. Verificarea prin sondaj a modului de confirmare a curselor la capetele de linii.
- c. Verificarea prin sondaj a plecărilor ritmice în traseu (evitarea circulației "în pachete" de vehicule).
- d. Verificarea prin sondaj a aderenței prestației efective la Programul de transport în stațiile de plecare, intermediare și terminus, în conformitate cu orarele afișate și asumate de către Operator.
- e. Verificarea prin sondaj a ieșirilor neprogramate din traseu.
- f. Evaluarea și analiza incidentelor în trafic, pe teren și cât mai repede față de momentul producerii lor, pentru stabilirea responsabilităților și a consecințelor asupra formulelor de plată a Operatorului pentru prestația efectiv realizată.
- g. Monitorizarea funcționalității semafoarelor din intersecțiile străbătute de traseele transportului public, sau care sunt situate în afara traseelor, dar influențează relevant circulația în acele intersecții și realizarea de rapoarte lunare pentru confruntarea cu raportările Operatorului.
- h. Monitorizarea stării infrastructurii rutiere (zăpadă, polei, avarii la rețelele urbane, lucrări accidentale și neprevăzute, etc) utilizate de către transportul public și realizarea de rapoarte lunare pentru confruntarea cu raportările Operatorului.
- i. Confruntarea și medierea rapoartelor Operatorului cu cele ale Autorității contractante se va realiza în primele 10 zile de la depunerea celor dintâi.

2. Sancțiuni aplicabile operatorului, pentru Curse neregulate sau Curse neefectuate din culpa sa

Tipul cursei	Sancțiune aplicabilă operatorului
Curse neregulate din culpa Operatorului.	Majorarea redevenței semestriale datorate de operator către Autoritatea Contractantă cu un indice de 1.1
Curse neefectuate din culpa Operatorului	Majorarea redevenței semestriale datorate de operator către Autoritatea Contractantă cu un indice de 1.2
Curse neefectuate din culpa Operatorului, pe același traseu pentru mai mult de 24 de ore	Majorarea redevenței semestriale datorate de operator către Autoritatea Contractantă cu un indice de 1.3.

D. Dispoziții finale

- Persoanele desemnate de către Operator care întocmesc, semnează și verifică prestațiile își vor trece numele și prenumele în clar, asumându-și corectitudinea raportării;
- Prestatorul va preda Autorității Contractante, lunar, până în ziua de zece a lunii respective, rapoartele finale aferente lunii anterioare, în format electronic;
- Rapoartele se vor preda în forma și la data convenite, iar eventualele diferențe dintre rapoartele lunare și rapoartele finale semestriale vor fi explicitate.

Documentele primare se vor păstra și arhiva de către Operator în conformitate cu prevederile legale privind păstrarea documentelor respective pentru a fi puse la dispoziția organelor de control abilitate ori de câte ori este nevoie.

RADO Power-Peak


Anexa 13 – Caietul de Sarcini al Serviciului public de transport persoane

Caietul de sarcini pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Sighișoara

CAPITOLUL 1: OBIECTUL CAIETULUI DE SARCINI

ART. 1. Presentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, stabilind nivelul de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

ART. 2. Presentul caiet de sarcini a fost elaborat pentru a fi documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate pe teritoriul municipiului Sighișoara.

ART. 3. Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării serviciului de transport public local prin curse regulate pe teritoriul municipiului Sighișoara și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

ART. 4. Prin caietul de sarcini se precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor, protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul derulării contractului de delegare.

ART. 5. Modificările în rețeaua de transport public local de persoane (extinderi, limitări, desființări) vor fi operate în obiectul contractului de delegare prin acte adiționale, fără modificarea clauzelor contractuale inițiale.

CAPITOLUL 2: CERINȚE ORGANIZATORICE MINIMALE

ART. 6. Operatorul serviciului de transport public de călători în municipiul Sighișoara va asigura:

- a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;
- b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;
- c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea și efectuarea inspecțiilor;
- d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de delegare, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat);
- e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- g) spații în suprafață suficientă pentru parcare mijloacelor de transport;
- h) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
- j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
- k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
- l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de delegare;
- m) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare;
- n) furnizarea către Consiliul Local a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului;
- o) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;

- p) statistica accidentelor și analiza acestora;
- q) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- r) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
- s) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și stingerea incendiilor;
- t) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;

ART. 7. Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concură la siguranța circulației sunt cuprinse în regulamentul privind organizarea și funcționarea serviciului de transport public local în municipiul Sighișoara, aprobat prin hotărâre a Consiliului Local.

CAPITOLUL 3: SISTEMUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE

ART. 8. Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public prin curse regulate în aria administrativ teritorială a municipiului Sighișoara.

ART. 9. Operatorul de transport are obligația să efectueze serviciul de transport public local prin curse regulate pe teritoriul municipiului Sighișoara cu respectarea Programului de transport, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport, conform anexelor la prezentul caiet de sarcini.

ART. 10. Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu, sunt prezentate în Anexa 2 la prezentul caiet de sarcini.

ART. 11. În vederea realizării unui sistem de transport public de persoane, prin curse regulate, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță confort, regularitate, continuitate și siguranță a circulației rutiere și pietonale, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. să asigure afișarea la părțile din față și lateral dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa indicativul traseului; elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;
2. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
3. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în punctele importante de pe traseu;
4. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;
5. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare;
6. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare și Hotărâri ale Consiliului Local Sighișoara pentru persoanele care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
7. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
8. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
9. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu poarte din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
10. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
11. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;
12. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile prevăzute în programul de circulație;
13. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special;
14. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau

- alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
15. să asigure călătorii pentru riscurile de accident care cad în sarcina operatorului de transport;
 16. să țină evidența curselor;
 17. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea / suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;
 18. să asigure zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
 19. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
 20. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
 21. mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
 22. pe părțile laterale ale autovehiculului va fi inscripționată denumirea operatorului de transport;
 23. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și stingerea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
 24. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică;
 25. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
 26. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii;
 27. să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale ale bunurilor, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții;
 28. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
 29. să aplice normele de securitate și sănătate a muncii specifice activității desfășurate;
 30. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale angajaților care au atribuții în siguranța circulației;
 31. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
 32. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.

CAPITOLUL 4: CONDIȚII FINANCIARE MINIMALE

ART. 12. (1) Operatorul serviciului public local de călători va practica tarifele aprobate prin hotărâre a Consiliului Local al municipiului Sighișoara.

(2) Operatorul va încasa contravaloarea serviciilor de transport public local de călători, pe bază de bilete, abonamente, cartele, precum și pe bază de facturi, în cazul serviciilor de transport ce se efectuează în urma unui contract sau a unei convenții.

(3) Tarifele serviciului de transport public local de călători se pot actualiza. Delegatul, în situația solicitării de majorare a tarifelor cu mai mult de indicele prețurilor de consum, va întocmi o notă de fundamentare, în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 272/2007 al A.N.R.S.C.U.P. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public de persoane, din care să rezulte necesitatea majorării, precum și procentul de majorare temeinic justificat. Aprobarea acestor majorări este de competența Consiliului Local al municipiului Sighișoara.

(4) Legitimațiile de călătorie vor fi înregistrate și gestionate ca documente cu regim special. Prin legitimații de călătorie se înțelege: bilete, abonamente, cartele și legitimații de călătorie gratuite sau cu tarif redus, care se vor deconta pentru categoriile defavorizate, la sfârșitul fiecărei luni, în funcție de numărul de călătorii efectuate.

(5) Costurile tipăririi legitimațiilor vor fi suportate de delegat.

(6) Municipiul Sighișoara va suporta contravaloarea transportului pentru serviciile de transport public local de călători, în conformitate cu prevederile legale în vigoare, pentru categoriile de persoane care, potrivit legii beneficiază de gratuități, subvenții sau reduceri de tarif. Documentele care se vor utiliza se vor stabili de comun acord între delegat și delegat.

CAPITOLUL 5: INVESTIȚII MINIMALE

ART. 13. (1) Investițiile pe care le va face operatorul de transport sunt reprezentate de:

- a) investiții din surse proprii și/sau fonduri europene
- b) investiții din alocații bugetare

(2) În perioada derulării contractului de delegare de gestiune a serviciului de transport public local, delegatul trebuie să realizeze cel puțin următoarele investiții:

- a. dotarea stațiilor de transport public aferent traseelor cu panouri pentru informarea dinamică a timpilor de plecare în cursă a mijloacelor de transport în comun;
- b. afișarea în stațiile de transport public aferente traseelor a graficului de circulație

(3) În afara investițiilor propuse mai sus, operatorul de transport poate propune și alte investiții.

CAPITOLUL 6: DISPOZIȚII FINALE

ART. 14. Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la art. 45 alin. 2 din Legea nr. 92/2007 se face de către controlorii de trafic, împuterniciții de primarul municipiului, conform art. 45 alin. 8 din Legea nr. 92/2007.

ART. 15. (1) Prezentul caiet de sarcini face parte integrantă din contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Sighișoara.

(2) În cazul în care, orice prevederi ale prezentului caiet de sarcini devin discordante cu reglementările în domeniu și legislația națională sau comunitară, prezentul caiet de sarcini poate fi modificat și/sau completat corepunzător.

ART. 16. Prezentul caiet de sarcini are următoarele anexe:

- Anexa 1 - Programul de transport persoane prin curse regulate
- Anexa 2 - Lista și amplasarea stațiilor folosite la efectuarea serviciului de transport public local în municipiul Sighișoara.

RADU Pavel - Puc


PROGRAMUL DE TRANSPORT PERSOANE PRIN CURSE REGULATE

Nr crt	LINIA DE TRANSPORT	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR	NUMĂR DE VEHICULE ÎN TRASEU	OBSERVAȚII
1	1	30	2	TRASEU: GARAJ-ANA IPĂTESCU
2	2	60	1	TRASEU: GARAJ-CORNEȘTI Are curse pe traseul Policlinică
3	3		1	TRASEU: PLOPILOR-PIAȚĂ-ANA IPĂTESCU circulă până la ora 14,00
4	4	60	1	TRASEU: GARAJ-CORNEȘTI Are curse pe traseul Gara CFR
5	6	30	2	TRASEU: GARAJ-VIILOR
6	7		1	TRASEU: GARAJ-MĂNĂȘTIRE-ANA IPĂTESCU
7	9	60	1	TRASEU: GARAJ- HETIUR

Operatorul de transport trebuie să asigure la parcul programat o rezervă de 30% din numărul total al autovehiculelor aflate în traseu, necesar pentru a acoperi rezervele și imobilizările.

În vacanțele școlare, autobuzele pentru elevi nu circulă.

DESCRIEREA LINIILOR DE TRANSPORT (cu stații importante)

LINIA 1

TUR: Garaj - Pod Beton 1 - Poșta Veche - Ana Ipătescu

RETUR: Ana Ipătescu - Poșta Veche - Pod Beton - Garaj

LINIA 2

TUR: Garaj - Pod Beton 2 – Policlinică - Nicolae Filipescu

RETUR: Nicolae Filipescu - Sub Cetate - Pod Beton- Garaj

LINIA 3

TUR: Plopilor - Piață - Ana Ipătescu

RETUR: Ana Ipătescu – Piață - Plopilor

- traseul circulă până la ora 14:00.

LINIA 4

TUR: Garaj - Pod Beton 3 - Gara CFR - Piață - Nicolae Filipescu

RETUR: Nicolae Filipescu - Sub Cetate - Pod Beton - Garaj

- în perioada anului școlar pentru cursa cu plecare la ora 7:10.

- traseul se prelungește până în cătunul Venchi - *cursă de elevi*.

LINIA 6

TUR: Garaj - Pod Beton 3 - Alea Teilor - Viilor

RETUR: Viilor - Alea Teilor - Pod Beton - Garaj

LINIA 7

TUR: Garaj - Pod Beton - Mănăstire

RETUR: Mănăstire - Poșta Veche - Ana Ipătescu

- în perioada anului școlar, cursele de la ora 7:00 plecare Garaj și 13:05 plecare de la Poșta Veche.

- traseul se prelungește până în cătunul Aurel Vlaicu - *curse de elevi*.

- traseul circulă la orele de vârf.

LINIA 9

TUR: Garaj - Pod Beton 2 - Policlinică-Nicolae Filipescu - Hetiur

RETUR: Hetiur - Nicolae Filipescu - Sub Cetate - Pod Beton - Garaj

RADU Pavel - Pătru


**LISTA ȘI AMPLASAREA STAȚIILOR FOLOSITE LA EFECTUAREA
SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL ÎN MUNICIPIUL SIGHIȘOARA**

Nr. crt	Traseu	Stații	Adresa	
			Tur	Retur
1.	Ramificație - Pod beton (traseu comun pentru toate liniile)	Faianța	Str.Mihai Vitezu nr.119	Str.Mihai Vitezu nr.96
		Nicovala	Str.Mihai Vitezu nr.173	Str.Mihai Vitezu nr.94
		Pompieri	Str.Mihai Vitezu nr.75	Str.Mihai Vitezu nr.68
		Kaufland	Str.Mihai Vitezu nr.7A	Str.Mihai Vitezu nr.8
		Pod beton	Intersecția străzilor: Gheorghe Lazăr, Consiliul Europei, 1 Dec.1918	Str.Consiliul Europei nr.2
2.	Pod beton 1 - Ana Ipătescu	Poșta Veche (stație comună cu traseul 3 și 7)	Str.1 Dec.1918 nr.37	Str.1 Dec.1918 nr.33
		Târnava (stație comună cu traseul 3 și 7)	Str.Mihai Eminescu nr.74	Str.Mihai Eminescu nr.63
		Școala generală nr.5	Str.A.Ipătescu nr.28	Str.A.Ipătescu nr.49
		Costache Negruzzi	Str.A.Ipătescu nr.106	Str.A.Ipătescu nr.75
		Română(stație comună cu traseul 3 și 7)	Str.A.Ipătescu nr.144A	Str.A.Ipătescu nr.99
3.	Pod beton 3 - Gară - Cornești	Șc. generală nr.2 (stație comună cu traseul 6)	Str.Gheorghe Lazăr nr.4	Str.Gheorghe Lazăr nr.17
		Gară CFR	Str.Libertății nr.58	Str.Libertății nr.38
		Libertății	Str.Libertății nr.9	Str. Libertății nr. 2
		Piață (Penny Market) (stație comună cu traseul 3)	Str.Zaharia Boiu nr.20	Str.Zaharia Boiu nr.17- 19
		Cornești (stație comună cu traseele 2,4 și 9)	Str.Cornești nr.10	Str.Cornești nr.3
		Nicolae Filipescu (stație comună cu traseele 2 ,4și 9)	Str.Nicolae Filipescu nr.3A	Str.Nicolae Filipescu nr.1A
4.	Pod beton 2 - Policlinică - Cornești	Policlinică (Sub cetate)	Str.Morii nr.28	Str.Zaharia Boiu nr.3
5.	Pod beton - Dimitrie Cantemir	Școala generală nr.3	Str.Horia Teculescu nr. 2	-
		Alimentara		Str.Horia Teculescu nr.77
		Caraiman	Str.Horia Teculescu nr.130	Str.Horia Teculescu nr.177
		Dimitrie Cantemir	Str.D.Cantemirnr nr.83	Str.D.Cantemir nr.83
6.	Pod beton 3 - Viilor	Aleea teilor	Str.N. Titulescu nr. 16	Str.N. Titulescu nr.12
		Viilor 1	Str.Viilor nr. 14	Str.Viilor nr.5
		Viilor 2	Str.Viilor nr.42	Str.Viilor nr.53
		Viilor 3	Str.Viilor nr.88	Str.Viilor nr.99
		Viilor 4	Str.Viilor nr.68	Str.Viilor nr.68

Nr.crt	Traseu	Stații	Adresa	
			Tur	Retur
7.	Pod beton 2 – Hetiur (până la stația N. Filipescu, sunt stații comune cu traseul Garaj - Cornești)	Tunel	DN E60	DN E60
		Venchi	DN E60	DN E60
		Glasul Pădurii	DN E60 (parcarea Glasul Pădurii)	Stație Venchi pe DN E 60
		Soromiclea	DN E60 (Cartier Soromiclea)	DN E60 (Cartier Soromiclea)
		Hetiur 1	Str.Principală nr.91	Str.Principală nr.252
		Hetiur 2	Str.Principală nr.120	Str.Principală nr.230
		Hetiur 3	Str.Principală nr.152	Str.Principală nr.180
8.	Plopilor-Piață- Ana Ipătescu	Plopilor-cap de traseu Pod Beton1 stație comună cu celelalte trasee Piață-(Penny Market) stație comună cu traseul 4 Ana Ipătescu-Poșta Veche stații comune cu traseul 1	Str.Plopilor nr.39	Str.Plopilor nr.39

RADU Pavel - Paia


CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

Seria SGH Nr.1

Servicii de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Sighișoara

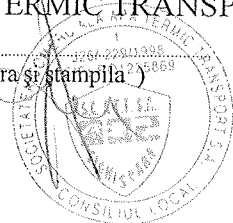
A. Denumirea traseului 1 GARAJ-CENTRU-ANA IPĂTESCU

Linie/ lungimea traseului	Nr. de stație	Denumirea stației			
1/6.800 m	1	FAINȚA			
	2	NICOVALA			
	3	POMPIERI			
	4	KAUFLAND			
	5	POD BETON 1			
	6	POȘTA VECHĂ			
	7	TÂRNAVA			
	8	ȘCOALA 5			
	9	C.NEGRUZZI			
	10	ROMÂNĂ			
	11	ANA IPĂTESCU			
Zilele în care circulă	Intervalul de succedare a curselor	Nr. mijloacelor de transport	Capacitate (nr. locuri)	Plecări de la capete de traseu	
				Prima	Ultima
1,2,3,4,5	30	2	min 102 /max 160	4,40	22,10
6,7	60	1	min 102 /max 160	5,05	22,15

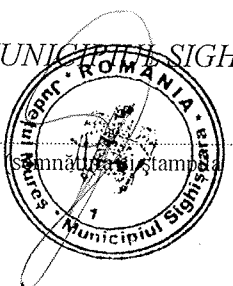
B: Amenajările și dotările autovehiculului: Conform caietului de sarcini

OPERATORUL DE TRANSPORT
SC APĂ TERMIC TRANSPORT

(semnătura și stampila)



MUNICIPIUL SIGHIȘOARA



CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

Seria SGH Nr. 2

Servicii de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Sighișoara

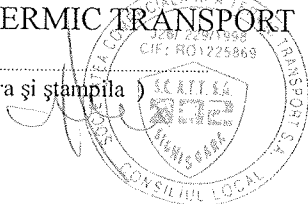
A. Denumirea traseului 2 GARAJ-POD BETON-GARA CFR-CORNEȘTI

Linie/ lungimea traseului	Nr. de stație	Denumirea stației			
2/6.800 m	1	FAIANȚA			
	2	NICOVALA			
	3	POMPIERI			
	4	KAUFLAND			
	5	POD BETON 3			
	6	GARA CFR			
	7	LIBERTĂȚII			
	8	PENY MARKET			
	9	CORNEȘTI			
	10	N.FILIPESCU			
Zilele în care circulă	Curse la orele de vârf-plecări garaj	Nr. mijloacelor de transport	Capacitate (nr. locuri)	Plecări de la capete de traseu	
				Prima	Ultima
1,2,3,4,5	5,00;5,35;6,20; 14,10;	1	min 102 /max 160	5,00	14,10

B: Amenajările și dotările autovehiculului: Conform caietului de sarcini

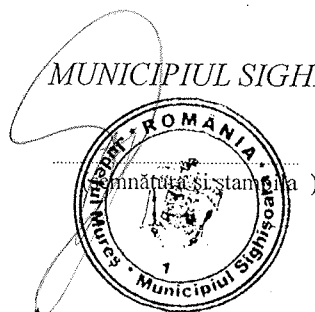
NOTĂ cursa cu plecare la 7,10 este cursă de elevi ,se prelungește traseul până în cartierul
VENCHIOPERATORUL DE TRANSPORT
SC APĂ TERMIC TRANSPORT

(semnătura și ștampila)



MUNICIPIUL SIGHIȘOARA

(semnătura și ștampila)



CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

Seria SGH Nr.3

Servicii de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Sighișoara

A. Denumirea traseului 3 PLOPILOR- PIAȚĂ- ANA IPĂTESCU

Linie/ lungimea traseului	Nr. de stații	Denumirea stației			
3/9.500 m	1	PLOPILOR			
	2	PENNY MARKET			
	3	ȘCOALA 5			
	4	C.NEGRUZZI			
	5	ROMÂNĂ			
	6	ANA IPĂTESCU			
	7	ROMÂNĂ			
	8	C.NEGRUZZI			
	9	ȘCOALA 5			
	10	TÂRNAVA			
	11	POȘTA VECHE			
	12	PENNY MARKET			
	13	PLOPILOR			
Zilele în care cerculă	Intervalul de succedare a curselor între orele 7,30- 13,45	Nr. mijloacelor de transport	Capacitate (nr. locuri)	Plecări de la capete de traseu	
				Prima	Ultima
1,2,3,4,5	CIRCUIT	1	min 17/max 102	7,30	13,30
6,	CIRCUIT	1	min 17/max 102	7,30	13,30

B: Amenajările și dotările autovehiculului: Conform caietului de sarcini

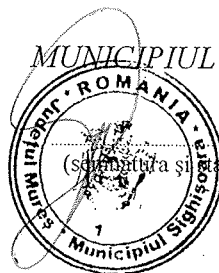
OPERATORUL DE TRANSPORT
SC APĂ TERMIC TRANSPORT

(semnătura și stampila)



MUNICIPIUL SIGHIȘOARA

(semnătura și stampila)



CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

Seria SGH Nr. 4

Servicii de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Sighișoara

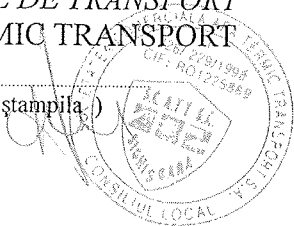
A. Denumirea traseului 4 GARAJ-POD BETON-POLICLINICĂ-CORNEȘTI

Linie/ lungimea traseului	Nr. de stație	Denumirea stației			
4/6.700 m	1	FAIANȚA			
	2	NICOVALA			
	3	POMPIERI			
	4	KAUFLAND			
	5	POD BETON 2			
	6	POLICLINICĂ			
	7	SUB CETATE			
	8	CORNEȘTI			
	9	N. FILIPESCU			
Zilele în care circulă	Intervalul de succedare a curselor	Nr. mijloacelor de transport	Capacitate (nr. locuri)	Plecări de la capete de traseu	
				Prima	Ultima
1,2,3,4,5	60	1	min 102 /max 160	4,50	22,10
6,7	60	1	min 102 /max 160	5,00	22,10

B: Amenajările și dotările autovehiculului: Conform caietului de sarcini

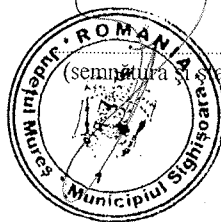
OPERATORUL DE TRANSPORT
SC APĂ TERMIC TRANSPORT

(semnătura și ștampila)



MUNICIPIUL SIGHIȘOARA

(semnătura și ștampila)



CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

Seria SGH Nr. 5

Servicii de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Sighișoara

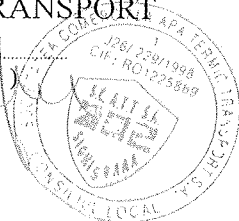
A. Denumirea traseului 7 GARAJ-POD BETON-MÂNĂSTIRE-ANA IPĂTESCU

Linie/ lungimea traseului	Nr. de stație	Denumirea stației			
7/9.000 m	1	FAIANȚA			
	2	NICOVALA			
	3	POMPIERI			
	4	KAUFLAND			
	5	ȘCOALA 3			
	6	ALIMENTARA			
	7	CARAIMAN			
	8	D.CANTEMIR			
	9	MÂNĂSTIRE			
	10	POȘTA VECHE			
	11	TÂRNAVA			
	12	ȘCOALA 5			
	16	C.NEGRUZZI			
	17	ROMÂNĂ			
	18	ANA IPĂTESCU			
Zilele în care circulă	Intervalul de succedare a curselor	Nr. mijloacelor de transport	Capacitate (nr. locuri)	Plecări de la capete de traseu	
				Prima	Ultima
1,2,3,4,5	la orele de vârf	1	min 17/max102	5,10	22,10
7	Curse la orele 8,15 și 13,00	1	min 17/max102		

B: Amenajările și dotările autovehiculului: Conform caietului de sarcini

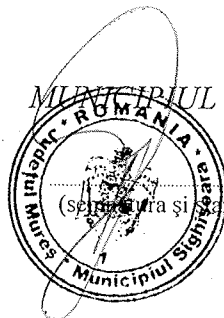
NOTĂ cursele cu plecare la 7,00 din Garaj și 13,05 de la Poșta Veche sunt curse de elevi ,se
prelungeste traseul până în cartierul AUREL VLAICUOPERATORUL DE TRANSPORT
SC APĂ TERMIC TRANSPORT

(semnătura și ștampila)



MUNICIPIUL SIGHIȘOARA

(semnătura și ștampila)



CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

Seria SGH Nr. 6

Servicii de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Sighișoara

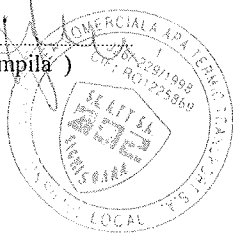
A. Denumirea traseului 6 RAMIFICAȚIE-POD BETON-VIILOR

Linie/ lungimea traseului	Nr. de stație	Denumirea stației			
6/6.300 m	1	FAIANȚA			
	2	NICOVALA			
	3	POMPIERI			
	4	KAUFLAND			
	5	POD BETON 3			
	6	ALEEA TEILOR			
	7	VIILOR 1			
	8	VIILOR 2			
	9	VIILOR 3			
	10	VIILOR 4			
Zilele în care circulă	Intervalul de succedare a curselor	Nr. mijloacelor de transport	Capacitate (nr. locuri)	Plecări de la capete de traseu	
				Prima	Ultima
1,2,3,4,5	la orele de vârf	2	min 102 /max 160	5,10	22,10
6	la orele de vârf	1	min 102/max 160	5,00	22,10

B: Amenajările și dotările autovehiculului: Conform caietului de sarcini

OPERATORUL DE TRANSPORT
SC APĂ TERMIC TRANSPORT

(semnătura și ștampila)



MUNICIPIUL SIGHIȘOARA

(semnătura și ștampila)



CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

Seria SGH Nr. 7

Servicii de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Sighișoara

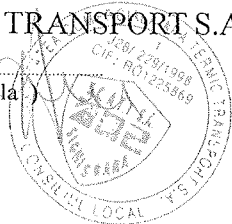
A. Denumirea traseului 9 GARAJ-POD BETON-CORNEȘTI-HETIUR

Linie/ lungimea traseului	Nr. de stație	Denumirea stației			
9/14.800 m	1	FAIANȚA			
	2	NICOVALA			
	3	POMPIERI			
	4	KAUFLAND			
	5	POD BETON 2			
	6	POLICLINICĂ			
	7	SUB CETATE			
	8	CORNEȘTI			
	9	N. FILIPESCU			
	10	TUNEL			
	11	VENCHI			
	12	GLASUL PĂDURII			
	13	SOROMICLEA			
	14	HETIUR1-BISERICA			
	15	HETIUR2-MAGAZIN			
	16	HETIUR 3			
Zilele în care circulă	Intervalul de succedare a curselor	Nr. mijloacelor de transport	Capacitate (nr. locuri)	Plecări de la capete de traseu	
				Prima	Ultima
1,2,3,4,5	60	1	min 102/max 160	4,45	22,10
6,7	120	1	min 102/max 180	5,00	22,15

B: Amenajările și dotările autovehiculului: Conform caietului de sarcini

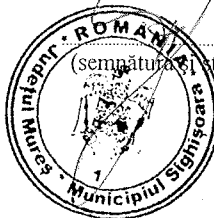
OPERATORUL DE TRANSPORT
SC APĂ TERMIC TRANSPORT S.A.

(semnătura și ștampila)



MUNICIPIUL SIGHIȘOARA

(semnătura și ștampila)



Anexa 14 – Regulamentul Serviciului public de transport persoane

REGULAMENT
pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate efectuat în municipiul Sighișoara

Capitolul I - Dispoziții generale

Art. 1.

(1) Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat în municipiul Sighișoara și a fost elaborat în conformitate cu prevederile legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

(2) Serviciul se efectuează în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale actelor normative în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

(3) Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul UAT Sighișoara, sub coordonarea Consiliului Local Sighișoara, în scopul asigurării transportului public local de persoane.

(4) Prezentul regulament are ca obiect stabilirea regulilor de organizare și funcționare a serviciului de transport local de persoane prin curse regulate, denumit în continuare – Serviciul.

Art. 2. Organizarea și funcționarea serviciului de transport public local prin curse regulate pe raza administrativ teritorială a municipiului Sighișoara are ca obiective:

- a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici în cadrul UAT Sighișoara, prin servicii de calitate;
- b) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecția mediului, calității și eficienței serviciului;
- c) deplasarea în condiții de siguranță și confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora;
- d) asigurarea transparenței în ceea ce privește delegarea gestiunii serviciului și stabilirea tarifelor;
- e) creșterea siguranței în exploatare și asigurarea continuității serviciului;
- f) protecția categoriilor sociale defavorizate;

Art. 3. În sensul prezentului Regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

1. **activitate de transport public local** - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor, cu ajutorul autovehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul serviciului;
2. **vehicul rutier** - sistem mecanic destinat circulației pe drumurile publice, cu sau fără mijloace de autopropulsare, și care se utilizează în mod normal pentru transportul de persoane și/sau de mărfuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări;
3. **autovehicul** - orice vehicul rutier care se deplasează prin propulsie proprie;
4. **autobuz** - autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune și în picioare, și care are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;
5. **autoritate de autorizare** - compartimentul specializat din cadrul Autorității Contractante, autorizat pentru exercitarea atribuțiilor în domeniul serviciilor de transport public local pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre de către UAT Sighișoara;
6. **caiet de sarcini al licenței de traseu** — documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;
7. **traseu** - parcurs care asigură legătura dintre capul de traseu de plecare și capul de traseu de destinație, pe care

- se efectuează transport rutier public de persoane prin servicii regulate și servicii regulate speciale;
8. **cap de traseu** - punct de plecare sau punct de destinație, aferent unui traseu, utilizat pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate prin curse regulate de transport public local;
9. **certificat de competență profesională** - document care atestă pregătirea profesională a unei persoane în domeniul transporturilor;
10. **contract de închiriere de vehicule rutiere** - contract încheiat în formă autentică prin care un locator, persoană fizică sau juridică, transmite contra cost dreptul de folosință pe perioadă determinată a unuia sau mai multor vehicule, fără conducător auto, către o altă persoană fizică sau juridică, numită locatar;
11. **copie conformă a licenței de transport** - document eliberat în baza licenței de transport de către ARR în conformitate cu prevederile OG 27/2011 privind transporturile rutiere, pentru fiecare dintre vehiculele utilizate de operatorul de transport rutier la operațiuni de transport rutier;
12. **cursă** - traseu parcurs de un autobuz care, după atingerea punctului de destinație, revine în punctul de plecare, în cadrul aceleiași operațiuni de transport persoane;
13. **inspecția tehnică periodică** - operațiune de control periodic a vehiculelor aflate în exploatare, care privește în principal sistemele și componentele acestora ce contribuie la siguranța circulației, protecția mediului și încadrarea în categoria de folosință;
14. **întreprindere** - agent economic, persoană fizică sau juridică, cu/ fără scop patrimonial, orice asociație sau grupare de persoane fără personalitate juridică, cu /fără scop patrimonial, sau orice organism oficial care are personalitate juridică ori care depinde de o autoritate care are această personalitate;
15. **licență de transport** - document eliberat de ARR, în condițiile legii, care atestă că deținătorul îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, acesta având acces la transportul public;
16. **licență de traseu** - documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier/transportator autorizat să efectueze transport public de persoane prin curse regulate cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;
17. **microbuz** - autobuz care are o capacitate de transport de cel mult 22 de persoane pe scaune, în afara locului conducătorului auto;
18. **omologare** - procedură administrativă prin care autoritatea competentă certifică, conform legislației în vigoare, că un tip de vehicule satisface cerințele tehnice prevăzute de reglementările în vigoare;
19. **operator de transport rutier/transportator autorizat** - orice întreprindere care deține certificat unic de înregistrare, având ca obiect de activitate activitatea de transport, deținătoare a unei licențe de transport și care efectuează transport public cu vehicule deținute cu orice titlu, cu excepția comodatului, denumite în continuare vehicule deținute;
20. **persoană desemnată** - persoană fizică care are calitatea de manager al activității de transport, posesoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe baza de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport;
21. **program de circulație** - document utilizat de transportul public de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;
22. **serviciul regulat de transport de persoane** - reprezintă serviciul care asigură transportul de persoane la intervale stabilite, prin trasee stabilite, persoanele fiind îmbarcate și debarcate la puncte de oprire prestabilite;
23. **stație publică** - punctul de pe traseul unui serviciu de transport public județean de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;
24. **traseu local pe teritoriul UAT Sighișoara** - parcursul care asigură legătura între mai multe localități și/sau obiective, cuprinse între două capete, pe care se desfășoară transportul public local de persoane prin curse regulate;
25. **transport rutier local de persoane** - transportul rutier public de persoane prin servicii regulate efectuat în interiorul unei localități și în limitele unei asociații de dezvoltare intercomunitare, în conformitate cu prevederile art.3 pct 48 din OG 27/2011 privind transporturile rutiere;
26. **transportator rutier** - orice întreprindere care, în activitatea sa, pentru transportul public al persoanelor, utilizează vehicule rutiere deținute, în condițiile legii;

27. utilizator al serviciului de transport public local - persoană fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport public local.

Capitolul II - Principiile și obiectivele transportului public local

Art. 4. Transportul public local se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007, ale Ordonanței de Guvern nr.27/2011 privind transporturile rutiere, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

Art. 5.

(1) Transportul public local din aria UAT Sighișoara se poate efectua numai cu autovehicule urbane a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/ sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) Transportul public local de persoane prin curse regulate se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport, în conformitate cu reglementările în vigoare.

Art. 6. Transportul public local de persoane, în cadrul UAT Sighișoara se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

Art. 7.

(1) Efectuarea serviciului de transport public local trebuie să asigure:

- a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport public local de persoane prin curse regulate;
- b) accesul la serviciile de transport public local și protecția categoriilor sociale defavorizate;
- c) informarea publicului călător;
- d) executarea transportului public local de persoane prin curse regulate în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- e) corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;
- f) continuitatea serviciului de transport public local prin curse regulate.

(2) UAT Sighișoara va controla prestarea serviciilor de transport public local prin curse regulate desfășurate pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale membre.

(3) UAT Sighișoara are obligația de a stabili strategia pe termen mediu și lung pentru extinderea, dezvoltarea și modernizarea serviciilor de transport public local de persoane, ținând seama de planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a localității și de cerințele de transport public local, evoluția acestora, precum și de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse și emisii minime de noxe.

Capitolul III - Licențe și alte documente necesare pentru efectuarea transportului public local prin curse regulate

Art. 8.

(1) Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport/transportatorii autorizați care dețin licență de traseu valabilă.

(2) Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate, însoțită de caietul de sarcini al acestuia și de programul de circulație.

(3) Licența de traseu însoțită de caietul de sarcini aferent acestuia se eliberează de către autoritatea de autorizare din cadrul UAT Sighișoara, cu respectarea Regulamentului de eliberare a licențelor aprobat prin HCL și a

prevederilor legale în vigoare.

(4) Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizate pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.

Art. 9. Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează de operatorul de transport rutier doar cu autobuze urbane sau microbuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate și care dețin licență de traseu, conform legislației în vigoare.

Art. 10.

(1) Tariful pentru eliberarea licențelor de traseu va fi stabilit de către Consiliul Local și va fi comunicat operatorului de transport.

(2) Tariful pentru eliberarea licențelor de traseu poate fi modificat de către Consiliul Local ori de câte ori este necesar, ulterior fiind comunicat și operatorului de transport.

Art. 11.

(1) Programul de transport se întocmește și se aprobă de către Consiliul Local Sighișoara și este prevăzut în anexa 1 și 2 la caietul de sarcini al serviciului de transport public local efectuat în cadrul UAT Sighișoara.

(2) În perioada de valabilitate, programul de transport public local prin curse regulate poate fi actualizat prin hotărâri ale Consiliului Local Sighișoara, astfel:

- a) Prin introducerea de noi trasee;
- b) Prin modificarea numărului de curse de către autoritatea locală de transport;
- c) Prin modificarea orelor din graficele de circulație;
- d) Prin introducerea de stații noi;
- e) Prin eliminarea de stații, la solicitarea operatorului de transport rutier.

Art. 12.

(1) Pe perioada de valabilitate a programului de transport, operatorii de transport rutier/ transportator autorizat pot utiliza la efectuarea curselor de pe un traseu, oricare dintre autovehiculele înscrise la atribuirea traseelor, pentru care au obținut licențe de traseu.

(2) Operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

- a) Licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia,
- b) Programul de circulație,
- c) Copia conformă a licenței de transport,
- d) Legitimția de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport/ transportatorului autorizat,
- e) Contractul de leasing în original ori în copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul sau microbuzul este utilizat în baza unui asemenea contract.
- f) Actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- g) Asigurarea pentru persoanele transportate și bagajelor acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat, în copie;
- h) Certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil.

Capitolul IV - Siguranță rutieră

Art. 13. În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorul de transport care efectuează servicii de transport public local are obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

Art. 14. Operatorul de transport autorizat care efectuează servicii publice de transport local are următoarele

îndatoriri:

1. să respecte reglementările legale în vigoare privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;
2. să utilizeze mijloacele de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică și certificate/ clasificate/incadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
3. în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;
4. să monteze, prin operatorii economici autorizați, tahografe și limitatoare de viteză cu aprobare de model, la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;
5. să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului, la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;;
6. să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;
7. să verifice, dacă este cazul, pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate, modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;
8. să verifice, dacă este cazul, funcționarea tahografului și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahograful digital după caz;
9. să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză, la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;
10. să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;
11. să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;
12. să permită efectuarea transporturilor numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate de autoritatea competentă și/sau în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare;
13. să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;
14. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;
15. să respecte și să aplice reglementările legale în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase;
16. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

Art. 15. Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1214/2015 pentru aprobarea Normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere.

Art. 16. Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:

1. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;
2. să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduită preventivă;
3. să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;

4. să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;

5. să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform prevederilor legale în vigoare și să utilizeze corect tahograful, dacă este cazul;

6. să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare, la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;

7. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

Art. 17. Operatorul de transport care efectuează servicii de transport public local va întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehicule utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

Art. 18. Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

Art. 19.

(1) Serviciul asigură cerințele de deplasare a cetățenilor pe teritoriul UAT Sighișoara, în funcție de cererea de transport și capacitatea disponibilă.

(2) Serviciul îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

a. se efectuează numai pe teritoriul UAT Sighișoara, respectiv în cadrul unităților administrativ - teritoriale membre ale asociației;

b. se execută pe rute și programe de circulație prestabilite de Consiliul Local Sighișoara;

c. se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze și microbuze, deținute în proprietate sau în baza unui drept de administrare, înmatriculate sau înregistrate, după caz, în județul Mureș;

d. persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații;

e. pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport/transportatorul autorizat percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de titluri de călătorie individuale eliberate anticipat, cu respectarea normelor legale în vigoare;

f. transportul cu autobuzele și microbuzele se efectuează numai pe bază de licență de traseu și caiete de sarcini elaborate și eliberate în condițiile stabilite prin Normele de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007, aprobată prin Ordinul nr.353/2007 al ministrului internelor și reformei administrative.

Art. 20. Operatorii de transport autorizați care efectuează serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate au următoarele obligații:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și a capetelor de traseu, la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

2. în salonul mijlocului de transport va fi asigurată, în funcție de posibilitățile și dotările tehnice ale mijloacelor de transport, informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;

3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

4. să asigure vânzarea legitimațiilor/ abonamentelor de călătorie la sediul societății, punctul de lucru și conducătorul auto stabilite de comun acord cu UAT Sighișoara;

5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;

6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile

sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/ gratuități la transport;

8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap și femei însărcinate;

10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, să nu plece mijlocul de transport din stații cu ușile deschise sau cu călătorii aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;

11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;

13. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;

14. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;

15. să utilizeze numai legitimații/ abonamente de călătorie cu regim special, agreeate de Consiliul Local Sighișoara;

16. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/ abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările în vigoare;

17. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;

18. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;

19. să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;

20. să asigure prin dispecerate și dotări speciale, urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, precum și aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situații care pot afecta desfășurarea transportului, în vederea asigurării condițiilor asumate privind regularitatea, siguranța și confortul;

21. să dispună de echipaje de intervenție și depanare, dotate corespunzător pentru degajarea drumului public sau a căii de rulare în cazul defectării mijlocului de transport;

22. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu în caz de forță majoră;

23. să asigure zilnic sau ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

24. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;

25. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/ condiționare a aerului în stare de funcționare;

26. să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;

27. pe părțile laterale ale mijloacelor de transport va fi inscripționată denumirea operatorului de transport;

28. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace de prevenire și combatere a incendiilor, precum și ciocan de spart geamurile în caz de necesitate;

29. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen.

Capitolul VI - Drepturi și obligații

Art. 21. Drepturile și obligațiile operatorilor de transport rutier/ transportator autorizat care desfășoară activități de transport public local sunt prevăzute, în prezentul Regulament și caietul de sarcini ale serviciului și vor fi anexate la contractul de delegare a gestiunii serviciului, aprobat prin hotărâre a Consiliului Local Sighișoara.

Art. 22. Operatorii de transport/transportatorii autorizați care desfășoară activități de transport public local au următoarele drepturi:

a. operatorul de transport/transportatorul autorizat care își desfășoară activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii are dreptul să întrerupă prestarea serviciului în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către Consiliul Local Sighișoara, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului, în termenul și

condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;

b. să încaseze tarifele aferente transportului;

c. să actualizeze tarifele aferente transportului;

d. să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport;

e. să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public local de călători;

f. să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport, în condițiile stabilite;

g. să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;

h. în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către delegatar, conform legislației în vigoare, se pot adresa instanței competente;

i. să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredințat spre administrare;

j. alte drepturi stabilite prin lege sau hotărâri ale Consiliului Local Sighișoara.

Art. 23. Operatorii de transport/ transportatorii autorizați care desfășoară activități de transport public local au următoarele obligații:

1. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport pe care o execută;

2. să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale;

3. să respecte sarcinile asumate potrivit contractului de delegare a gestiunii serviciului;

4. să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii;

5. să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local;

6. să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local;

7. să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;

8. să asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;

9. să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;

10. să fundamenteze și să supună delegatarului tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate;

11. să nu încarce în mod artificial costurile de operare;

12. să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

13. să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;

14. în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt delegatarului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității;

15. să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;

16. să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate precum și modificarea acestora;

17. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;

18. să asigure accesul Consiliului Local Sighișoara la informațiile privind executarea serviciului delegat și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor;

19. să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziile tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;

20. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării Consiliului Local Sighișoara;

21. să dețină la sediul social următoarele documente, în funcție de tipul de transport public local efectuat:

- asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;
 - cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
 - contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;
 - avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;
 - documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
 - evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
 - evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise asociației în cazul accidentelor grave de circulație;
 - alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
22. să furnizeze Autorității contractante informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;
23. să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;
24. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
25. să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;
26. să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență a bazei tehnologico-materiale aferente serviciului prestat;
27. să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico- edilitare aferente serviciului prestat;
28. alte obligații stabilite de lege.
29. să respecte hotărârile Consiliului Local cu privire la facilitățile pe care acesta le acordă unor categorii de călători.

Art. 24. Operatorii de transport/transportatorii autorizați au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

- a. licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;
- b. programul de circulație;
- c. copia conformă a licenței de transport, în cazul autobuzelor și microbuzelor;
- d. legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport/transportator autorizat;
- e. actul de dare în administrare în original sau o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea document;
- f. actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- g. asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat, în copie;
- h. certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz;
- i. alte documente stabilite prin lege sau prin hotărâri ale Consiliului Local Sighișoara.

Art. 25. Au calitate de utilizatori beneficiarii serviciilor de transport public local, persoane fizice sau juridice.

Art. 26.

(1) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a. să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport public local;

- b. să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public local;
- c. să le fie aduse la cunoștință hotărârile Consiliului Local Sighișoara, cu privire la transportul public local;
- d. să conteste hotărârile Consiliului Local Sighișoara în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condițiile legii;
- e. să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizați, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;
- f. să sesizeze Consiliul Local pentru orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor de transport public local și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;
- g. să renunțe, în condițiile legii, la serviciile contractate;
- h. să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport public local;
- i. alte drepturi stabilite prin lege sau hotărâri ale Consiliului Local Sighișoara.

(2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului de transport public local aprobate prin Hotărârea Consiliului Local Sighișoara.

Art.27. Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a. să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege și/sau hotărâri ale Consiliului Local Sighișoara;
- b. să achite costul legitimațiilor de călătorie, valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;
- c. să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor;
- d. să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
- e. să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori;
- f. să prezinte organelor de control documentele de identificare personală în cazul în care se constată săvârșirea unei contravenții;
- g. alte obligații stabilite de lege.

Capitolul VII - Indicatorii de performanță

Art.28. Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate se vor stabili de către Consiliul Local Sighișoara pe baza unor studii de necesitate și oportunitate în care se va ține seama de necesitățile comunităților locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare precum și de cerințele reglementărilor legale în vigoare în domeniul transporturilor rutiere.

Capitolul VIII - Dispoziții finale

Art.29. Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament atrage răspunderea disciplinară, civilă, contravențională sau penală după caz, în condițiile stabilite de actele normative din domeniul transporturilor rutiere.

Art.30.

(1) Prezentul regulament face parte integrantă din contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane efectuat în cadrul UAT Sighișoara încheiat între SC Apă Termic Transport SA și UAT Sighișoara.

(2) În cazul în care, orice prevederi ale prezentului regulament devin discordante cu reglementările în domeniu și legislația națională sau comunitară, caietul de sarcini poate fi modificat.

ZABU Poyel Puiu


Anexa 15 –Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului

Operatorul va aplica propria sa politică de selecție, calificare, instruire, recalificare, concediere și salarizare, potrivit Contractului Colectiv de Muncă, Codului Muncii și prevederilor legale în vigoare.

Activitatea de planificare a resurselor umane urmează specificul activității societății și are scopul de a asigura personalul calificat necesar, cu instruire profesională și competențe adecvate pentru cerințele activității.

La data semnării contractului operatorul are următoarea structură de personal la serviciu de transport:

Denumire post	Număr angajați	Denumire post	Număr angajați
Șef sector	1	Personal TESA + auxiliari	3
Coordonator parc auto	1	Conducător auto	25
Dispecerat	4	Mecanic + personal de întreținere autobuze	8
Vânzător bilete	11	Controlor bilete	7
TOTAL ANGAJAȚI	60		

Operatorul se obligă să respecte toate normele naționale și europene referitoare la protecția socială a angajaților, inclusiv cele referitoare la măsurile de protecție socială luate în cazul concedierilor colective ca urmare a planurilor de restructurare, precum și reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

Personalul cu atribuții în siguranța traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice și medicale, potrivit legislației în vigoare.

Personalul Operatorului este pe deplin conștient de obligația sa de a se conforma reglementărilor în vigoare, instrucțiunilor și altor documente din care reies sarcini și responsabilități, precum ședințe, discuții, panouri informative.

Pentru a atinge și menține competența necesară pentru activitățile prestate potrivit prezentului Contract, se vor identifica, planifica și conduce activități de instruire pentru toate categoriile de angajați ai Operatorului. Cursurile de instruire vor fi ținute în domeniul profesional, al managementului calității și al siguranței la lucru.

RADU Pavel - Păuș

Anexa 16 – Modele licențe de traseu

Model de imprimat: *Format A4 hârtie verde cu fond stema României*

(față)

RO

ROMÂNIA

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI SIGHIȘOARA

LICENȚĂ DE TRASEU

Seria: (serie licență) Nr: (număr licență)

Servicii publice de transport local de persoane.
Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

(Denumire Operator)

Valabil de la data de (zz/ll/aaaa) până la data de (zz/ll/aaaa)
Eliberată în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane
nr. (număr contract) din data (data contract) .

Emitent:

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI SIGHIȘOARA

Data eliberării: (zz/ll/aaaa)

Semnătură și ștampilă

Operatorul de transport rutier poate efectua servicii publice de transport local de persoane pe traseul menționat pe verso, numai cu autovehicule având capacitatea menționată în caietul de sarcini anexat și în conformitate cu acesta

(verso)

Traseul: (număr traseu, ruta)

Seria: serie licență **Nr:** număr licență

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI SIGHIȘOARA

Operator de transport rutier
(Denumire Operator)

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

Seria: (serie licență) Nr: (număr licență) (1)

Servicii publice de transport local de persoane

A. Denumirea traseului: (număr și denumire traseu)

Linia/Lungime traseu	Nr. stație	Denumire stație		
Zilele în care circulă	Intervalul de succedare a curselor	Nr. mijloace de transport	Capacitate (nr. locuri)	Plecări de la capetele de traseu
				Prima

B. Amenajările și dotările autovehiculului

.....
.....

Operator de transport rutier
(Denumire Operator)
(semnătura și stampila)

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI SIGHIȘOARA

(semnătura și stampila)

(1) Se înscriu seria și numărul licenței de traseu
Model de imprimat Format A4 hârtie albă (față)

Anexa 17 - Estimare Anuala a Compensatiei

lei

Nr crt	INDICATOR	UM	Anul	
			2021	2022
1	Cost unitar/km autobuze	lei/km	14.05	13.40
2	Parcurs echivalent propus	km	506,942.00	505,000.00
I	Cost total	lei	7,122,535.10	6,767,000.00
3	Cota profit rezonabil	%	2.98	2.98
II	Profit rezonabil	lei	212,251.55	201,656.60
III	Venituri din servicii de transport	lei	2,777,472.00	2,838,000.00
4.1	- din bilete si abonamente	lei	1,253,310.00	1,278,000.00
4.2	- din alocatii gratuitati	lei	1,478,412.00	1,500,000.00
4.3	- alte venituri transport	lei	45,750.00	60,000.00
IV	Compensatie anuala pt diferenta tarif	lei	4,557,314.65	4,130,656.60
V.1	Compensatie anuala diferenta tarif	lei	4,557,314.65	4,130,656.60
V.2	Compensatie anuala gratuitati	lei	1,478,412.00	1,500,000.00
V	Total compensatie anuala cuvenita operatorului	lei	6,035,726.65	5,630,656.60

Anexa 18 - STRUCTURA

pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifului mediu pentru serviciul public de transport local de persoane efectuat prin curse regulate-tarif pe kilometru autobuz/microbuz

Explicatii	Nr rd	VALORI ANUALE		
		PROPUS	AJUSTARE	MODIFICARE
a Cheltuieli materiale		1,125,190.73	0.00	0.00
Carburanți-lubrifianți	a1	774,188.52		
Materiale+mat.pr.	a2	60,585.26		
Piese schimb+anvelope	a3	126,504.13		
Energie, gaz, apa	a4	153,768.86		
Alte chelt.materiale	a5	10,143.96		
b Serv.terti		258,700.78	0.00	0.00
Reparatii cu terti	b1	9,749.51		
Redevente & chirii	b2	40,029.23		
Prime asigurare	b3	72,757.69		
Pregatire profesionala	b4	1,350.00		
Alte chelt.cu serv.externe	b5	134,814.35		
c Impozite si taxe		109,992.54	0.00	0.00
Imp.si taxe (locale+stat)	c1	23,643.06		
Cota ANL	c2	0.00		
Cota AP	c3	0.00		
ANRSC	c4	31,463.48		
Alte imp si taxe	c5	54,886.00		
d Amortizari si provizioane		198,000.12	0.00	0.00
Cheltuieli cu amortizarea	d1	198,000.12		
Cheltuieli cu provizioane depreciere cr.	d2	0.00		
Ven.din provizioane depreciere cr.	d2a	0.00		
Cheltuieli cu provizioane litigiu	d3	0.00		
Ven.din provizioane litigiu	d3a	0.00		
e Ch.salariale		3,955,532.25	0.00	0.00
Salarii	e1	3,532,763.25		
Contributii salarii	e2	114,065.00		
Tichete masa	e3	203,868.00		
Alte chelt pers.	e4	104,836.00		
f Alte ch,de exploatare		26,115.70	0.00	0.00
I. CH. DE EXPLOATARE		5,673,532.12		
II CH. FINANCIARE		0.00		
TOTAL COSTURI DIRECTE 921	III=I+II	5,673,532.12	0.00	0.00
COSTURI desfacere-aprov 925	A	193,158.96		
COSTURI generale de adm. 924	B	1,257,130.82		
TOTAL COSTURI INDIRECTE	IV=A+B	1,450,289.77	0.00	0.00
TOTAL SERVICIU	III+IV	7,123,821.89	0.00	0.00
Profit cota (%)		2.98	2.98	2.98
Profit (lei)	VI	212,290.00	0.00	0.00
Valoare totală servicii de transport local	VII=V+VI	7,336,111.89	0.00	0.00
Număr estimat anual de kilometri-autobuz	VIII	506,942		
Tarif mediu (lei/km)	IX	14.47		
T.V.A.	X	2.75		
Tarif mediu, inclusiv T.V.A, (lei/km)	XI	17.22		

NOTĂ:

- Defalcarea cheltuielilor indirecte, administrative și generale ale societății între serviciul public de transport și alte servicii/activități desfășurate de operator se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea cifrei de afaceri aferentă celor două categorii de activități desfășurate din total cifră de afaceri.

- Pentru ajustarea sau modificarea tarifelor pentru servicii publice de transport local de persoane, în fișa de fundamentare se vor prezenta: situația actuală a cheltuielilor și veniturilor

realizate pe ultimele 12 luni, creșterile acestora și situația cheltuielilor și veniturilor propuse.

Anexa 19 – Metodologia de determinare a indicatorilor tehnico-economici

Anexa 19.1 – Metodologia de determinare a călătoriilor convenționale

A.BILETE	Bucati vandute	Tip zile *)	Nr linii (trasee)	Nr.zile	Nr.calatorii / zi	Calatorii Conventionale
0	1	2	3	4	5	6
Bilet 1 calatorie mediu urban	N	C	1	1	1	CC = N x col.3 x col.4 x col.5
Bilet 2 calatorii mediu urban	N	C	1	1	2	CC = N x col.3 x col.4 x col.5
Bilet de calatorie in autobuz	N	C	1	1	1	CC = N x col.3 x col.4 x col.5

B. ABONAMENTE INTEGRALE	Bucati vandute	Tip zile *)	Nr linii (trasee)	Nr.zile	Nr.calatorii / zi	Calatorii Conventionale
0	1	2	3	4	5	6
Toate liniile mediu urban -NOMINAL-ZILE LUCRATOARE	N	L	1	21.5	2	CC = N x col.3 x col.4 x col.5
Toate liniile mediu urban -NOMINAL-30 ZILE	N	C	1	30	2	CC = N x col.3 x col.4 x col.5
Toate liniile mediu urban – TRANSMISIBIL	N	C	2	30	2	CC = N x col.3 x col.4 x col.5

C. ABONAMENTE REDUSE ½ LUNA	Bucati vandute	Tip zile *)	Nr linii (trasee)	Nr.zile	Nr.calatorii / zi	Calatorii Conventionale
0	1	2	3	4	5	6
Toate liniile mediu urban -NOMINAL-15 ZILE – numai ZILE LUCRATOARE	N	L	1	10.75	2	CC = N x col.3 x col.4 x col.5
Toate liniile mediu urban -NOMINAL-15 ZILE	N	C	1	15	2	CC = N x col.3 x col.4 x col.5
Toate liniile mediu urban – TRANSMISIBIL	N	C	2	15	2	CC = N x col.3 x col.4 x col.5

D. ABONAMENTE PARTIALE	Bucati vandute	Tip zile *)	Nr linii (trasee)	Nr.zile	Nr.calatorii / zi	Calatorii Conventionale
0	1	2	3	4	5	6
Abonamente o zi - toate liniile oras	N	C	2	1	2	CC = N x col.3 x col.4 x col.5
Abonamente 7 zile - o linie oras	N	C	1	7	2	CC = N x col.3 x col.4 x col.5

E. ALOCATII GRATUITATI	Bucati vandute	Tip zile *)	Nr linii (trasee)	Nr.zile	Nr.calatorii / zi	Calatorii Conventionale
0	1	2	3	4	5	6
1.Veterani, vaduve, deportati	N	C	1	30	2	CC = N x col.3 x col.4 x col.5
2.Pensionari	N	C	1	30	2	CC = N x col.3 x col.4 x col.5
3.Persoane cu handicap	N	C	1	30	2	CC = N x col.3 x col.4 x col.5
4.Elevi	N	C	1	30	2	CC = N x col.3 x col.4 x col.5

Unde:

N = Numar de bucati vandute din fiecare categorie

C = Zile calendaristice; L = Zile lucratoare

RADU Pavel - Puiu



Anexa 19.2 – Metodologia de determinare a parcursului echivalent

Nr. crt.	Tipul de autovehicul	Parcursul efectiv <i>(km)</i>	Indice de determinare a parcursului echivalent <i>(%)</i>	Parcursul echivalent <i>(km)</i>
0	1	2	3	4
1	Autobuze articulate		110	
2	Autobuze scurte		105	
3	Microbuze		105	

Determinarea parcursului echivalent se realizează în conformitate cu prevederile Ordinului Ministrului Transporturilor și Telecomunicațiilor nr. 14 din 27 septembrie 1982 pentru aprobarea normativului privind consumul de combustibil și ulei pentru automobile.

Parcursul efectiv reprezintă rulajul efectuat de un automobil, stabilit pe baza înregistrărilor aparaturii de bord, a sistemelor GPS de urmărire a parcursului, sau, în cazul defectării acestora pe parcursul unei curse, pe baza confirmărilor date de beneficiarii transportului, confruntat cu indicatoarele de distanțe geografice ori cu deciziile emise de direcțiile județene de drumuri și poduri privind încadrarea drumurilor și distanțele dintre localități.

În decursul exploatarei, automobilele sînt supuse unor condiții diferite de circulație și transport, fapt pentru care parcursul efectiv nu oglindește totdeauna gradul de solicitare a acestora.

Pentru calculul consumului normat de combustibil și ulei, precum și pentru efectuarea lucrărilor de întreținere și reparații, în raport de condițiile reale de exploatare, apare necesitatea echivalării parcursului.

Parcursul echivalent reprezintă rulajul efectuat de un automobil, corectat cu coeficienții și sporurile corespunzătoare diferitelor situații de exploatare (starea drumurilor, tractarea remorcilor, circulația în localitățile urbane, acționarea instalațiilor speciale din dotarea automobilului și elementele care influențează aerodinamicitatea acestuia).

RADU Pavel-Petru